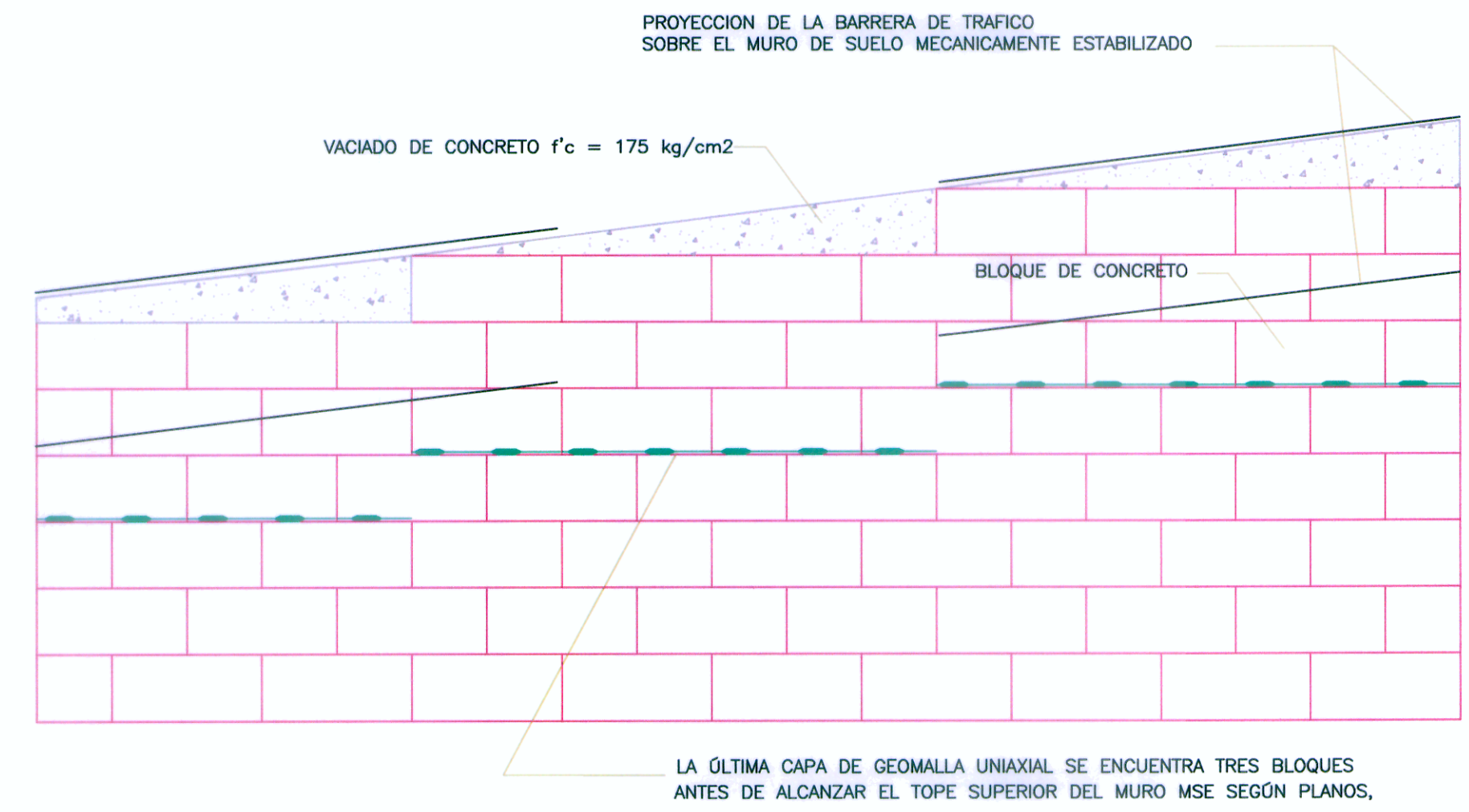
