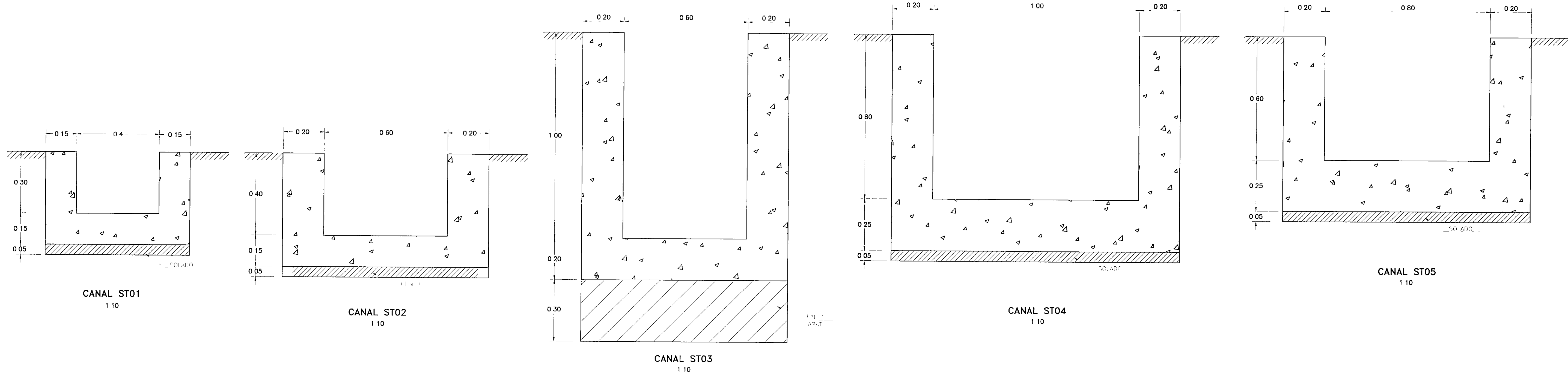
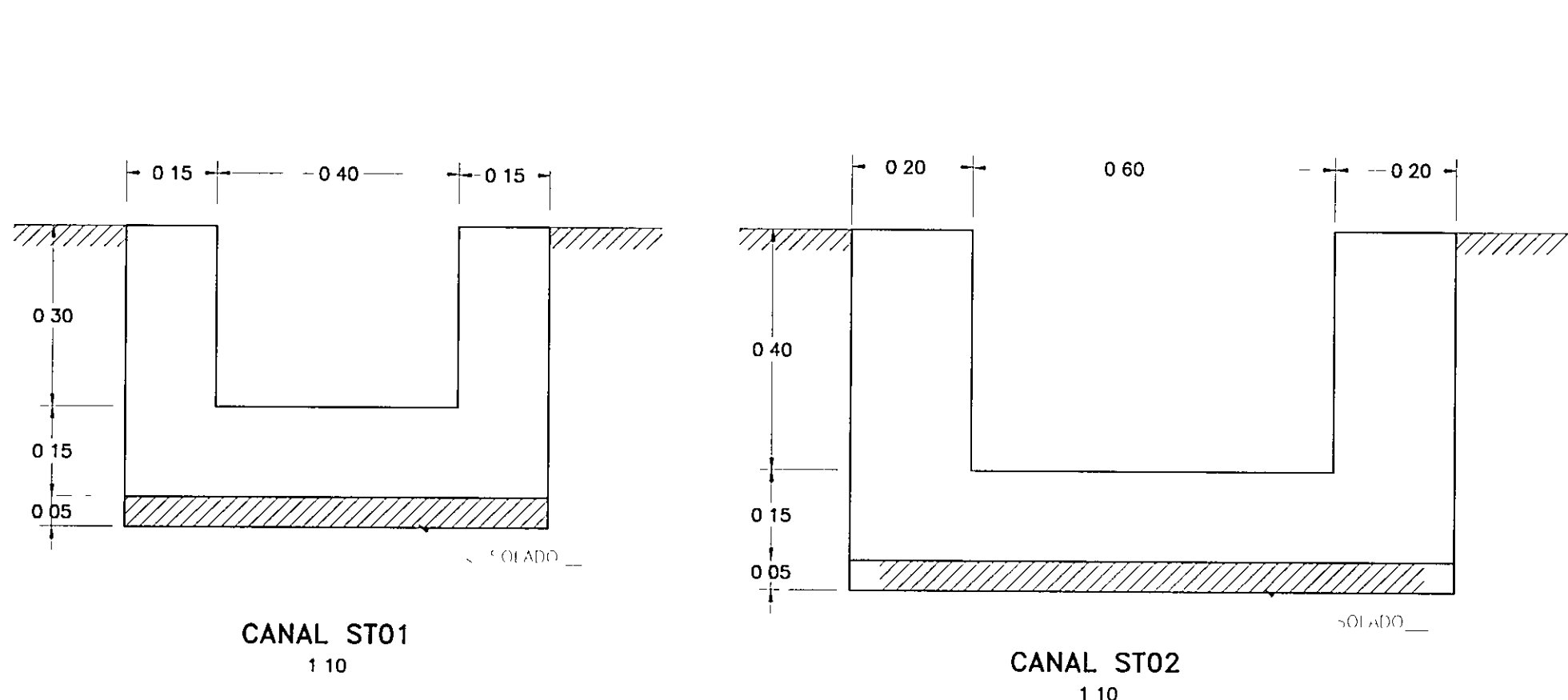


