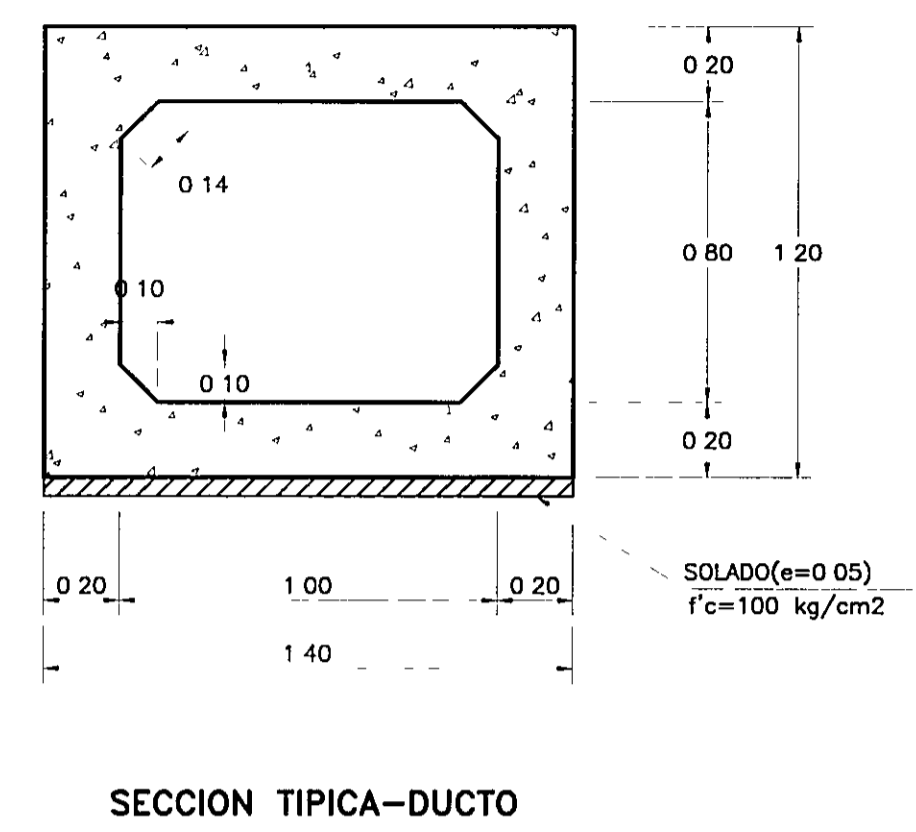