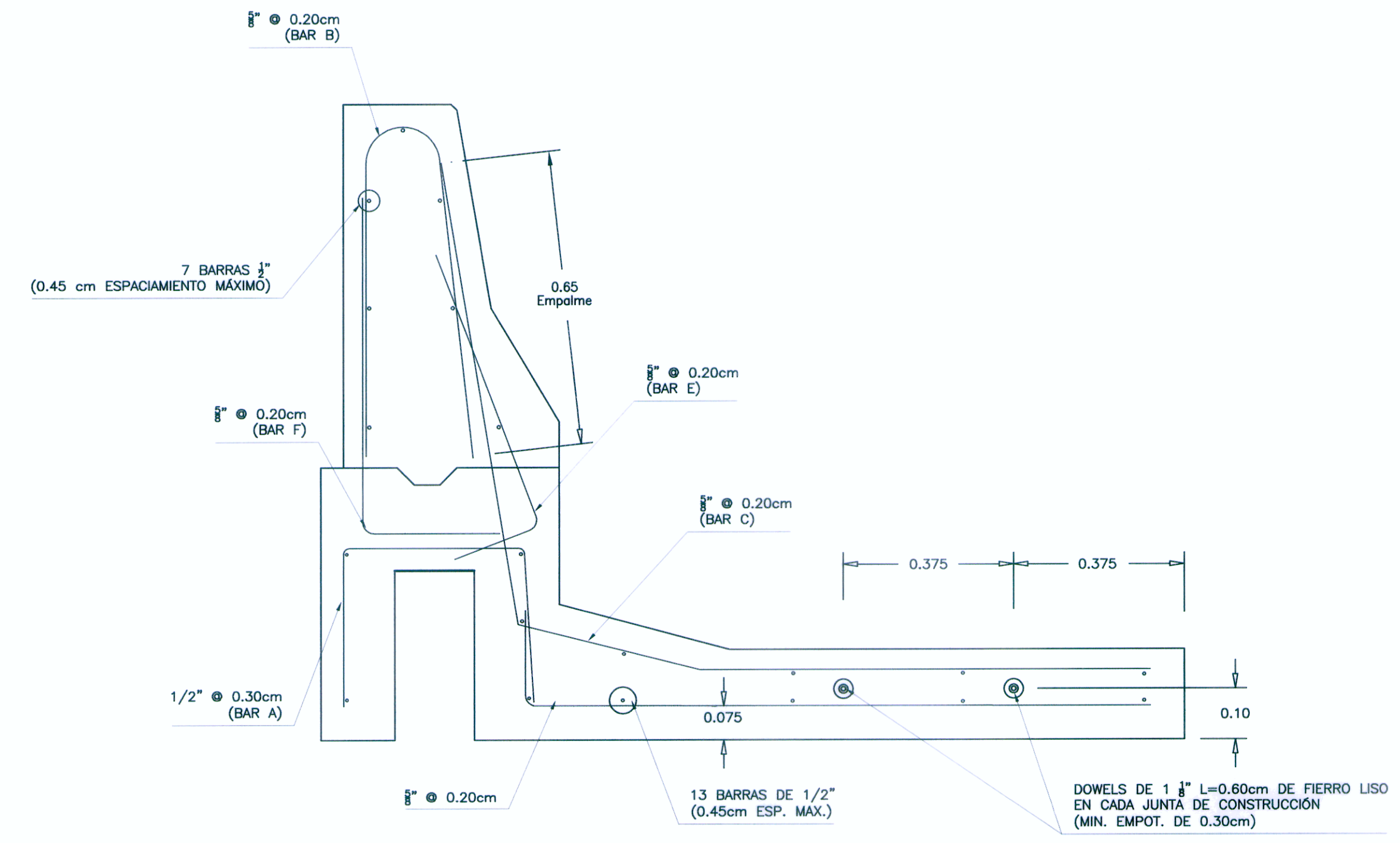


