

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE
P1	374 466.68	8 563 141.77
P2	374 461.86	8 563 176.85
P3	374 461.26	8 563 181.46
P4	374 459.92	8 563 191.78

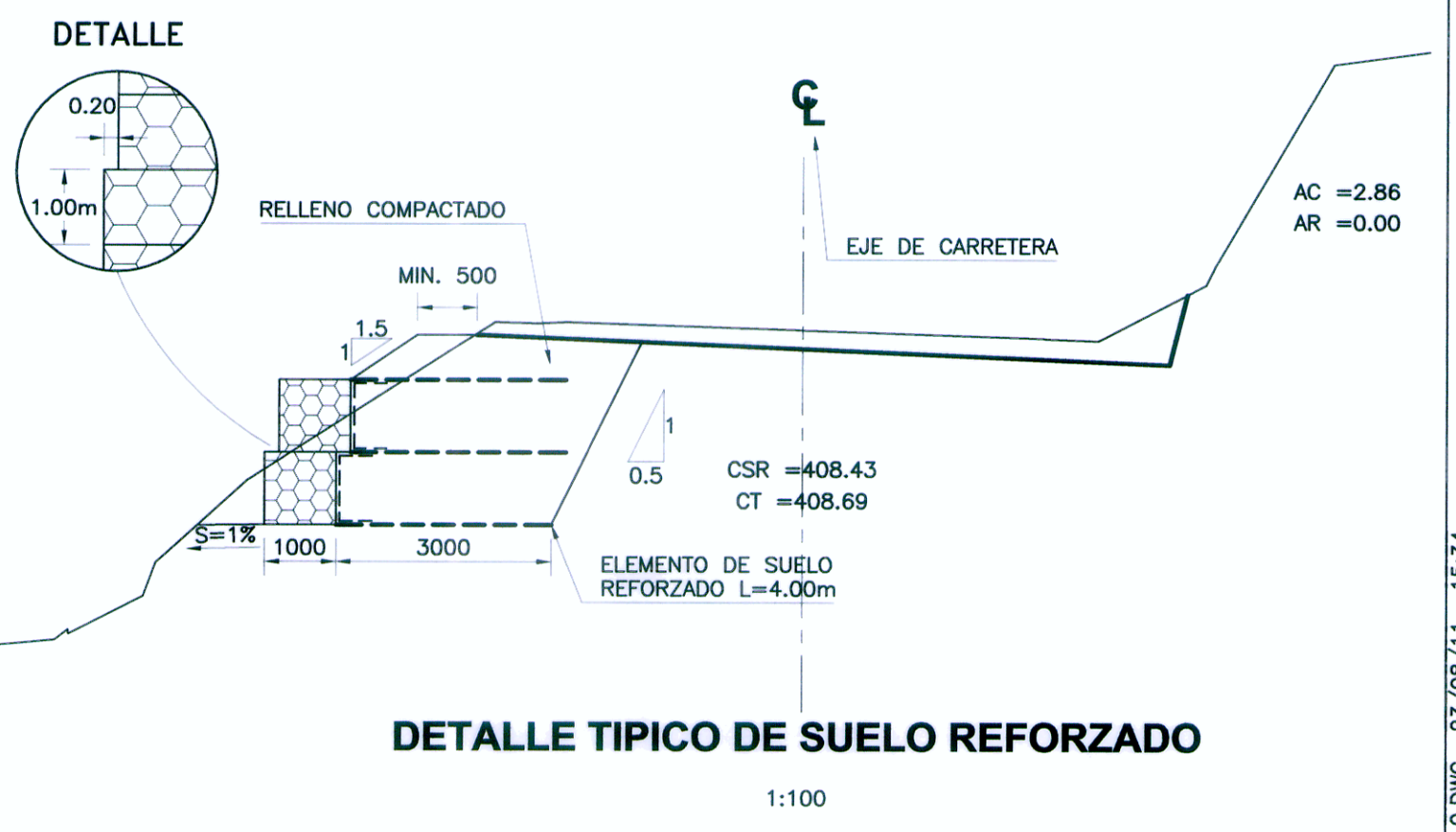
ESPECIFICACIONES TECNICAS

MURO DE SUELO REFORZADO

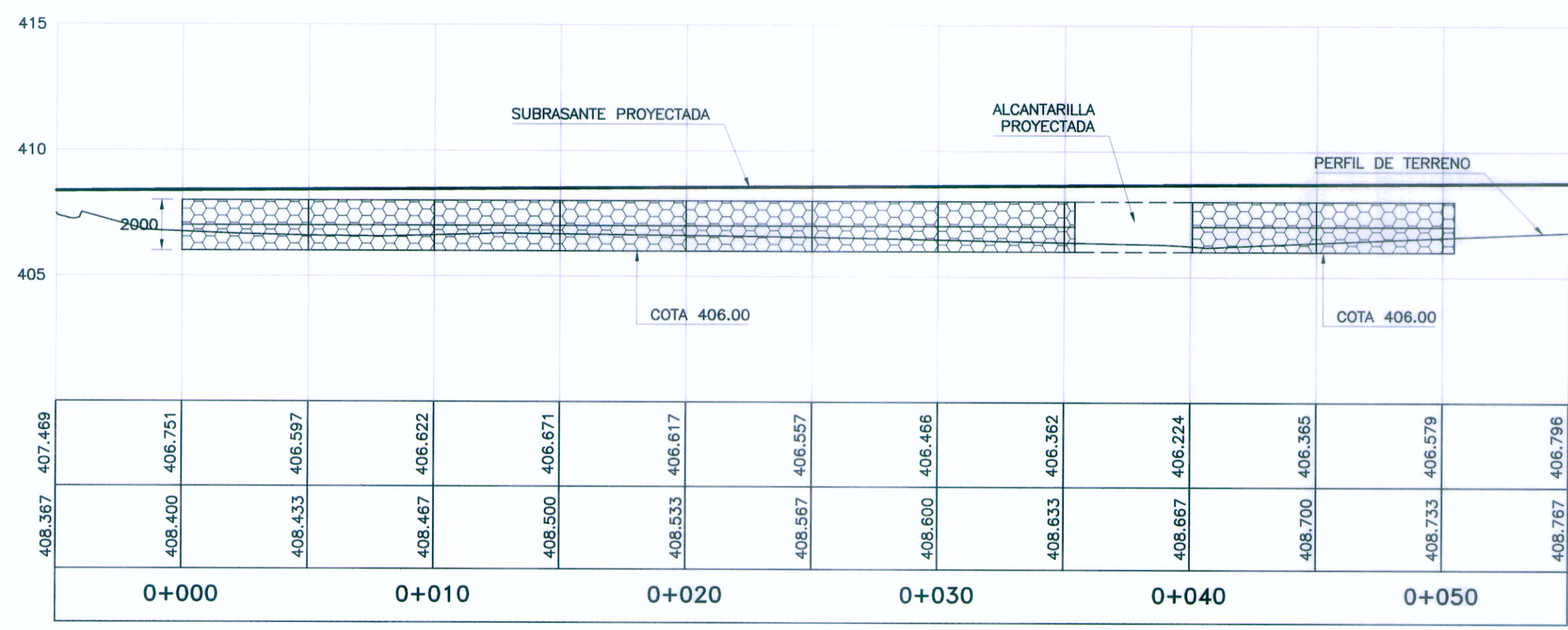
- ELEMENTO DE SUELO REFORZADO 1.0x1.0x5.0 m
- ABERTURA DE MALLA 10x12cm
- REVESTIMIENTO DE MALLA Zn+AL (ASTM A856)
- REVESTIMIENTO ADICIONAL DE PVC
- DIAMETRO ALAMBRE DE MALLA: 3.70 mm (PVC)
- DIAMETRO ALAMBRE DE BORDE: 4.40 mm (PVC)
- DIAMETRO DE ALAMBRE DE AMARRE Y ATIRANTAMIENTO: 3.20 mm

GEOTEXTIL NO TEJIDO SUELO REFORZADO CLASE 2 (NORMA ASTM)

