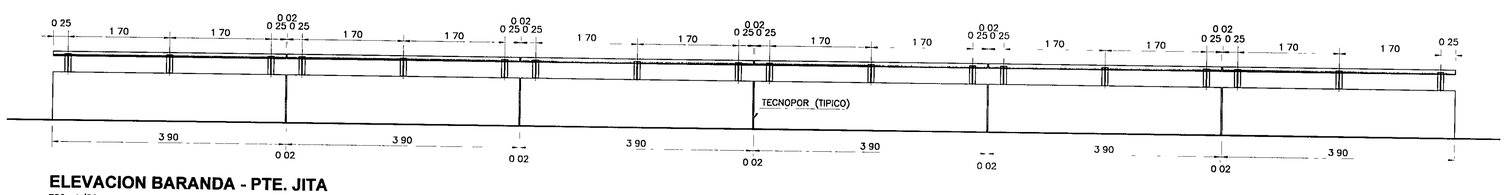
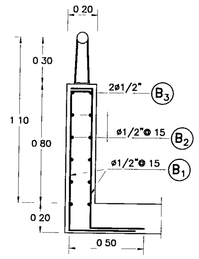
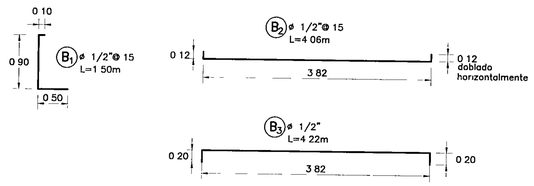


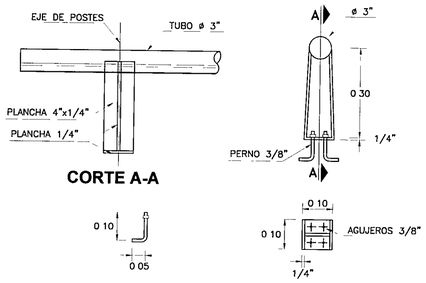
ELEVACION BARANDA - PTE. JITA
ESC 1/50



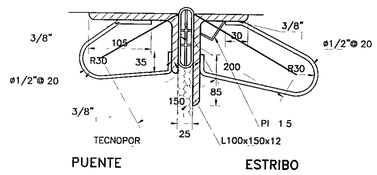
ARMADURA DE BARANDA
ESC 1/20



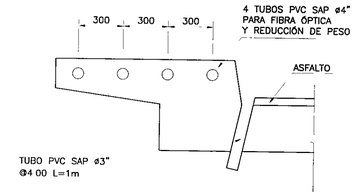
DETALLE DE ARMADURAS-BARANDAS
ESC 1/50



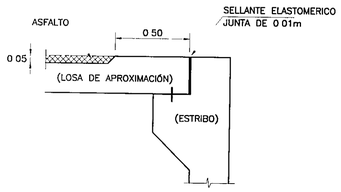
DETALLE DE BARANDA
ESC 1/10



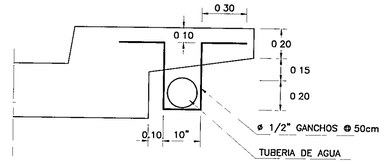
DETALLE DE JUNTA (mm)
ESC 1/5



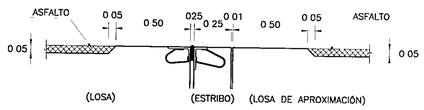
DUCTOS PARA FIBRA OPTICA EN VEREDA
LOS DUCTOS SE COLOCARAN EN AMBAS VEREDAS
ESC 1/20



