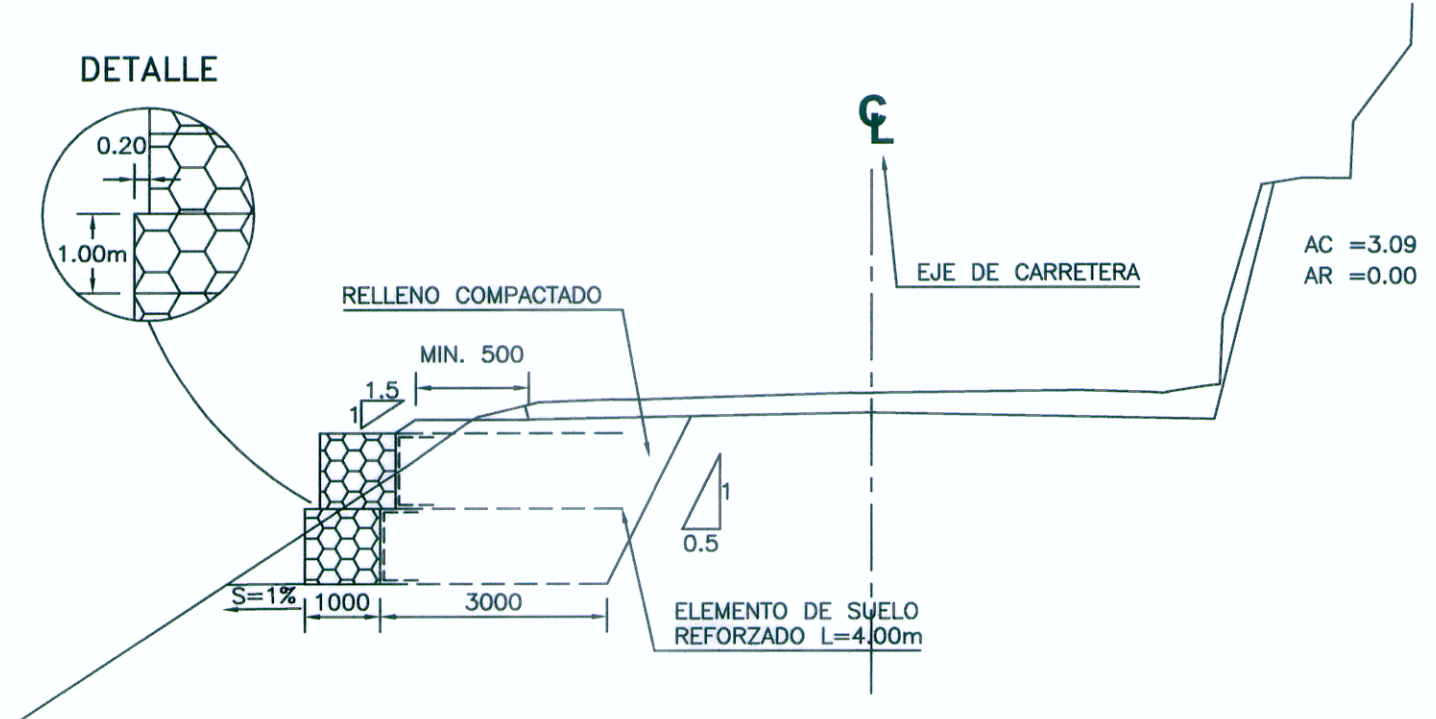


CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE
P1	374 519.21	8 563 048.35
P2	374 490.16	8 563 089.04
P3	374 474.59	8 563 116.48