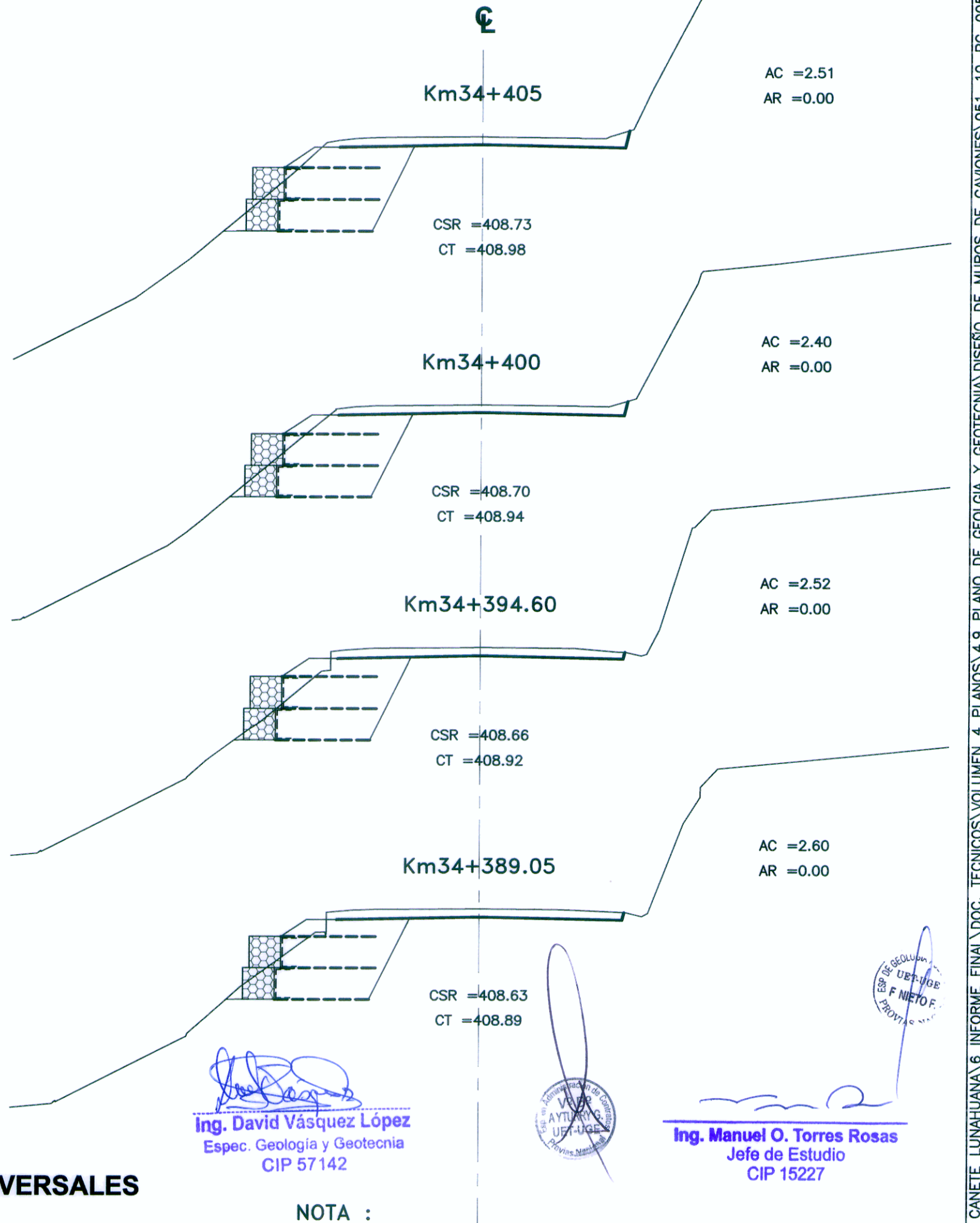
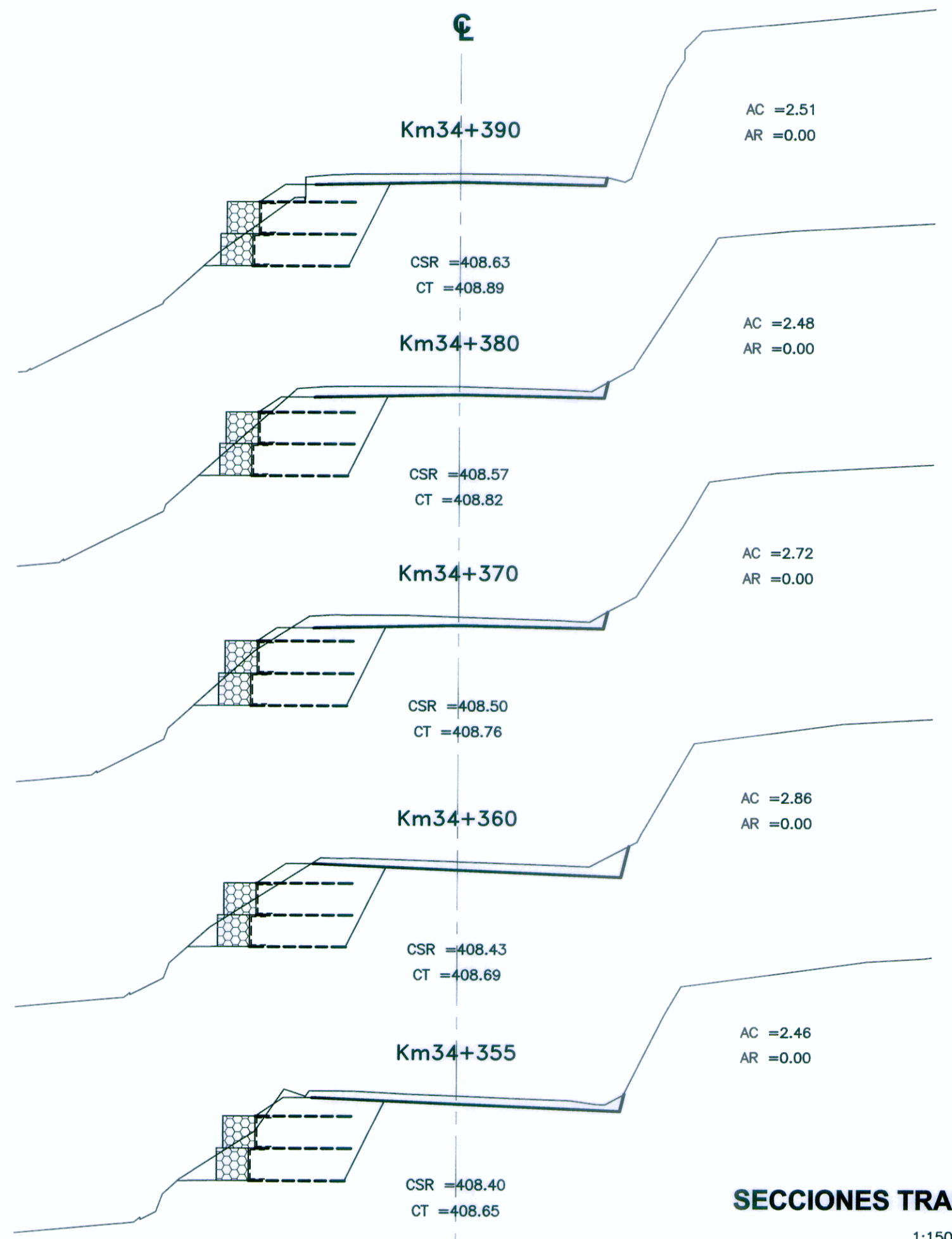
- RESISTENCIA GRAB 700N
- PERMEABILIDAD : $K > 1 \times 10^{-6}$ cm/s
- POROSIDAD > 40%
- AOS < 0.185mm
- RESISTENCIA AL PUNZONAMIENTO 250N



PLANTA
1:100



PERFIL DEL SUELO REFORZADO RESPECTO AL EJE DE CARRETERA km 34+355 - km 34+405
1:200



SECCIONES TRANSVERSALES
1:150

NOTA :
1.- LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE

Ing. David Vásquez López
Espec. Geología y Geotecnia
CIP 57142

Ing. Manuel O. Torres Rosas
Jefe de Estudio
CIP 15227

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Viceministerio de Transportes
Proviás Nacional

PROYECTISTA:
CESEL INGENIEROS
CERTIFICADO EN: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

Diseño: ING. DAVID VASQUEZ CIP 57142
Verificado: J.C.G.F.
Aprobó: ING. OSWALDO TORRES CIP 15227
Presentó: ING. OSWALDO TORRES CIP 15227

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCION
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANÁ

CONTRATO N° 051 - 2010 - MTC/20

PLANO: **DISEÑO DE MURO DE SUELO REFORZADO**
UBICACION: **Km 34+355 - Km 34+405**

ESCALA: INDICADA
FECHA: ABRIL 2011
PLANO N°: REV. 0
051-10-PG-005 3/16