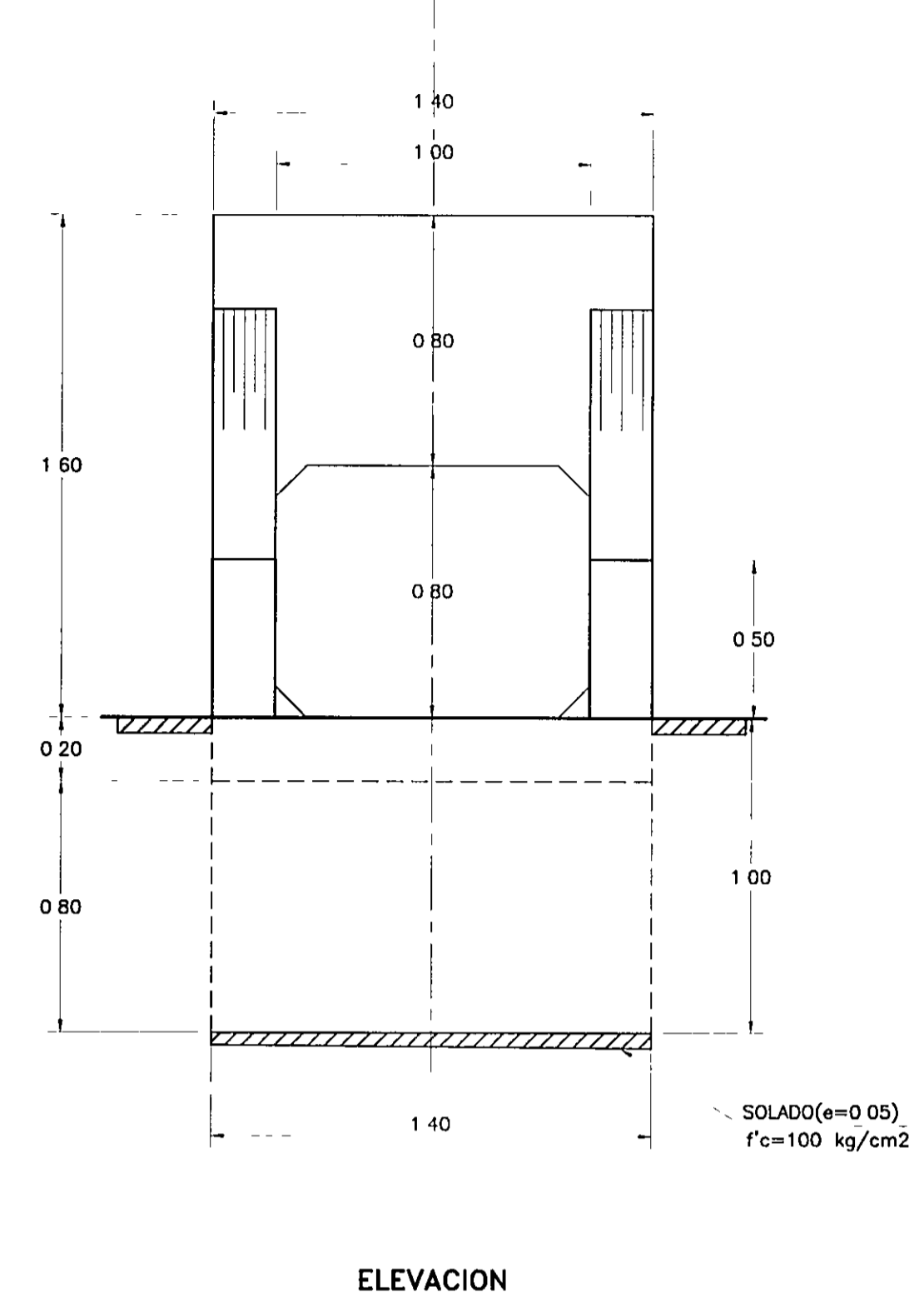
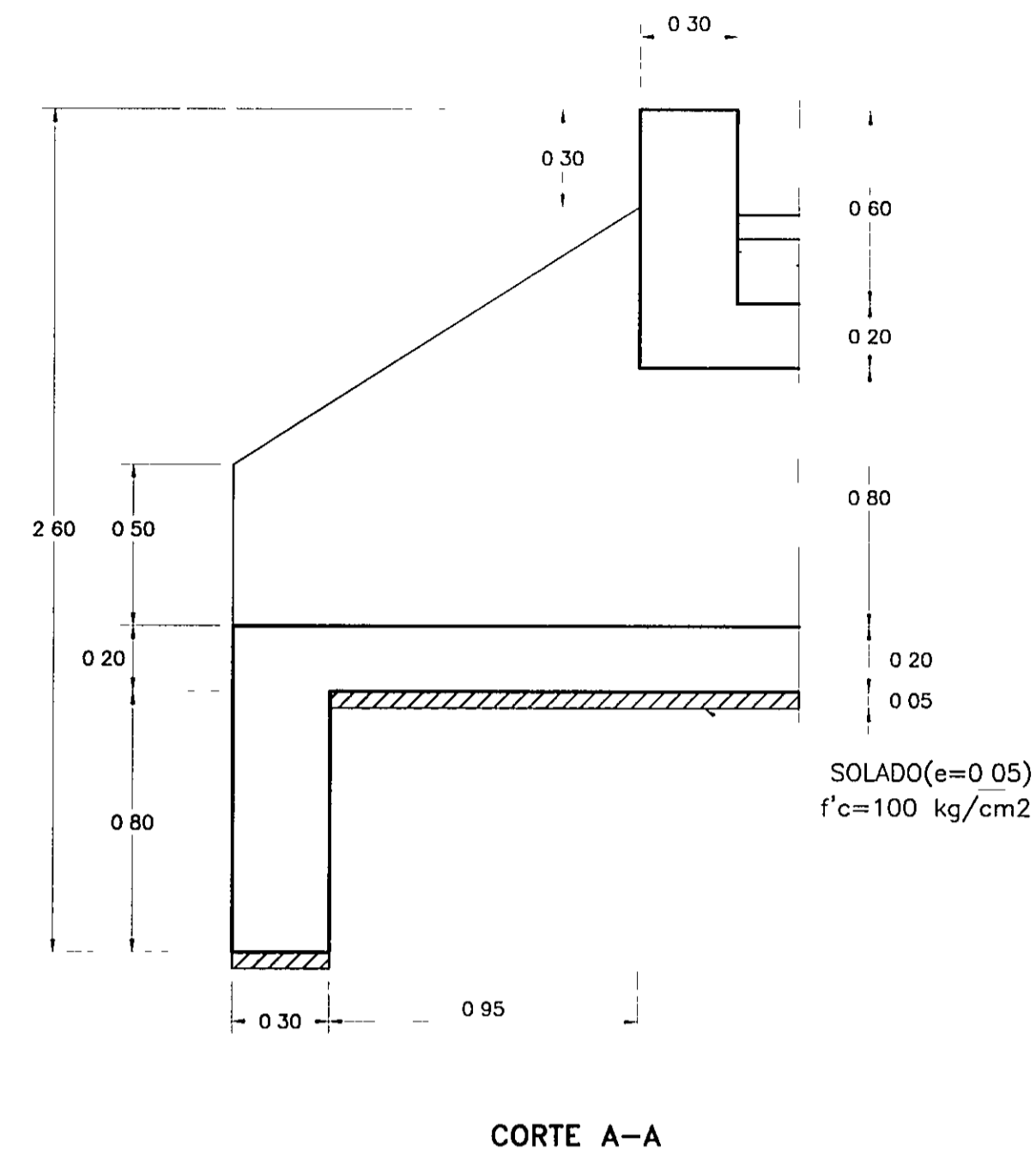