DETALLE DE ARMADURA 1
1:10

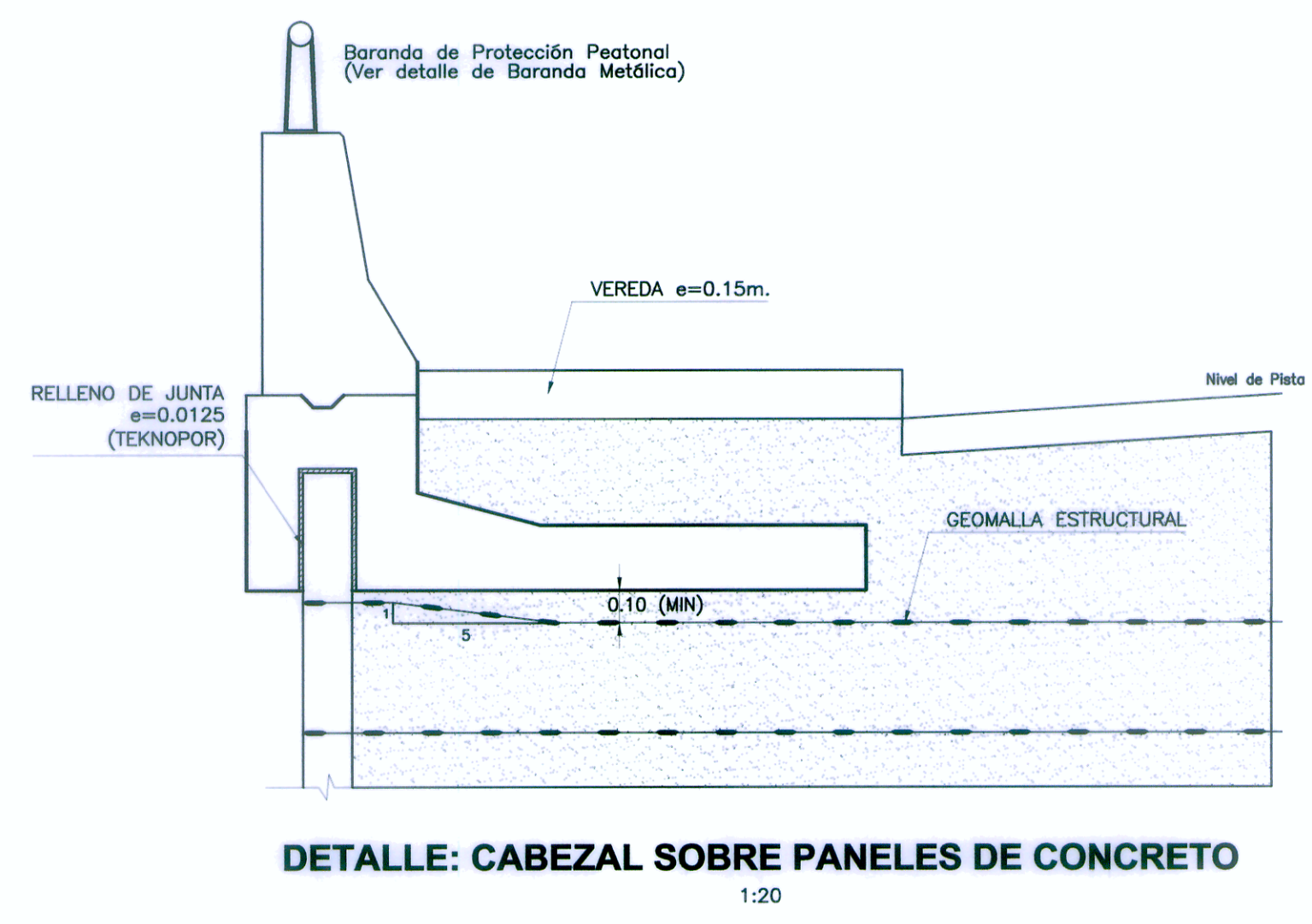


DETALLE TÍPICO DE CORONACIÓN
ESC. 1/100

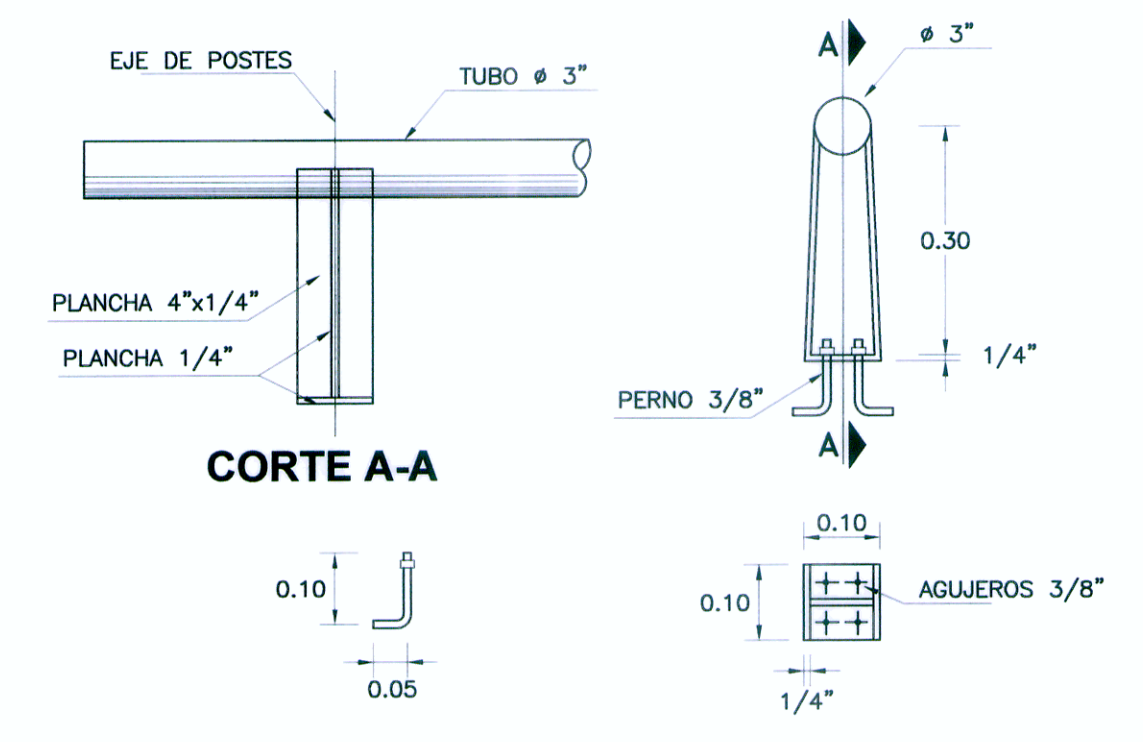


DETALLE DE ARMADURA 2
