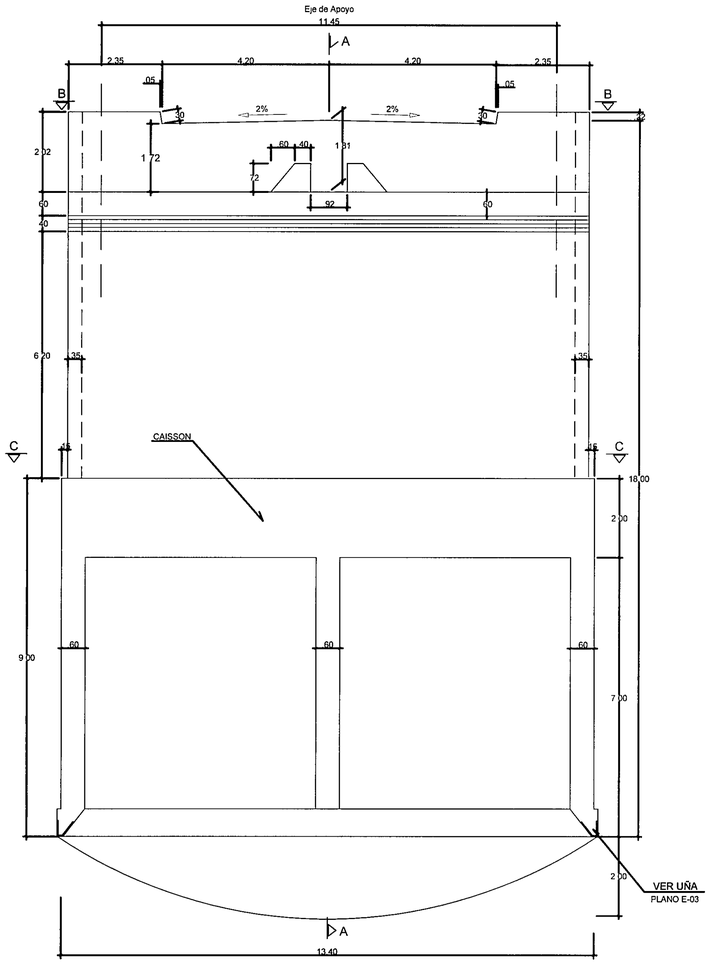
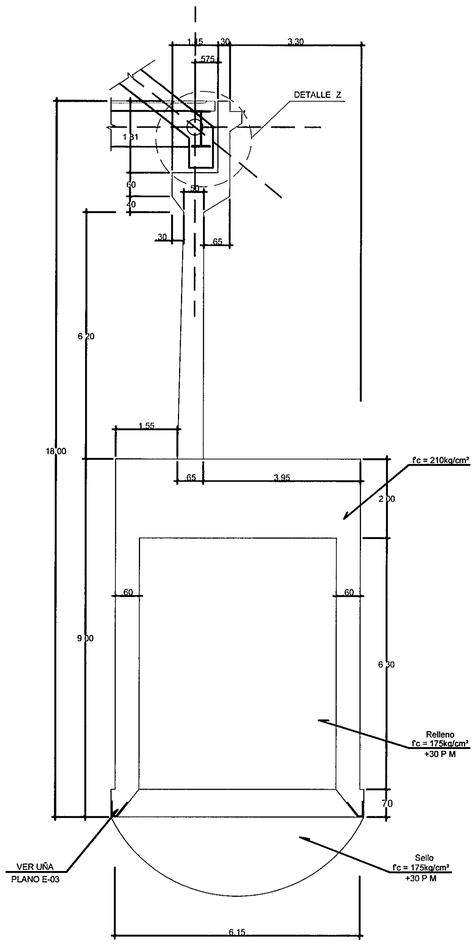
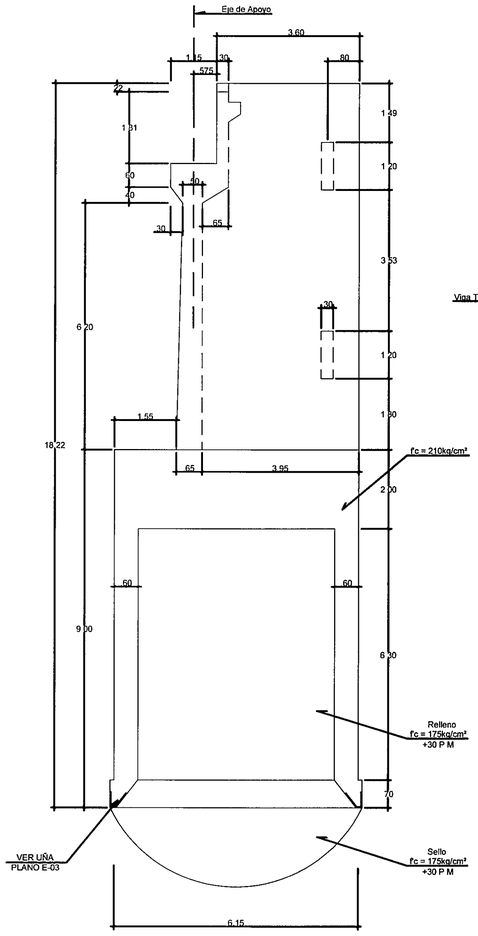