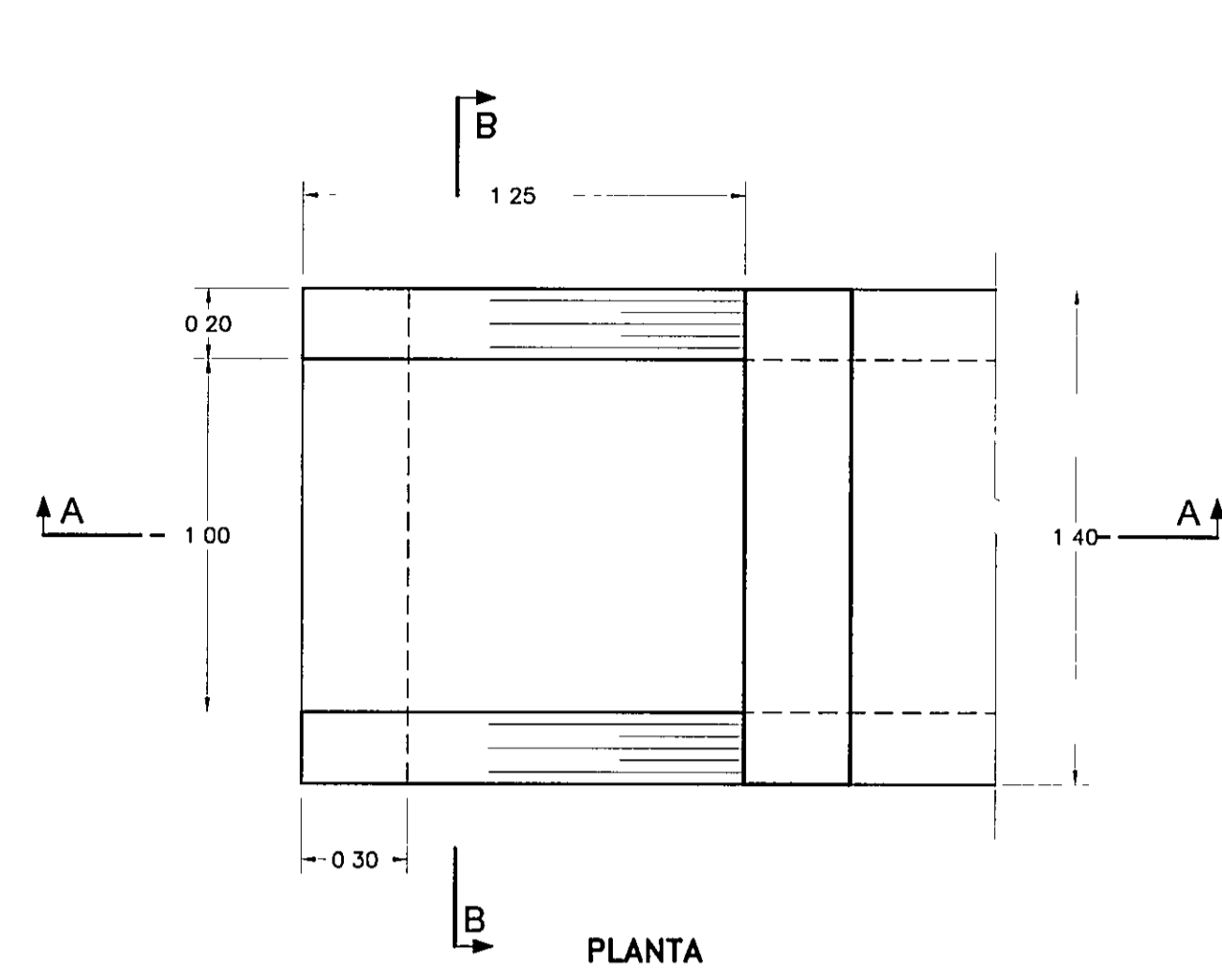
