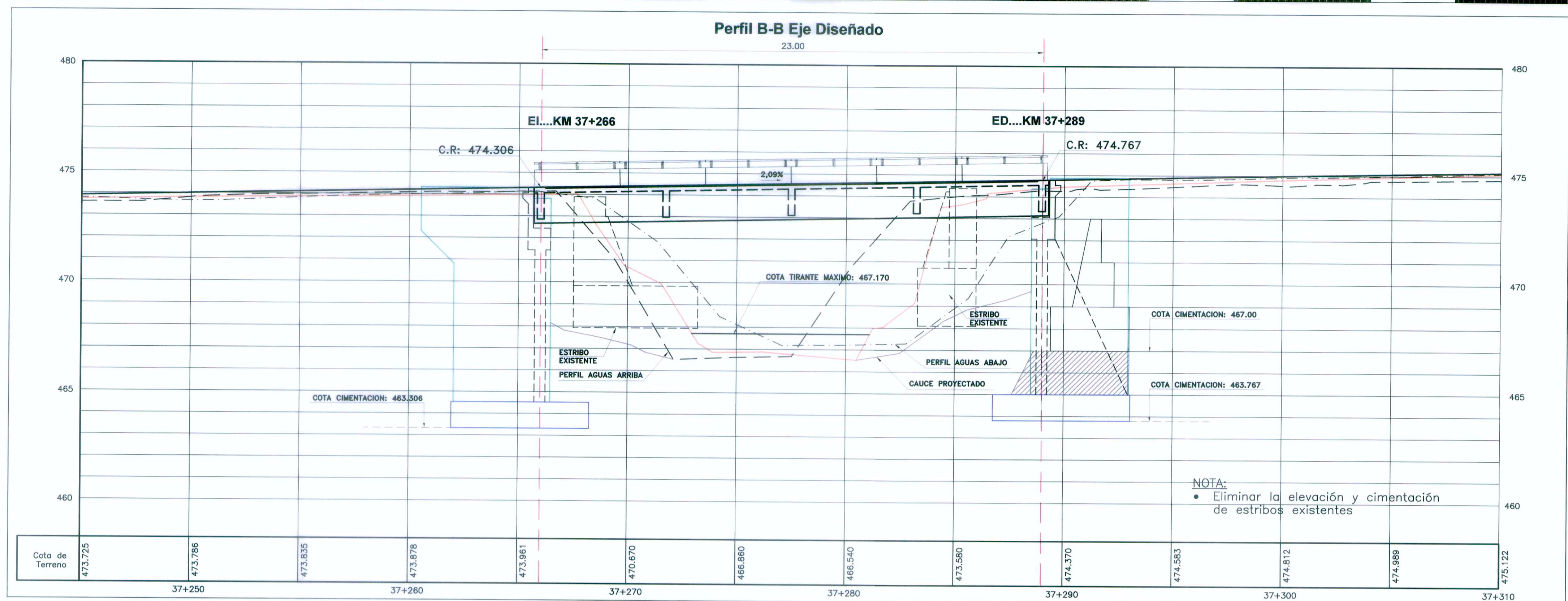
