



NOTA: PARA EL DESMONTAJE DE LA LOSA DEL PONTÓN EXISTENTE DEBE PROCURARSE CORTARLA EN PARTES Y SER LEVANTADAS. IGUALMENTE LAS EXCAVACIONES DE LOS NUEVOS ESTRIBOS NO DEBEN AFECTAR LA CIMENTACIÓN EXISTENTE POR SER BORDES DEL CANAL EN SERVICIO.

NOTA: LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A1, PARA A3 CONSIDERAR EL DOBLE

PROYECTISTA:
CESEL INGENIEROS
 CERTIFICADO EN: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

Diseño: ING. E. CARRERA CIP 13214
Dibujó: P.G.C.
Verificó: ING. OSWALDO TORRES CIP 15227
Presentó: ING. OSWALDO TORRES CIP 15227

Aprobó:

| REVISIONES | | |
|------------|----------|---------------------------|
| Nº | FECHA | DESCRIPCIÓN |
| 0 | 19/04/11 | EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN |

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA
 CONTRATO Nº 051 - 2010 MTC/20

PLANO: UBICACIÓN- VISTA GENERAL- PONTÓN 2
 UBICACION: **KM. 12+143.5**

ESCALA: INDICADA
 FECHA: **ABRIL 2011**
 PLANO N°: REV. 0
051-10-PT-007

Ing. Elsa Carrera Cabrera
 Espec. Estructuras y Obras de Arte
 CIP 13214

Ing. Manuel O. Torres Rosas
 Jefe de Estudio
 CIP 15227