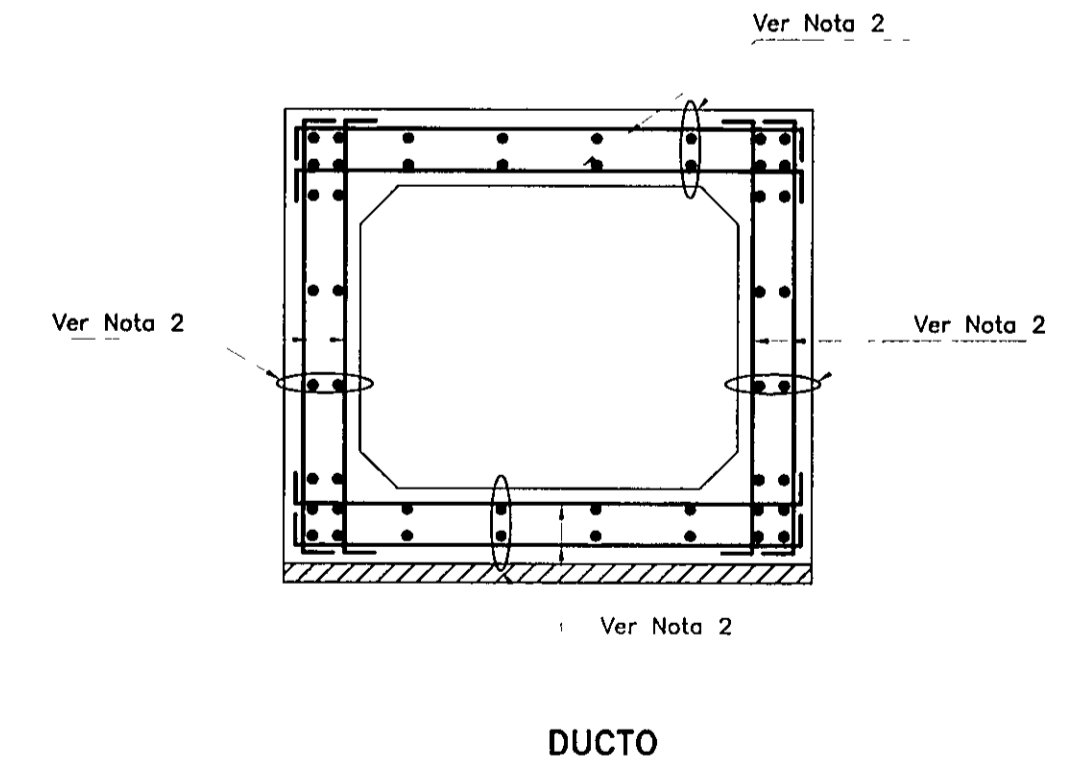
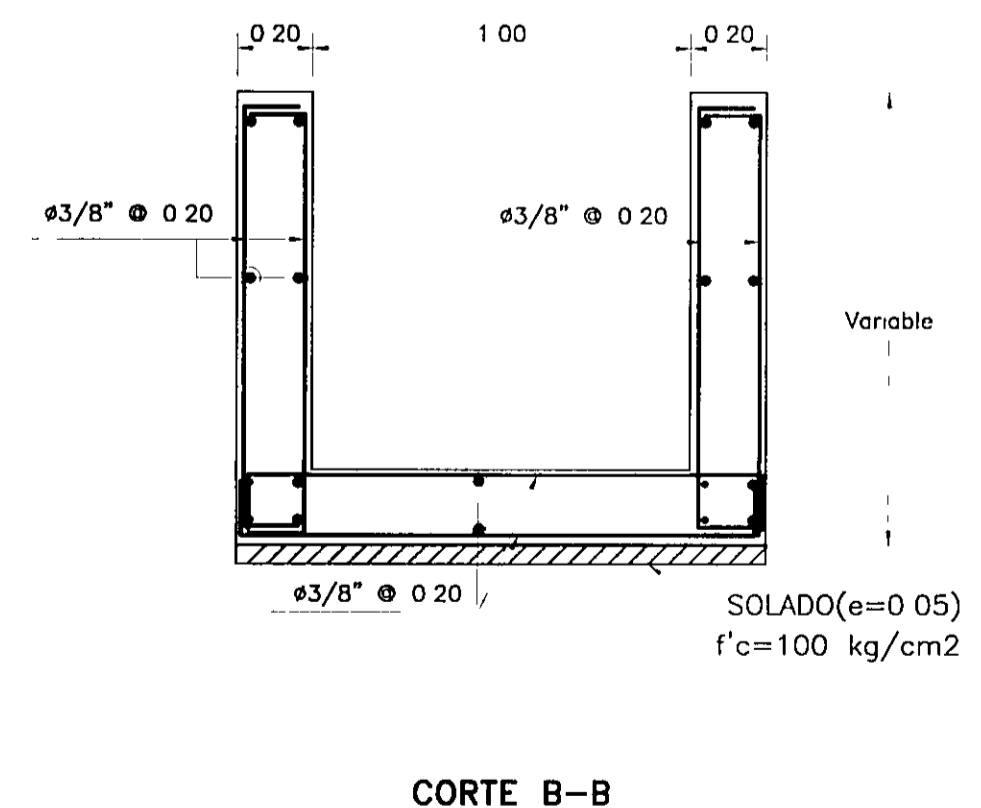
