

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE
P1	360 288.05	8 554 289.03
P2	360 310.16	8 554 328.23

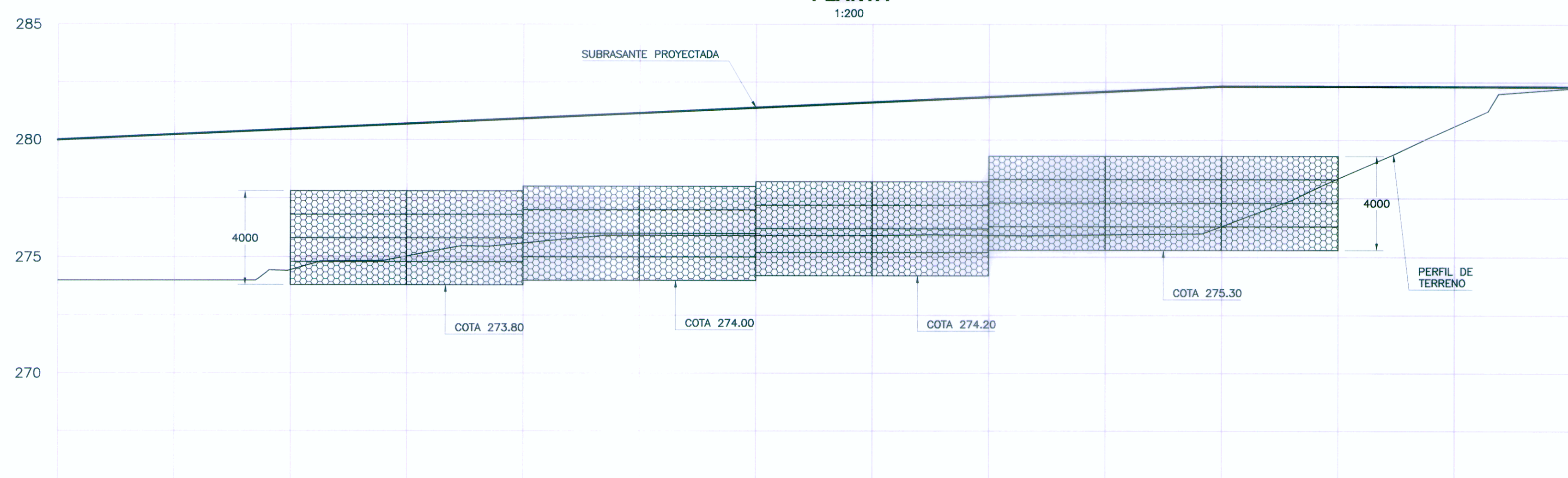
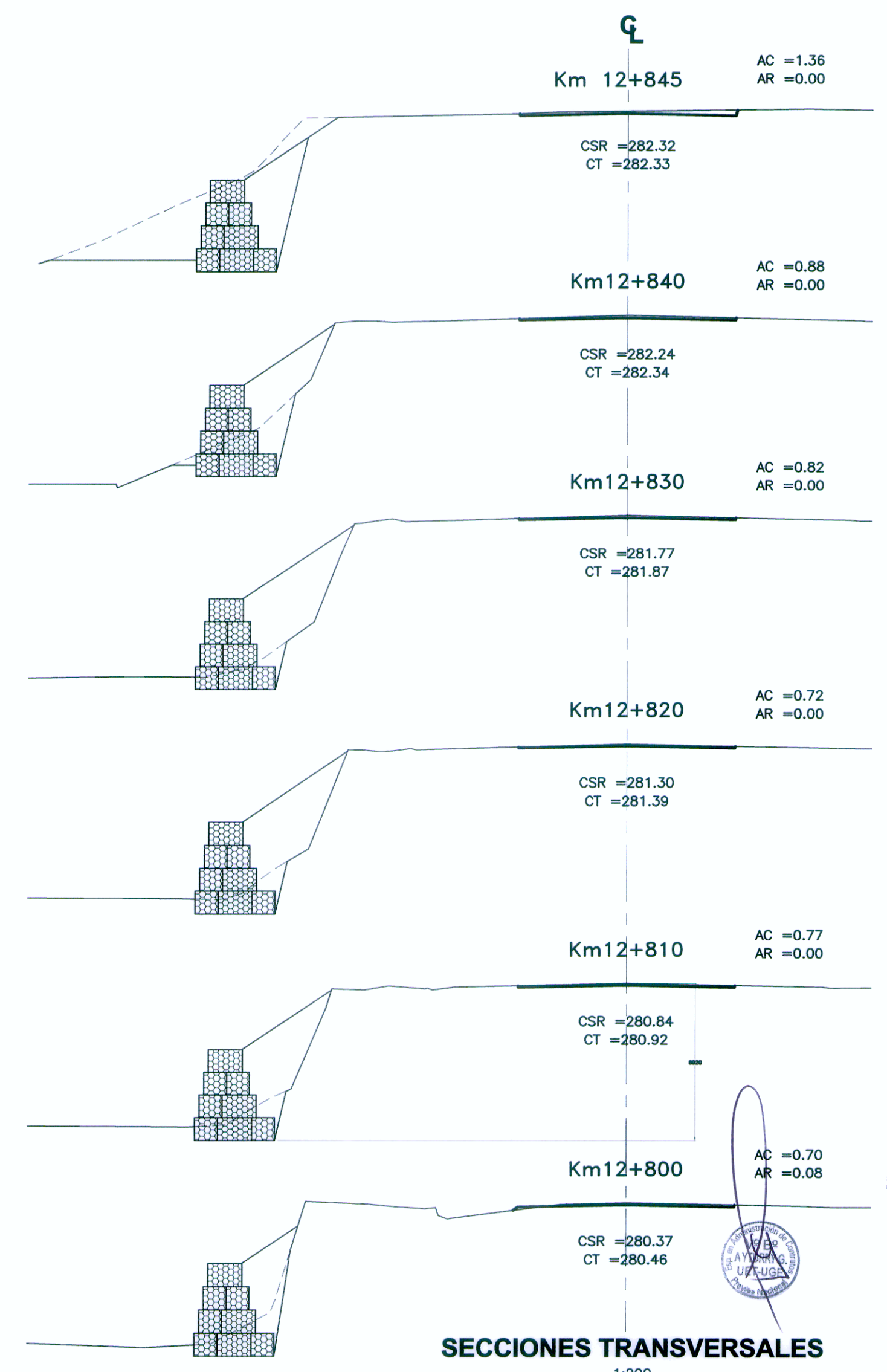
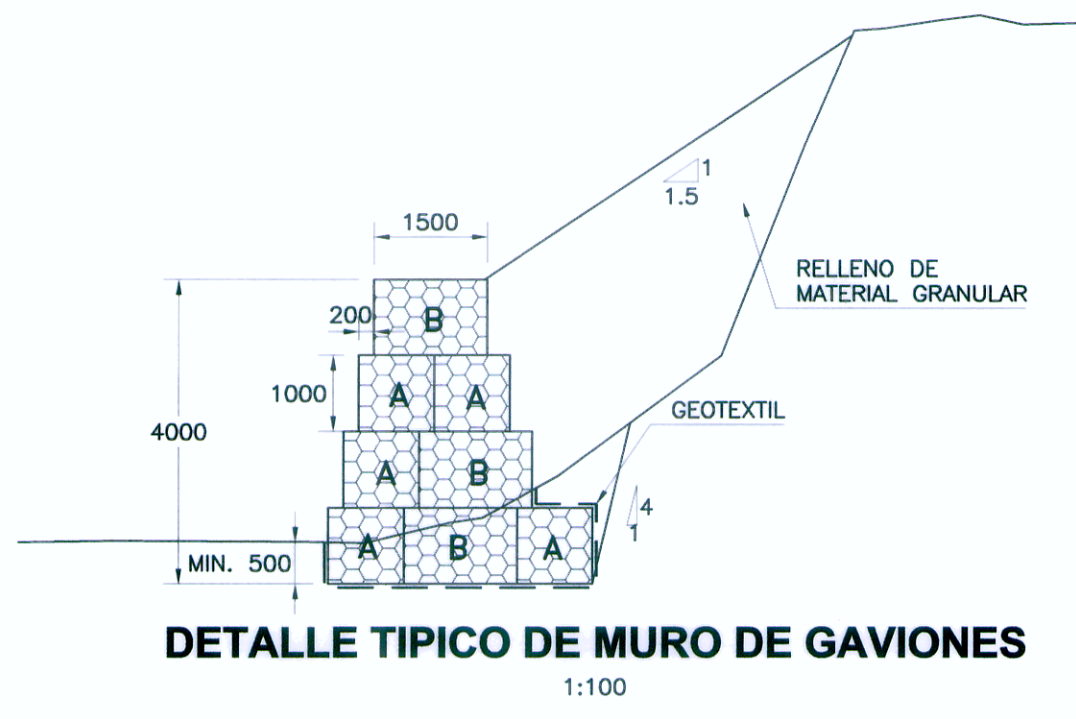
ESPECIFICACIONES TECNICAS

