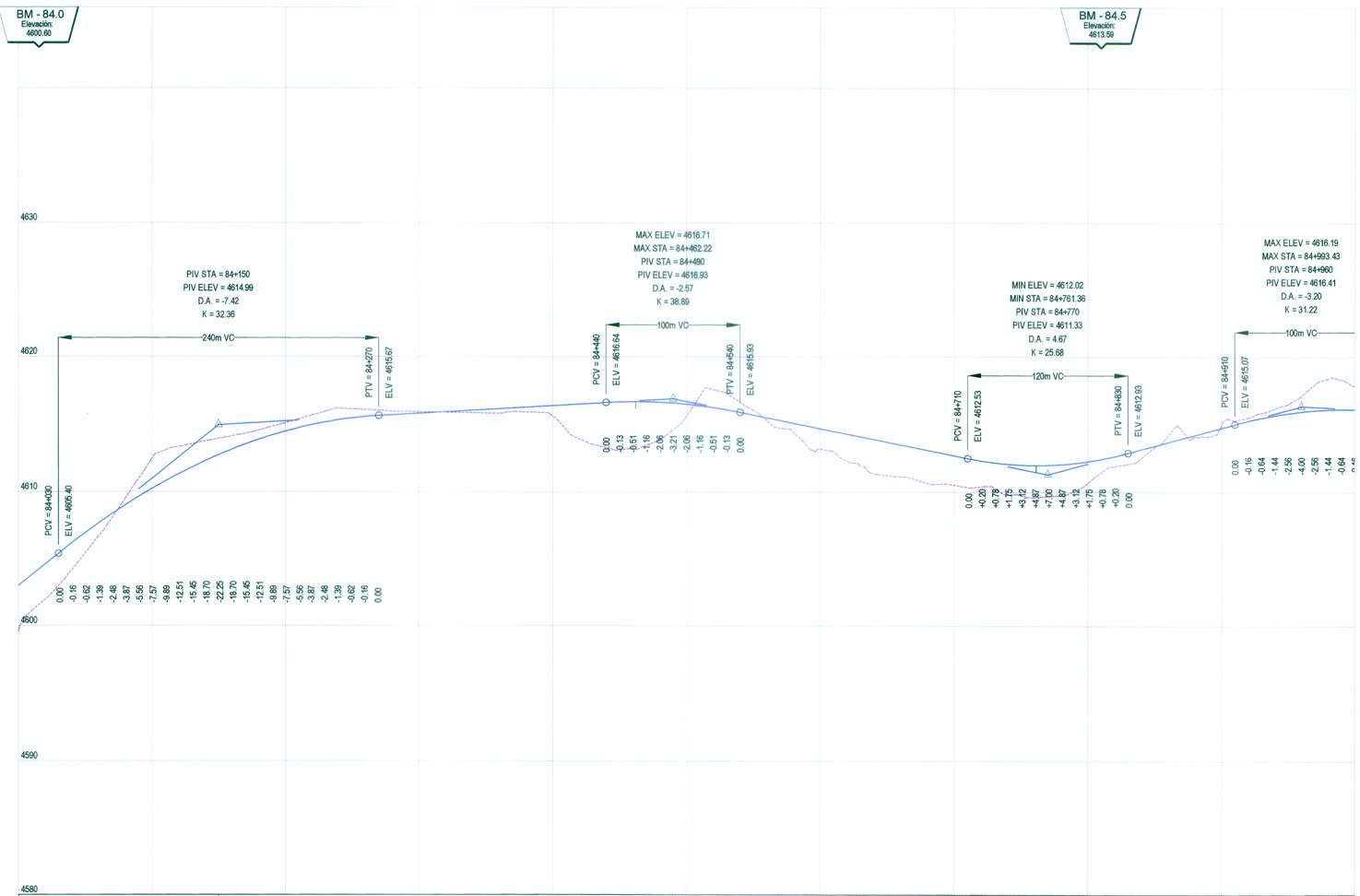
Ubicación: Km. 84+015.00 a 14.40 mts. Lado Izquierdo
Hito de concreto color amarillo

BM - 84.0
Elevación:
4600.60

Ubicación: Km. 84+810.00 a 21.33 mts. Lado Derecho
Hito de concreto color amarillo

BM - 84.5
Elevación:
4613.59



LEYENDA

PLANTA :