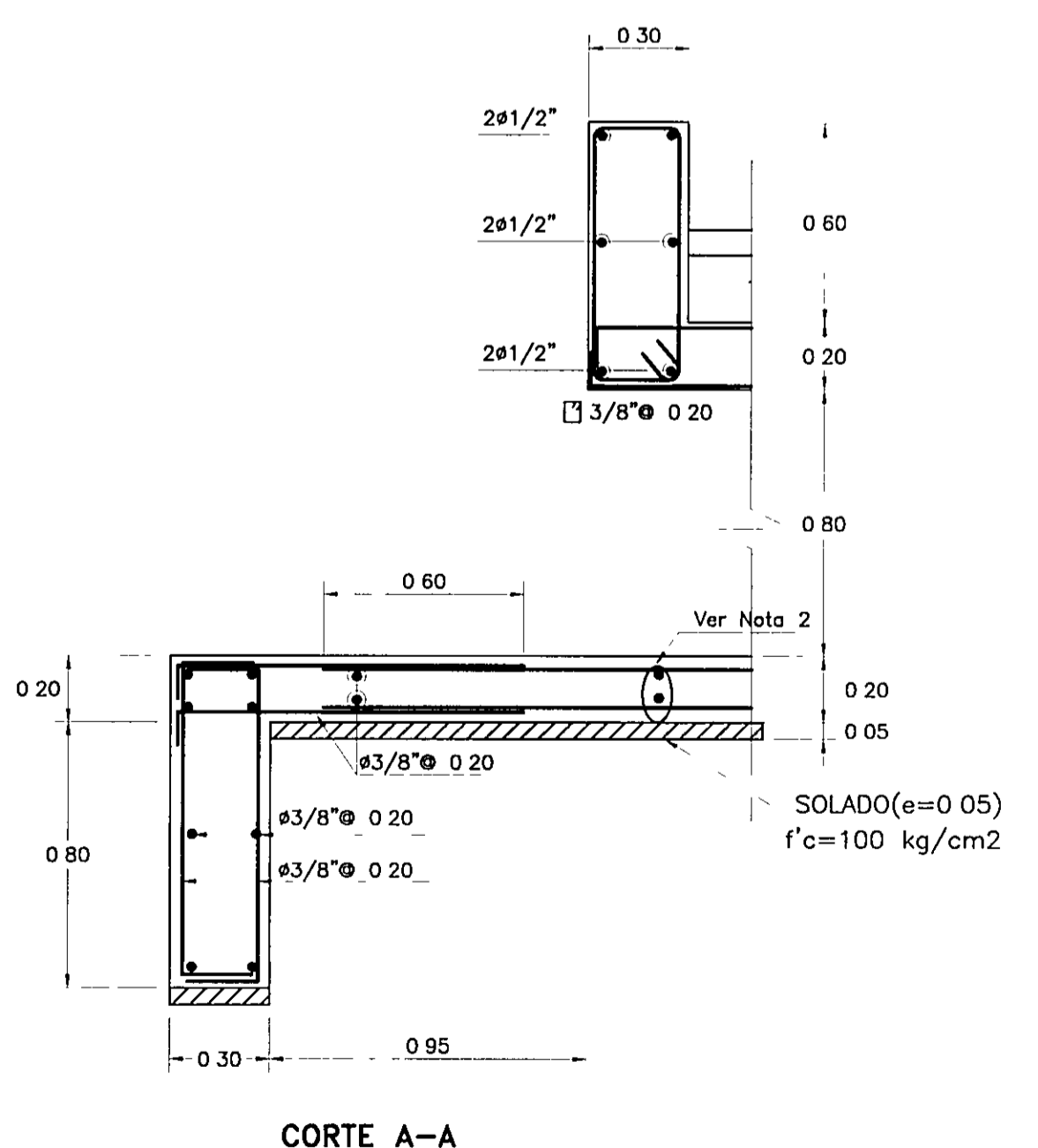