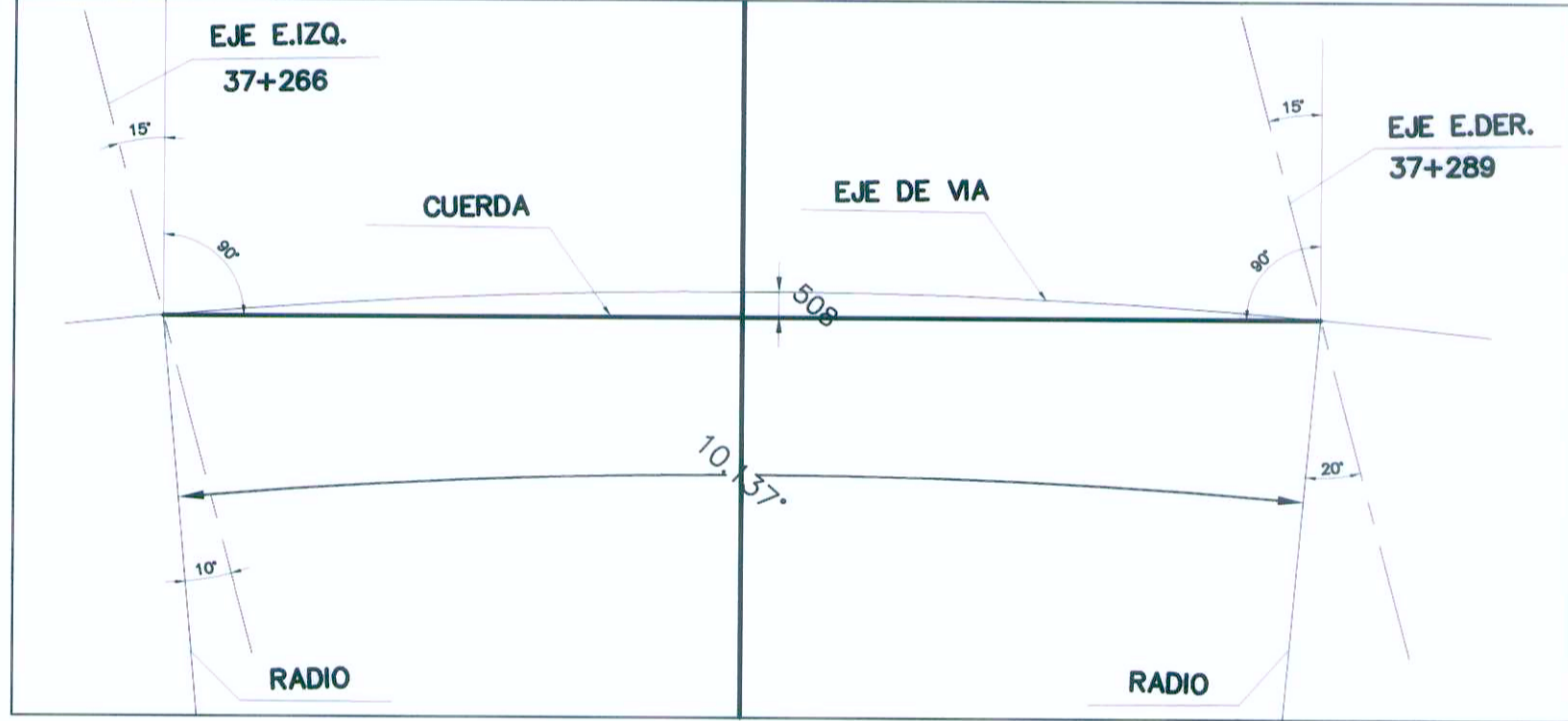