1:10

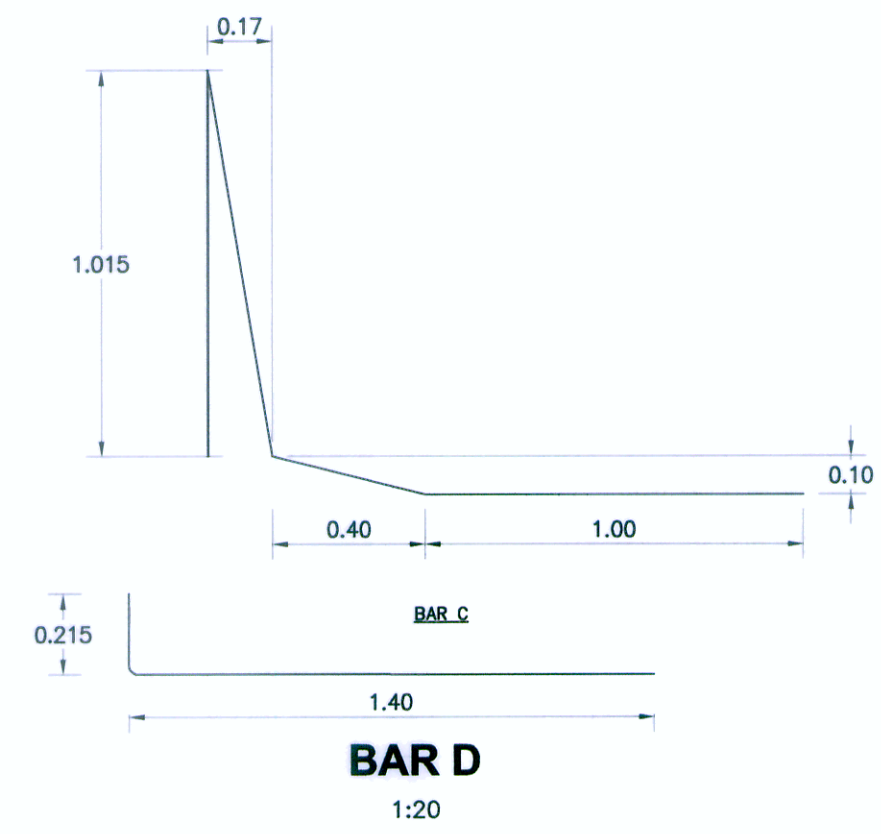
NOTA:
- Recubrimiento mínimo de 5 cm
- Materiales: f'c= 280 kg/cm2 f'y =4200 kg/cm2
- Medidas en metros salvo indicación contraria.



