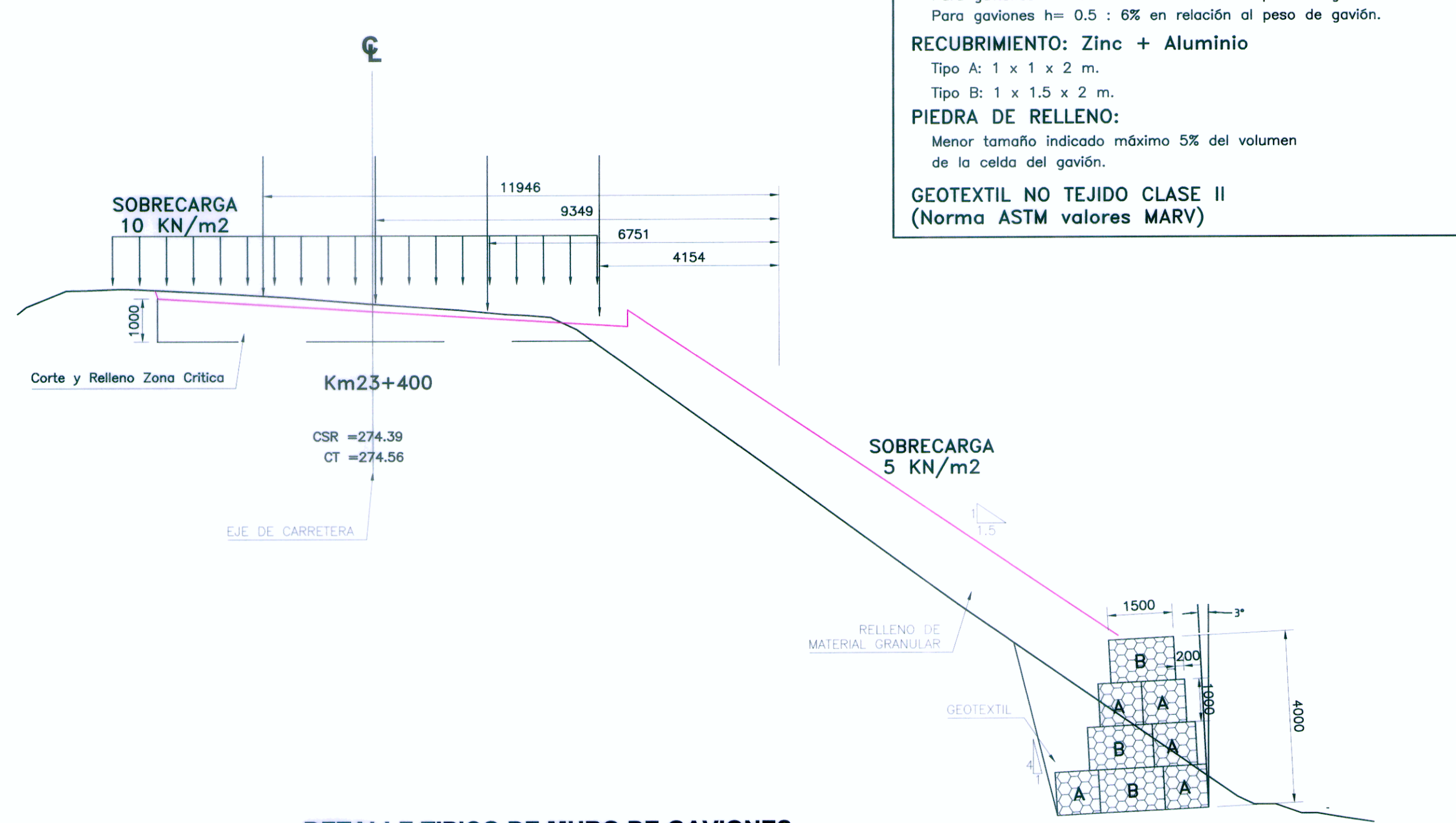


**PLANTA**  
1:300



**DETALLE TIPICO DE MURO DE GAVIONES**  
1:100

**ESPECIFICACIONES TECNICAS**

**GAVIONES CAJA**

- ABERTURA MALLA: 10x12 (ASTM-A975-97)
- DIAMETRO ALAMBRE MALLA: 2.7mm.
- DIAMETRO ALAMBRE BORDE: 3.4mm.
- ALAMBRE DE AMARRE Y ATIRANTAMIENTO 2.4mm.