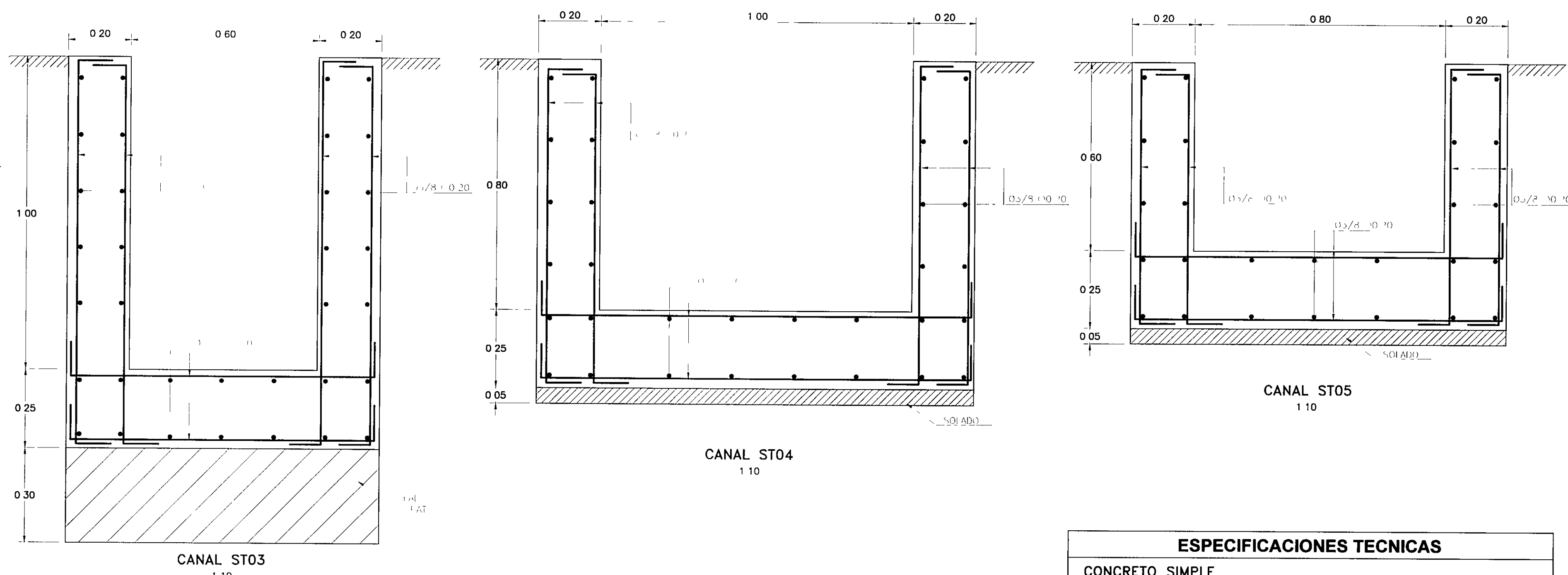
SECCIONES TIPICAS - CANALES REVESTIDOS



SECCIONES TIPICAS - CANALES REVESTIDOS Y DERIVACIONES LATERALES
CANAL ST01 - ST02



SECCIONES TIPICAS - CANALES REVESTIDOS ST03 - ST04 - ST05



SECCIONES TIPICAS - DISTRIBUCION DE ACERO DE CANALES

ESPECIFICACIONES TECNICAS	
CONCRETO SIMPLE	
- SOLADO	$f'_{cm} = 10 \text{ MPa (100 Kg/cm}^2\text{)}$
- FALSA ZAPATA	$f'_{cm} = 10 \text{ MPa (100 Kg/cm}^2\text{)} + 30\% \text{ De PG}$
CONCRETO ARMADO	
- LOSA INFERIOR	$f'_{cm} = 20 \text{ MPa (210 Kg/cm}^2\text{)}$
- MUROS	$f'_{cm} = 20 \text{ MPa (210 Kg/cm}^2\text{)}$
- OTRAS ESTRUCTURAS	$f'_{cm} = 20 \text{ MPa (210 Kg/cm}^2\text{)}$
- ACERO	$f'_y = 420 \text{ MPa (4200 Kg/cm}^2\text{)}$
CONCRETO SIMPLE	
- SOLADO	
EMPALMES TRASLAPADOS	- $\phi 3/8" \text{ @ } 0.55\text{m}$
RECUBRIMIENTOS	
- MUROS	0.03m
- LOSAS	0.03m
TERRENO	- CAPACIDAD PORTANTE
	VER ESTUDIO DE SUELOS

NOTA * 1 - LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE

Ing Manuel O Torres Rosas
Jefe de Estudio
CIP 15227

Ing Elsa Carrera Cabrera
Espec. Estructuras y Obras de Arto
CIP 13214

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Viceministerio de Transportes

PROYECTISTA Provias Nacional CESEL INGENIEROS CERTIFICADO EN ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

Diseño ING G COLMENARES M CIP 109675
Dibujó ARQ M NACARINO
Verificó ING E CARRERA C CIP 13214
Presentó ING O TORRES R CIP 15227

REVISIONES		
N°	FECHA	DESCRIPCION
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANÁ

PLANO SECCIONES TIPICAS DE CANALES

ESCALA 1 10
FECHA ABRIL 2011
UBICACION CAÑETE - LUNAHUANÁ
PLANO N° REV 0
051-10-ES-019