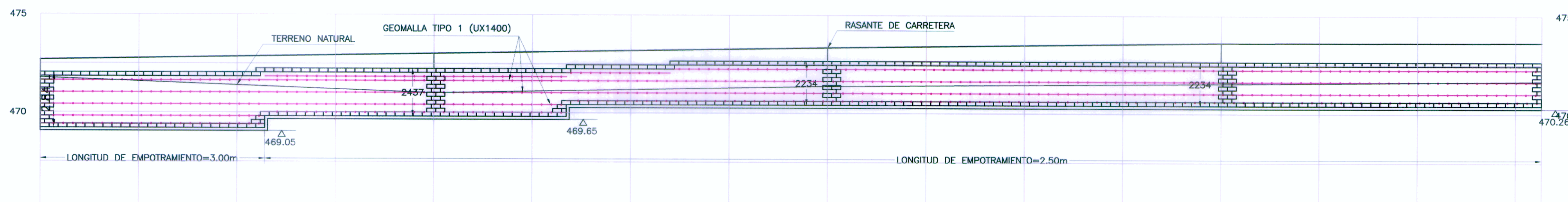


PLANTA
1:150



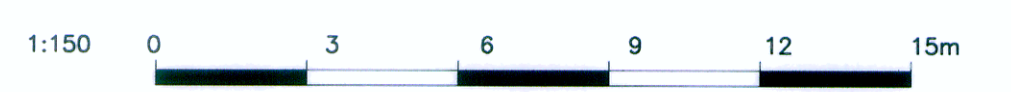
COTA TERRENO	471.775	471.014	471.375	471.542
COTA BASE MURO	469.045	469.850	470.264	470.264
KILOMETRAJE	38+700	38+720	38+740	38+760

PERFIL DE MURO MALECÓN PROG: 38+700 - 38+776.32

1:150

Ing. David Vásquez López
Espec. Geología y Geotecnia
CIP 57142

Ing. Manuel O. Torres Rosas
Jefe de Estudio
CIP 15227



NOTA :
1.- LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Viceministerio de Transportes Provias Nacional

CESEL INGENIEROS
CERTIFICADO EN: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

PROYECTISTA:
Diseño: ING. DAVID VASQUEZ CIP 57142
Dibujó: J.C.G.F.
Aprobó: ING. OSWALDO TORRES CIP 15227
Presentó: ING. OSWALDO TORRES CIP 15227

Aprobó:

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCION
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANÁ

CONTRATO N° 051 - 2010 - MTC/20

PLANO: DISEÑO DE MURO MALECON - PLANTA Y PERFIL

UBICACION: Km 38+800 - Km 38+907.85

ESCALA: INDICADA
FECHA: ABRIL 2011
PLANO N°: REV. 0
051-10-PG-005 11/16