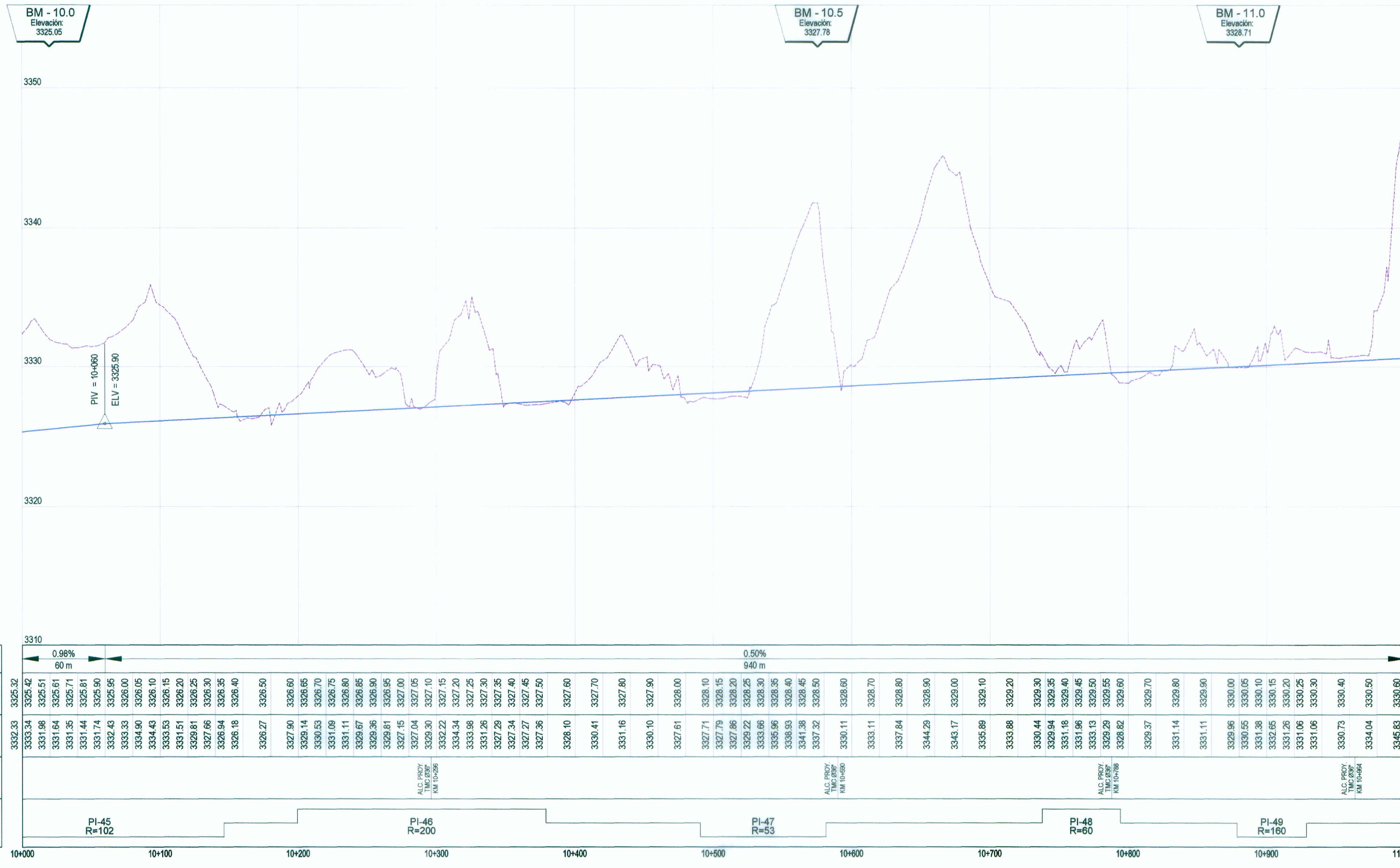


Nº PI	ANGULO	S	RADIO (m)	PC (Km)	PT (Km)	T (m)	LC (m)	EXT (m)	PER (%)	S/a (m)
45	101°17'54"	D	102.00	9+965.84	10+146.17	124.39	180.33	58.87	6.54%	1.40
46	51°29'29"	I	200.00	10+199.30	10+379.04	96.45	179.74	22.04	4.80%	0.50
47	98°19'06"	D	53.00	10+490.57	10+581.52	61.31	90.95	28.04	7.94%	3.10
48	54°05'35"	I	60.00	10+737.78	10+794.42	30.63	56.65	7.37	7.80%	2.70
49	17°59'10"	D	160.00	10+878.68	10+928.91	25.32	50.23	1.99	5.24%	0.70

Nº PI	KM	COORDENADAS	
		NORTE	ESTE
45	10+090.23	8736362.29	325090.63
46	10+296.75	8735615.6	325317.59
47	10+551.89	8736784.07	325338.63
48	10+788.41	8736729.08	325580.67
49	10+904.00	8736821.81	325686.02

PLANTA
H: 1/2,000

Ubicación: Km. 10+020.00 a 15.31 mts. Lado izquierdo
 Ubicación: Km. 10+575.00 a 32.04 mts. Lado izquierdo
 Ubicación: Km. 10+890.00 a 7.30 mts. Lado izquierdo



PLANTA:	
	EJE DE CARRETERA PROYECTADA
	CARRETERA EXISTENTE
	CURVA AGOSTOR
	CURVA MENOR
	RIOS Y LAGUNAS
	QUEBRADA
	CANAL
	ALCANTARILLAS PROYECTADAS
	VIVIENDA EXISTENTE
	TERRENO DE CULTIVO
	CERCO
	POSTE LUZ
	POSTE TELEFONO
	MURO DE PIEDRA
	BOFEDAL
	PLAZOLETAS
	NUMERO DE CURVA
PERFIL:	
	SUB RASANTE
	TERRENO EXISTENTE

PENDIENTE	COTA DE SUB RASANTE	COTA DE TERRENO	OBRAS DE ARTE	ALINEAMIENTO	KILOMETRAJE
0.98%	3325.42	3332.33		PI-45	10+000
0.50%	3327.70	3330.11		PI-46	10+100
0.50%	3327.70	3330.11		PI-47	10+200
0.50%	3327.70	3330.11		PI-48	10+300
0.50%	3327.70	3330.11		PI-49	10+400
0.50%	3327.70	3330.11			10+500
0.50%	3327.70	3330.11			10+600
0.50%	3327.70	3330.11			10+700
0.50%	3327.70	3330.11			10+800
0.50%	3327.70	3330.11			10+900
0.50%	3327.70	3330.11			11+000

PERFIL LONGITUDINAL
H: 1/2,000 V: 1/200