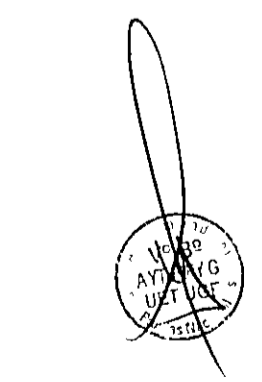
CABEZAL ALEROS RECTOS - c
TIPO II - MCA 1.00 x 0.80 m



DISTRIBUCION DE ACERO - ALEROS CERRADOS TIPO II - MCA 1.00 x 0.80



ESPECIFICACIONES TECNICAS	
CONCRETO SIMPLE	
- SOLADO	f'c = 10 MPa (100 kg/cm2)
CONCRETO ARMADO	
- CONCRETO	f'c = 20 MPa (210 kg/cm2)
- ACERO	fy = 420 MPa (4200 kg/cm2)
TRASLAPE MINIMO	
DIAMETROS	LONGITUD (m)
3/8"	0.40
1/2"	0.50
5/8"	0.70
RECUBRIMIENTOS	
- REFUERZO INFERIOR DE LOSA SUPERIOR (m)	0.03
- REFUERZO EN CONTACTO CON EL SOLADO	0.75
- OTROS (m)	0.05
CARGAS DE DISEÑO	
- CAMION ASHTO	HL-93
- DENSIDAD ESPECIFICA DEL SUELO	DEPENDE DE LA PROGRESIVA
- ANGULO DE FRICCION INTERNA DEL SUELO	DEPENDE DE LA PROGRESIVA



Ing. Manuel O. Torres Rosas
Jefe de Estudio
CIP 15227

Ing. Elsa Carrera Cabrera
Espec. Estructuras y Obras de Arte
CIP 13214

NOTA
1 - LA ESCALA INDICADA ES PARA EL FORMATO A-1, PARA A-3 CONSIDERAR EL DOBLE
2 - VER Ø INDICADO DE ALCANTARILLAS EN PLANO 051-10-ES-022

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Viceministerio de Transportes Provias Nacional

PROYECTISTA
CESEL INGENIEROS
CERTIFICADO EN ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

Diseño	ING. J. MANRIQUE L. CIP 117891	Aprobó	
Dibujó	JVS		
Verificó	ING. E. CARRERA C. CIP 13214		
Presentó	ING. O. TORRES R. CIP 15227		

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCION
0	19/04/11	EMITIDO PARA CONSTRUCCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANÁ
CONTRATO Nº 051 - 2010 - MTC/20

PLANO **ALEROS RECTOS MCA - TIPO II** ESCALA 1 20
UBICACION **CAÑETE LUNAHUANÁ** FECHA **ABRIL 2011**
PLANO Nº **051-10-ES-030** REV 0