PLANTA
1:200

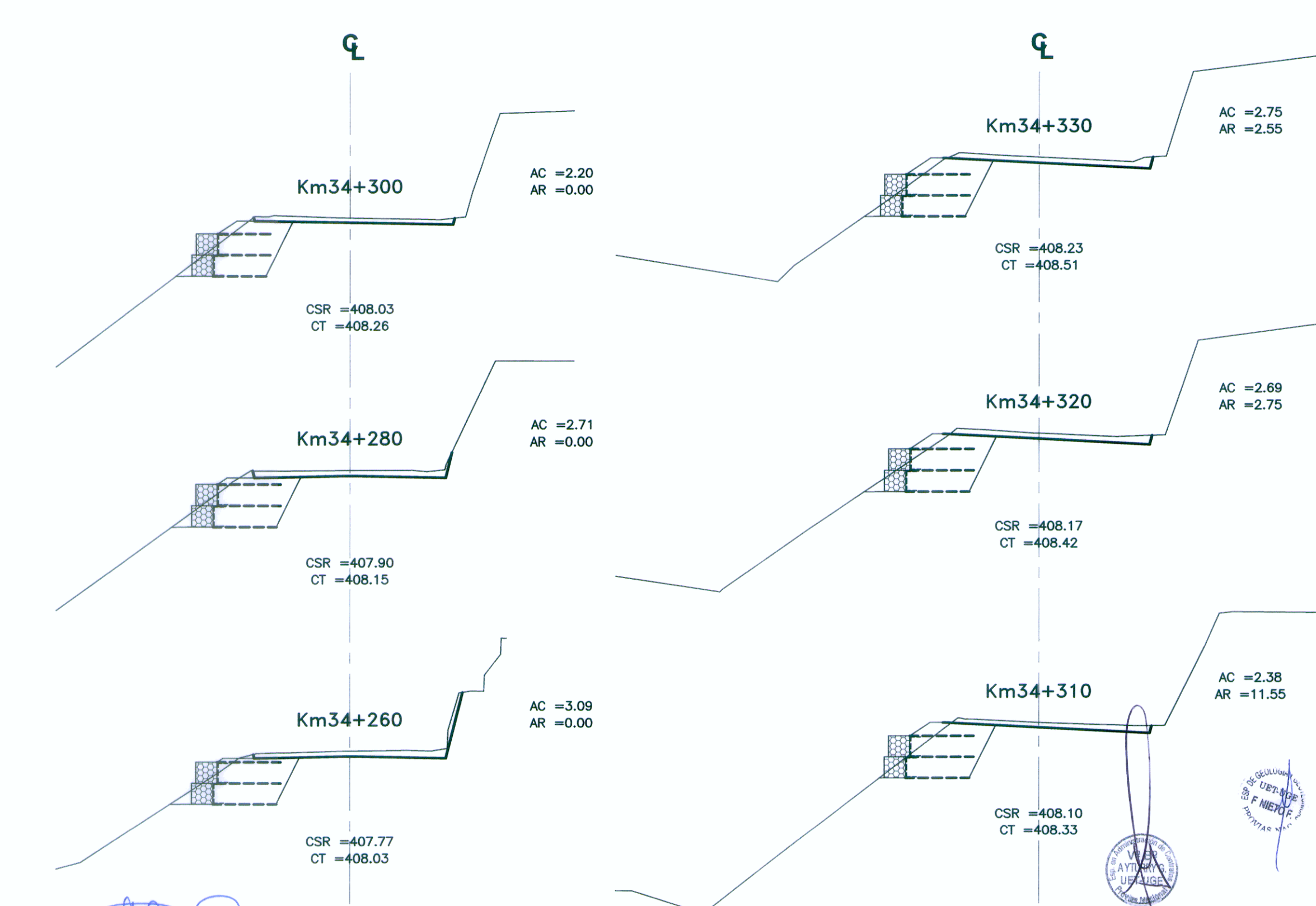
- ESPECIFICACIONES TECNICAS**
- MURO DE SUELO REFORZADO**
- ELEMENTO DE SUELO REFORZADO 1.0x1.0x5.0 m
 - ABERTURA DE MALLA 10x12cm
 - REVESTIMIENTO DE MALLA Zn+AL (ASTM A856)
 - REVESTIMIENTO ADICIONAL DE PVC
 - DIAMETRO ALAMBRE DE MALLA: 3.70 mm (PVC)
 - DIAMETRO ALAMBRE DE BORDE: 4.40 mm (PVC)
 - DIAMETRO DE ALAMBRE DE AMARRE Y ATIRANTAMIENTO: 3.20 mm
- GEOTEXTIL NO TEJIDO SUELO REFORZADO CLASE 2 (NORMA ASTM)**
- RESISTENCIA GRAB 700N
 - PERMEABILIDAD : $K > 1 \times 10^{-6}$ cm/s
 - POROSIDAD > 40%
 - AOS < 0.185mm
 - RESISTENCIA AL PUNZONAMIENTO 250N



DETALLE TIPICO DE SUELO REFORZADO
1:100

KILOMETRAJE	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090
COTA DE TERRENO	117.08.20	150.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07
COTA SUBRASANTE	117.08.20	150.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07

PERFIL DEL SUELO REFORZADO RESPECTO AL EJE DE CARRETERA km 34+250 - km 34+330
1:250



SECCIONES TRANSVERSALES
1:200

COTA DE TERRENO	117.08.20	150.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07
COTA SUBRASANTE	117.08.20	150.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07	151.91.07

1:100	0	2	4	6	8	10m
1:200	0	4	8	12	16	20m
1:250	0	5	10	15	20	25m

Ing. David Vasquez López
Espec. Geología y Geotecnia
CIP 57142

Ing. Manuel O. Torres Rosas
Jefe de Estudio
CIP 15227

NOTA :
1.- LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Viceministerio de Transportes
Provias Nacional

PROYECTISTA:
CESEL INGENIEROS
 CERTIFICADO EN: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

Diseñó: ING. DAVID VASQUEZ CIP 57142
 Verificó: ING. DAVID VASQUEZ CIP 57142
 Aprobó: ING. OSWALDO TORRES CIP 15227
 Presentó: ING. OSWALDO TORRES CIP 15227

Aprobó:

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCION
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA
 CONTRATO Nº 051 - 2010 - MTC/20

PLANO: **DISEÑO DE MURO DE SUELO REFORZADO**
 UBICACION: **Km 34+260 - Km 34+330**

ESCALA: **INDICADA**
 FECHA: **ABRIL 2011**
 PLANO Nº: **051-10-PG-005 2/16**
 REV. 0