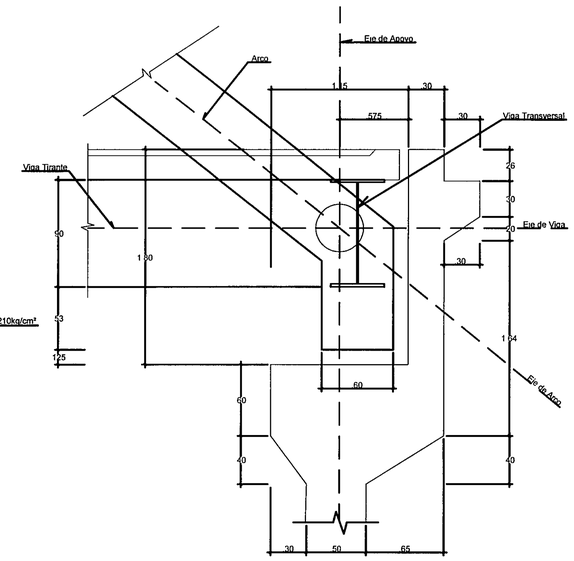
ELEVACION FRONTAL
esc 1/75



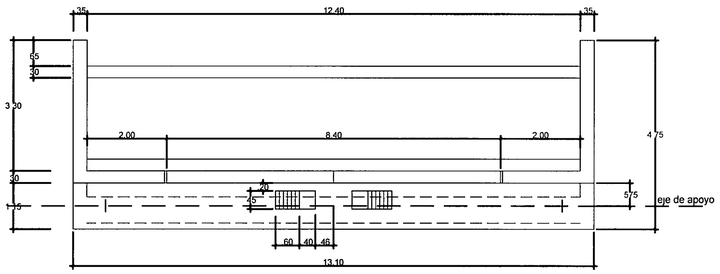
SECCION A-A
esc 1/75



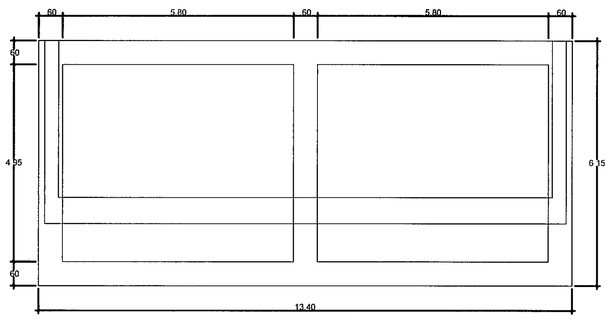
ELEVACION LATERAL
esc 1/75



DETALLE "Z"
esc 1/25



CORTE B-B
esc 1/75



CORTE C-C
esc 1/75

ESPECIFICACIONES

- CONCRETO
  - * f'c=210 kg/cm2 Estribos * f'c=280 kg/cm2 Losa
  - * f'c=175 kg/cm2 Relleno
- PENDOLAS
  - * ACERO ASTM A-722 Tipo 2 GRADO 150
    Barras Roscadas ø 26 mm
  - * PLACAS DE ANCLAJE ASTM A36 con agujero según patente
  - * ACOPLE DINAMICO para ø= 26 mm con Pegamento Epóxico
  - * TUBOS TROMPETA Y ANTIVANDALICOS ø= 3" GALVANIZADO ESTANDAR
- INYECCION (GROUT)
  - * 20 lt Agua por Bolsa de Cemento + 3% Aditivo Intraplast o Similar
- ACERO ESTRUCTURAL GRADO 50 fy=350 MPa
- ACERO CORRUGADO G-60 Fy=420 MPa
- SOLDADURA E 7018 (SALVO INDICACION EN CONTRARIO)
- ARANDELAS ASTM F-436

Ing Elsa Carrera Cabrera
Espec Estructuras y Obras de Arte
CIP 13214

Ing Manuel O Torres Rosas
Jefe de Estudio
CIP 15227

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones — Viceministerio de Transportes — Provías Nacional

PROYECTISTA
CESEL INGENIEROS
CERTIFICADO EN ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

Diseñó	Ing Nicolás Villaseca C CIP 29943
Dibujó	YMASS
Verificó	Ing Elsa Carrera CIP 13214
Presentó	Ing Oswaldo Torres R CIP 15227

Aprobó

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANÁ

CONTRATO Nº 051 - 2010 MTC/20

PLANO: **PUENTE SOCSI ESTRIBO / ENCOFRADO**

UBICACION: **KM 27+760**

ESCALA	INDICADA
FECHA	ABRIL 2011
PLANO N	REV 0
	051-10-PT-028