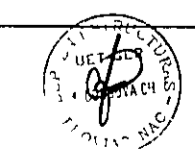


Ø	DOBLECES (m)
5/8"	0.35
1/2"	0.25
3/8"	0.20

ESPECIFICACIONES TECNICAS	
CONCRETO SIMPLE	
SOLADO	f _c = 10MPa (100kg/cm ²)
CONCRETO CICLOPEO	
MUROS DE CONTENCIÓN GRAVEDAD	f _c = 17MPa (175kg/cm ²)
	γ _{con} = 2300kg/cm ³
CONCRETO ARMADO	
MUROS DE CONTENCIÓN C.A.	f _c = 20MPa (210kg/cm ²)
ACERO DE REFUERZO	f _y = 420MPa (4200kg/cm ²)
RECUBRIMIENTOS	
MUROS	0.04m
CONCRETO EN CONTACTO CON SUELO	0.075m
PRESIÓN ADMISIBLE	
VER CUADRO DE ACUERDO A PROGRESIVA,	
VERIFICAR ESTUDIO GEOTECNICO	
RELLENO	
VER ESTUDIO GEOTECNICO	
PROFUNDIDAD	
PROFUNDIDAD DE CIMENTACIÓN MIN	D _f = -1.50m
VERIFICAR ESTUDIO GEOTECNICO	

Ing Manuel O Torres Rosas
Jefe de Estudio
CIP 15227

Ing Elsa Carrera Cabrera
Espec. Estructuras y Obras de Arte
CIP 13214



NOTA
1 - LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Viceministerio de Transportes Provisas Nacional

PROYECTISTA
CESEL INGENIEROS
CERTIFICADO EN ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

REVISIONES	
N°	FECHA DESCRIPCIÓN

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA

PLANO	SECC. TIPICAS MUROS MC-1 A MC-7	ESCALA	1 25
UBICACION	CAÑETE - LUNAHUANA	FECHA	ABRIL 2011
		PLANO N°	REV 0
			051-10-ES-001