DETALLE JUNTA DE DILATACIÓN
ESC 1/20

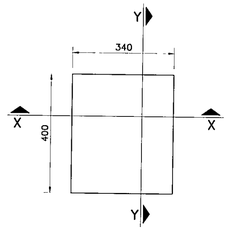


COLGADOR PARA TUBERIA DE AGUA
ESC 1/20



DETALLE DE LOSA - ESTRIBO - LOSA DE APROXIMACION
ESC 1/20

APOYOS NEOPRENO
A = 340 mm
B = 400 mm
H = 77 mm
PLANCHAS ACERO 1mm
DUREZA GRADO 60

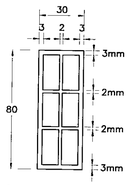


PLANTA
ESC 1/10

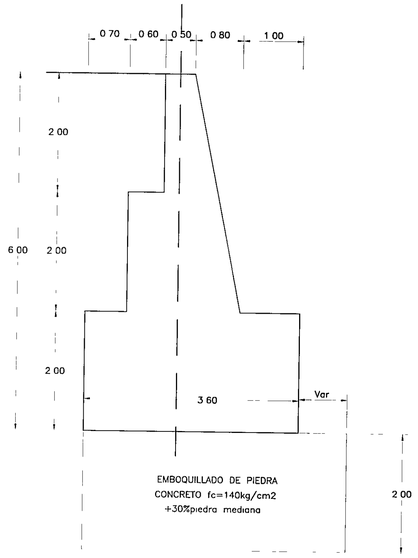
CORTE X-X
ESC 1/5

CORTE Y-Y
ESC 1/5

MEDIDAS EN MILIMETROS



NEOPRENO TIPO PANAL
(30x80)
ESC 1/2



NOTA
LA COTA DE CIMENTACIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN DEBE ESTAR AL MENOS 2m DEBAJO DEL TERRENO FIRME

MURO DE CONTENCIÓN-SECCION
ESC 1/50

METRADO Y ESPECIFICACIONES MURO DE CONTENCION

– CONCRETO CICLÓPEO MURO DE CONTENCIÓN f'c=175 kg/cm2 + 30%P G	
CIMENTACION	54 00 m3
ELEVACION	36 00 m3
ENCOFRADO	
CIMENTACION	30 00 m2
ELEVACION	60 59 m2
– CONCRETO CICLOPEO EMBOQUILLADO PIEDRA f'c=140kg/cm2 +30% P M	87 60 m3
PRESION ADMISIBLE EN SERVICIO	3 50 kg/cm2
PRESION TRANSMITIDA EN SERVICIO	1 30 kg/cm2

METRADO DE ARMADURA BARANDA						RESUMEN	
TIPO	ø	N° Pieza	Long. Barra	BARRA / PIEZA	TOTAL	Barras 9.00m	Peso (kg)
PUENTE JITA						176	1584 00
B1	1/2"	624	1 50	1/6 barra de 9m	104		
B2	1/2"	120	4 06	1/2 barra de 9m	60		
B3	1/2"	24	4 22	1/2 barra de 9m	12		

METRADO Y ESPECIFICACIONES-BARANDA

Concreto armado f'c=210kg/cm2 en baranda	7 49m3
Encofrado en baranda	77 12m2
Acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2	1584 00kg

Neopreno de apoyo Dureza 60 Shore A
Placas de acero de neopreno fy=250MPa (2530kg/cm2)
Barandas Acero Estructural ASTM A36
Tubos de Acero ø3" SCHEDULE 40
Soldadura electrodo AWS E6018
Acabado en estructura metalica con pintura anticorrosiva tipo zinc inorgánico–epóxico–poliuretano
Recubrimiento libre en baranda 4cm

Ing. Elsa Cabrera Cabrera
Espec Estructuras y Obras de Arte
CIP 13214

Ing Manuel O Torres Rosas
Jefe de Estudio
CIP 15227

PERU | Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Viceministerio de Transportes | Provías Nacional

PROYECTISTA
CESEL INGENIEROS
CERTIFICADO EN ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

Diseñó	ING E CARRERA CIP 13214
Dibujó	P G C
Verificó	ING OSWALDO TORRES CIP 15227
Presentó	ING OSWALDO TORRES CIP 15227

Aprobo

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA

CONTRATO Nº 051 - 2010 MTC/20

PLANO: BARANDAS Y DETALLES - PTE. JITA

UBICACION: KM. 37+266.00

ESCALA: INDICADA
FECHA: ABRIL 2011
PLANO N: 051-10-PT-038
REV 0

N:\CONTRATOS\10800 CANETE LUNAHUANA\5 INFORME FINAL\DOC TECNICOS\VOLUMEN 4 PLANOS\V12 PLANOS A ESC VARIABLE ESTRUCTURA DRENAJES\7 BARANDAS Y DETALLES\051-10-PT-038.DWG 19/08/11 13:50