GAVIONES CAJA
 - ABERTURA MALLA: 10x12 (ASTM-A975-97)
 - DIAMETRO ALAMBRE MALLA: 2.7mm.
 - DIAMETRO ALAMBRE BORDE: 3.4mm.
 - ALAMBRE DE AMARRE Y ATRANTAMIENTO 2.4mm.
 Para gaviones h=1.00 : 8% en relación al peso de gavión.
 Para gaviones h= 0.5 : 6% en relación al peso de gavión.

RECUBRIMIENTO: Zinc + Aluminio
 Tipo A: 1 x 1 x 2 m.
 Tipo B: 1 x 1.5 x 2 m.

PIEDRA DE RELLENO:
 Menor tamaño indicado máximo 5% del volumen de la celda del gavión.

GEOTEXTIL NO TEJIDO (Norma ASTM valores MARV)

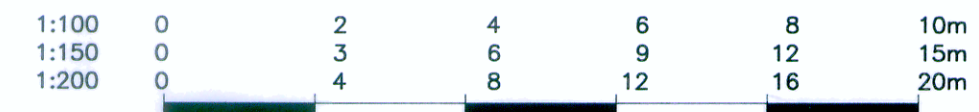


COTA DE TERRENO	274.000	274.445	275.031	275.566	275.914	275.915	275.917	275.923	275.953	276.310	278.344	280.594	282.233
COTA SUBRASANTE	279.980	280.227	280.450	280.691	280.92	281.157	281.390	281.622	281.850	282.088	282.320	282.554	282.790
KILOMETRAJE		0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+045	0+050					

PERFIL DEL MURO DE GAVIONES RESPECTO AL EJE DE CARRETERA KM 12+800 - KM 12+845

Ing. David Vásquez López
Espec. Geología y Geotecnia

Ing. Manuel O. Torres Rosas
Jefe de Estudio
CIP 15227



NOTA :
1.- LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE

PROYECTISTA:
CESEL INGENIEROS
 CERTIFICADO EN: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCION
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANÁ
 CONTRATO Nº 051 - 2010 - MTC/20

PLANO: **DISÑO DE MURO DE GAVIONES**
 UBICACION: **Km 12+800 - Km 12+845**
 ESCALA: **INDICADA**
 FECHA: **ABRIL 2011**
 PLANO Nº: **051-10-PG-005 1/16**