UBICACION
esc.1/500

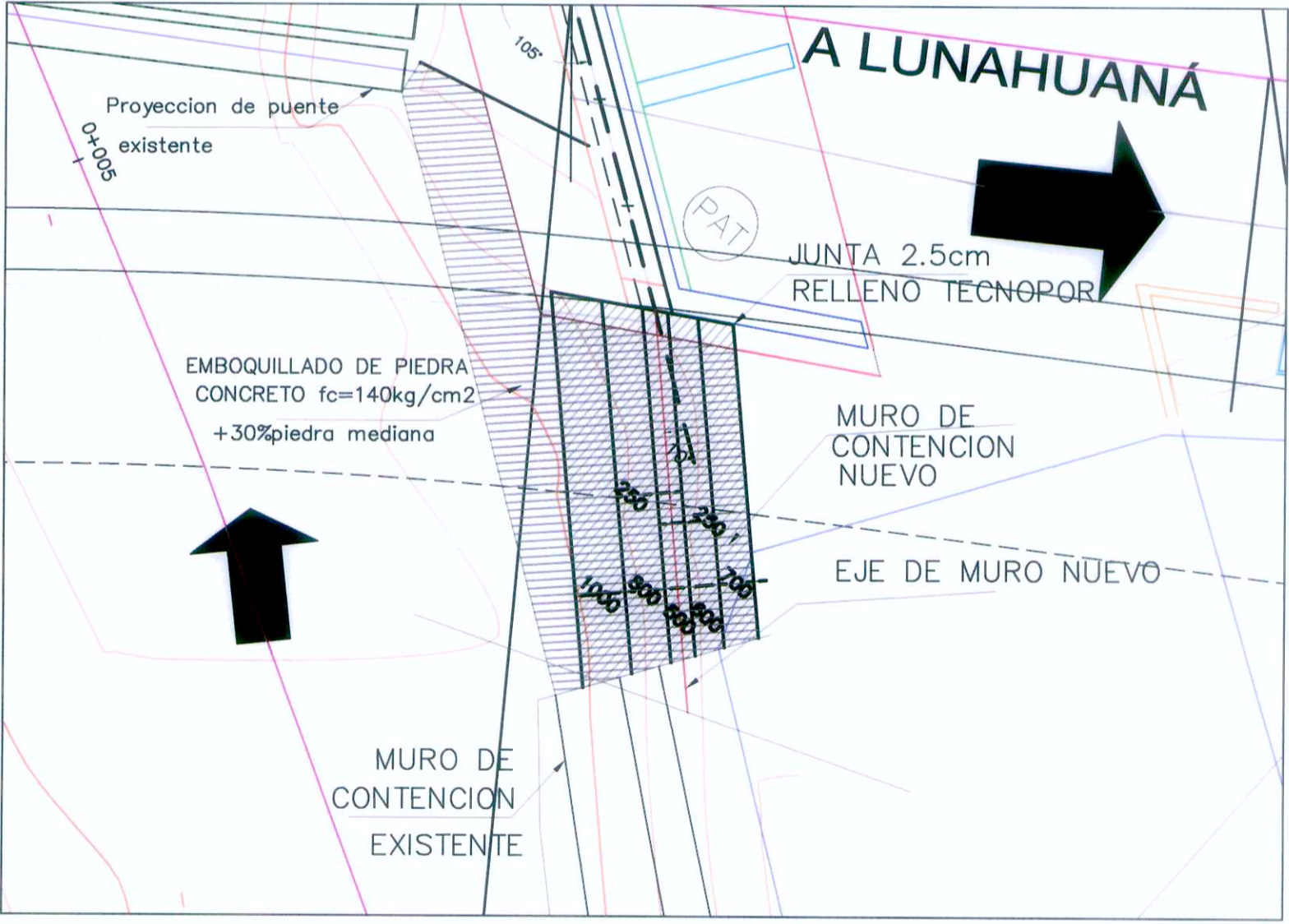


ELEVACION
Esc.1/125

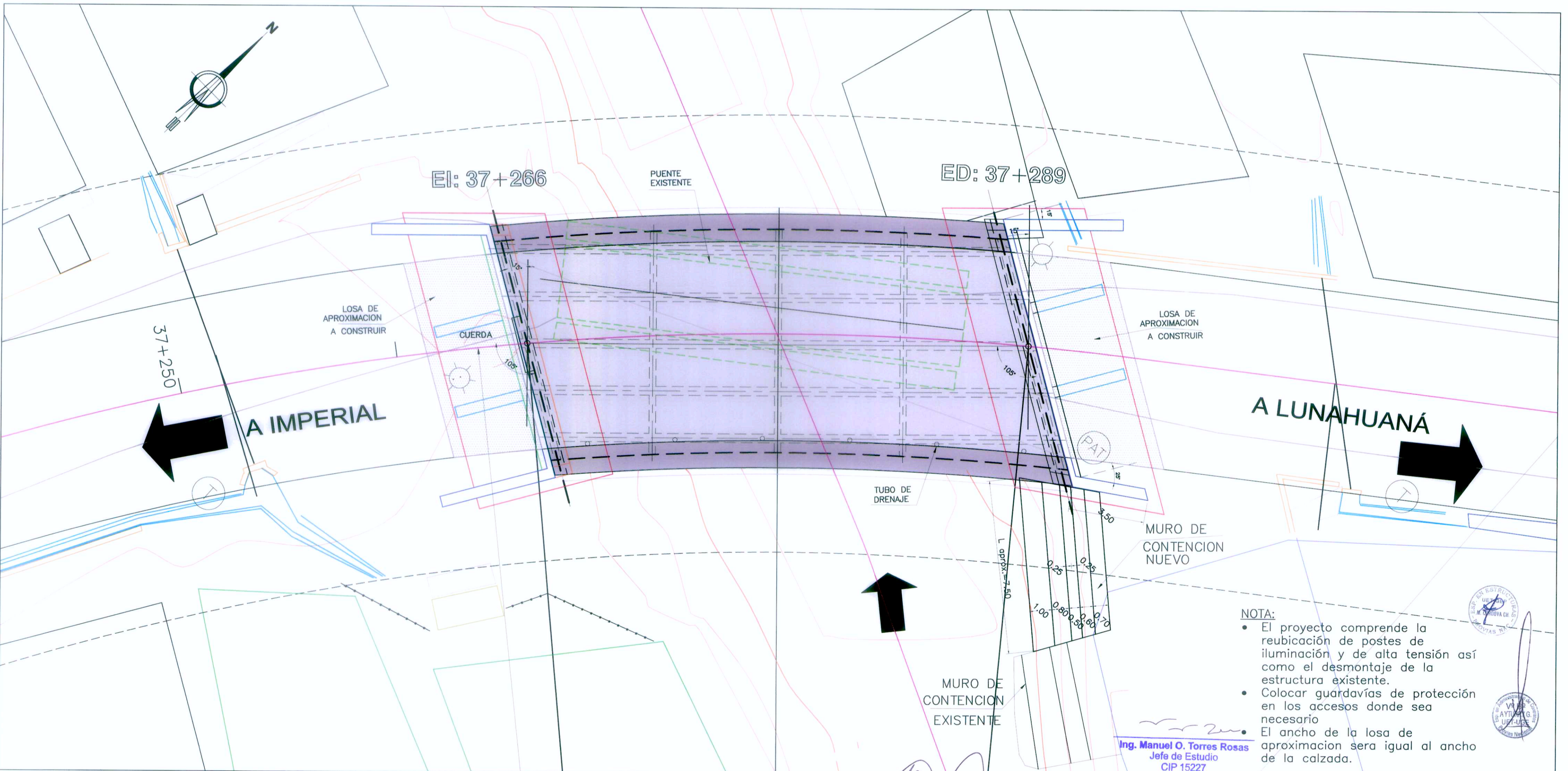


DETALLE DE TRAZO 1
Esc.1/125

- NOTA:**
- La cuerda entre los ejes de apoyo coincide con el eje de la viga central.
 - El radio de curva mide 130 mts.



PLANTA - MURO DE CONTENCIÓN
Esc.1/125



PLANTA
Esc.1/125

- NOTA:**
- El proyecto comprende la reubicación de postes de iluminación y de alta tensión así como el desmontaje de la estructura existente.
 - Colocar guardavías de protección en los accesos donde sea necesario.
 - El ancho de la losa de aproximación será igual al ancho de la calzada.

Ing. Manuel O. Torres Rosas
Jefe de Estudio
CIP 15227

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
 Viceministerio de Transportes
Provias Nacional

PROYECTISTA:
CESEL INGENIEROS
 CERTIFICADO EN: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

Diseño: **ING. E. CARRERA** CIP 13214
 Dibujo: P.G.C.
 Verificado: **ING. OSWALDO TORRES** CIP 15227
 Presento: **ING. OSWALDO TORRES** CIP 15227

Aprobó:

REVISIONES	
Nº	FECHA DESCRIPCIÓN
0	19/04/11 EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN

ESTUDIO DEFINITIVO DE
REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA
CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA
 CONTRATO Nº 051 - 2010 MTC/20

PLANO: UBICACION- VISTA GENERAL: PUENTE JITA ALTERNATIVA SELECCIONADA
UBICACION: KM. 37+266.00

ESCALA: INDICADA
FECHA: ABRIL 2011
PLANO N°: REV. 0
051-10-PT-020