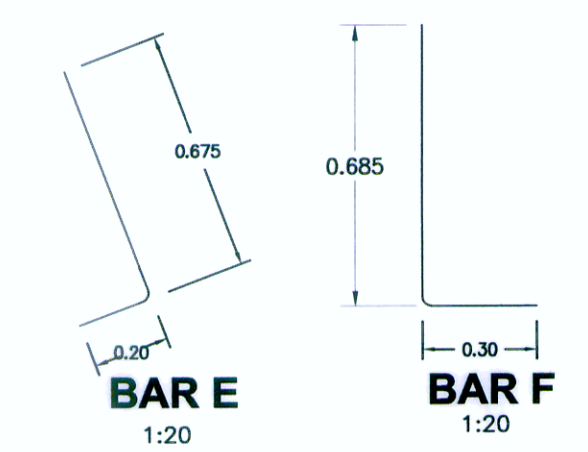
DETALLE: CABEZAL SOBRE PANELES DE CONCRETO
1:20



DETALLE DE BARANDA
1:10

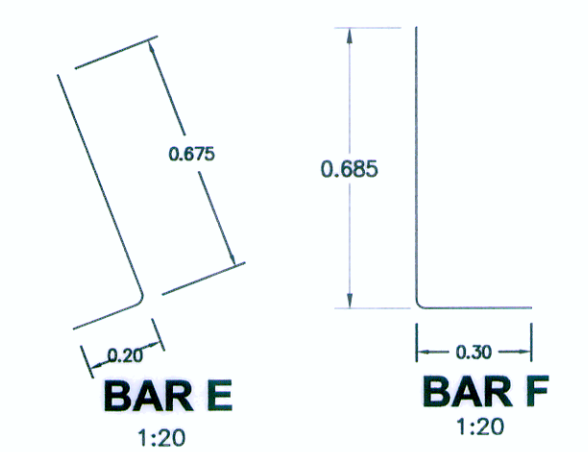


BAR D
1:20



BAR E
1:20

BAR F
1:20

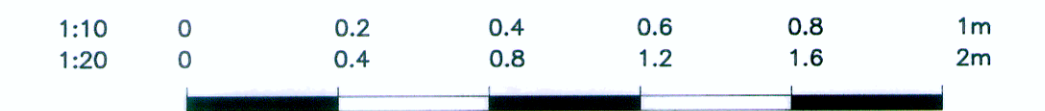


BAR E
1:20

BAR F
1:20

Ing. David Vásquez López
Espec. Geología y Geotecnia
CIP 57142

Ing. Manuel O. Torres Rosas
Jefe de Estudio
CIP 15227



NOTA:
1.- LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE.

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Viceministerio de Transportes Provias Nacional

PROYECTISTA:
CESEL INGENIEROS
CERTIFICADO EN: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

Diseñó: ING. DAVID VASQUEZ CIP 57142
Dibujó: J.C.G.F.
Aprobó: ING. OSWALDO TORRES CIP 15227
Presentó: ING. OSWALDO TORRES CIP 15227

REVISIONES

| Nº | FECHA | DESCRIPCION |
|----|----------|---------------------------|
| 0 | 19/04/11 | EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN |

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANÁ
CONTRATO N° 051 - 2010 - MTC/20

PLANO: **DISEÑO DE MURO MALECON - DETALLES 2**
UBICACION: **Km 38+700 - Km 38+907.85**

ESCALA: INDICADA
FECHA: ABRIL 2011
PLANO N°: REV. 0
051-10-PG-005 16/16