Para gaviones h=1.00 : 8% en relación al peso de gavión.  
Para gaviones h= 0.5 : 6% en relación al peso de gavión.

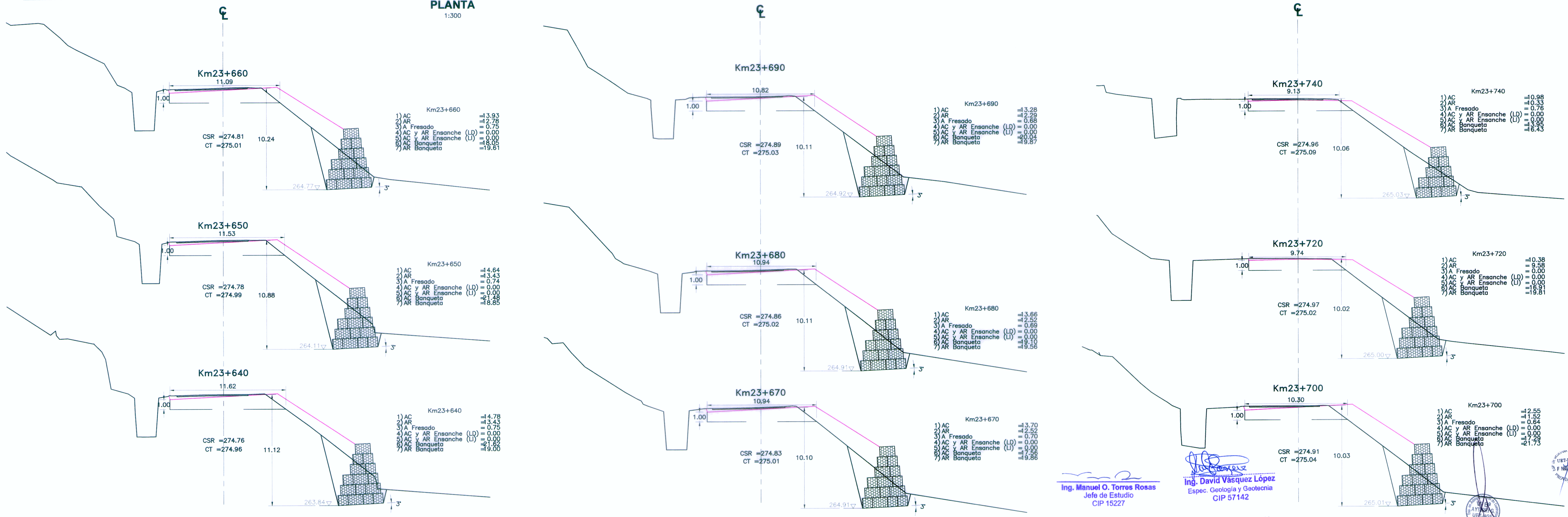
**RECUBRIMIENTO: Zinc + Aluminio**

Tipo A: 1 x 1 x 2 m.  
Tipo B: 1 x 1.5 x 2 m.

**PIEDRA DE RELLENO:**

Menor tamaño indicado máximo 5% del volumen de la celda del gavión.

**GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE II**  
(Norma ASTM valores MARV)



**SECCIONES TRANSVERSALES**  
1:200

Ing. Manuel O. Torres Rosas  
Jefe de Estudio  
CIP 15227

Ing. David Vásquez López  
Espec. Geología y Geotecnia  
CIP 57142

1:100	0	2	4	6	8	10m
1:200	0	4	8	12	16	20m
1:300	0	6	12	18	24	30m

NOTA :  
1.- LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
Viceministerio de Transportes  
Provias Nacional

PROYECTISTA:  
**CESEL INGENIEROS**  
CERTIFICADO EN: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

Diseño: ING. DAVID VASQUEZ CIP 57142  
Aprobó: J.C.G.F.  
Dibujó: J.C.G.F.  
Aprobó: ING. OSWALDO TORRES CIP 15227  
Presentó: ING. OSWALDO TORRES CIP 15227

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCION
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCION

**ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANÁ**  
CONTRATO N° 051 - 2010 - MTC/20

PLANO: **DISEÑO DE SISTEMA GAVIONES**  
UBICACION: **Km 23+640 - Km 23+740**  
ESCALA: **INDICADA**  
FECHA: **ABRIL 2011**  
PLANO N°: REV. 0  
**051-10-PG-005 9/16**