- 4+500 — EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- CURVA OCTUBRER
- CURVA MENOR
- RIOS Y LAGUNAS
- QUEBRADA
- CANAL
- ALCANTARILLAS PROYECTADAS
- VIVIENDA EXISTENTE
- TERRENO DE CULTIVO
- CERCO
- POSTE LUZ
- POSTE TELEFONO
- MURO DE PIEDRA
- BOFEDAL
- PLAZOLETAS
- PI-01 — NUMERO DE CURVA

PERFIL :

- SUB RASANTE
- TERRENO EXISTENTE

PENDIENTE	7.99% (150 m); 0.57% (340 m); -2.00% (280 m); 2.67% (190 m); -0.53% (40 m)
COTA DE SUB RASANTE	4603.07; 4604.60; 4605.40; 4606.19; 4606.94; 4607.66; 4608.35; 4608.71; 4609.01; 4609.50; 4609.64; 4610.24; 4610.99; 4610.80; 4612.50; 4611.34; 4613.11; 4611.85; 4613.39; 4612.32; 4613.57; 4612.76; 4613.78; 4613.98; 4613.18; 4613.56; 4613.91; 4614.23; 4614.37; 4614.52; 4614.60; 4614.87; 4615.15; 4615.43; 4615.71; 4615.99; 4615.00; 4615.20; 4615.36; 4615.50; 4615.60; 4615.67; 4615.73; 4615.84; 4615.96; 4616.07; 4616.19; 4616.30; 4616.42; 4616.53; 4616.64; 4616.69; 4616.71; 4616.70; 4616.67; 4616.61; 4616.52; 4616.41; 4616.28; 4616.12; 4615.93; 4615.53; 4615.13; 4614.73; 4614.33; 4613.93; 4613.53; 4613.13; 4612.73; 4612.35; 4612.21; 4612.11; 4612.04; 4612.02; 4612.03; 4612.08; 4612.18; 4612.31; 4612.48; 4612.69; 4612.93; 4613.20; 4613.74; 4614.27; 4614.81; 4615.32; 4615.54; 4615.73; 4615.89; 4616.01; 4616.16; 4616.19; 4616.18
COTA DE TERRENO	4599.19; 4601.96; 4604.17; 4605.43; 4606.71; 4608.05; 4609.50; 4609.01; 4610.99; 4610.24; 4612.50; 4610.80; 4613.11; 4611.34; 4613.39; 4611.85; 4613.57; 4612.32; 4613.78; 4612.76; 4613.98; 4614.18; 4614.37; 4614.60; 4614.87; 4615.15; 4615.43; 4615.71; 4615.99; 4616.22; 4616.18; 4616.13; 4616.08; 4616.01; 4615.98; 4615.94; 4615.90; 4615.86; 4615.96; 4615.65; 4613.97; 4613.31; 4613.14; 4613.28; 4613.49; 4613.86; 4614.65; 4615.65; 4617.11; 4617.61; 4617.34; 4616.68; 4615.34; 4614.48; 4613.21; 4612.32; 4611.40; 4611.17; 4610.69; 4610.54; 4610.42; 4610.33; 4609.80; 4609.77; 4609.63; 4609.70; 4609.76; 4610.11; 4610.72; 4611.50; 4612.13; 4612.56; 4614.25; 4614.13; 4615.02; 4615.56; 4615.92; 4616.25; 4616.58; 4617.19; 4618.00; 4618.44; 4618.36; 4617.89
OBRAS DE ARTE	ALC. PROY. 1x1.50 (KM 84+770)
ALINEAMIENTO	PI-270 R=500
KILOMETRAJE	84+000; 84+100; 84+200; 84+300; 84+400; 84+500; 84+600; 84+700; 84+800; 84+900; 85+000

PERFIL LONGITUDINAL

H: 1/2,000 V: 1/200

ING. FERNANDO MASSA SILVA
JEFE PROYECTO DISEÑO GEOMETRICO
CIP Nº 8867

WINROD CONTRATISTAS SAC
Ing. FERNANDO MASSA SILVA
Jefe del Estudio
Reg. CIP. Nº 8867

EN ESTUDIO
UNETJUDE
J. MORALES
TAE S.C.

MTC
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL

WINROD CONTRATISTAS S.A.C.

Jefe de Estudio:	Ing. Fernando Massa S.
Especialista:	Ing. Fernando Massa S.
Revisión:	
Dibujo:	F. E. R.

Aprobado por:

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

Proyecto:
"ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano:
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL
KM 84+000 - KM 85+000
PP - 85A

Escala:
A1 : 1/2,000
A3 : 1/4,000

Fecha:
OCTUBRE 2011