

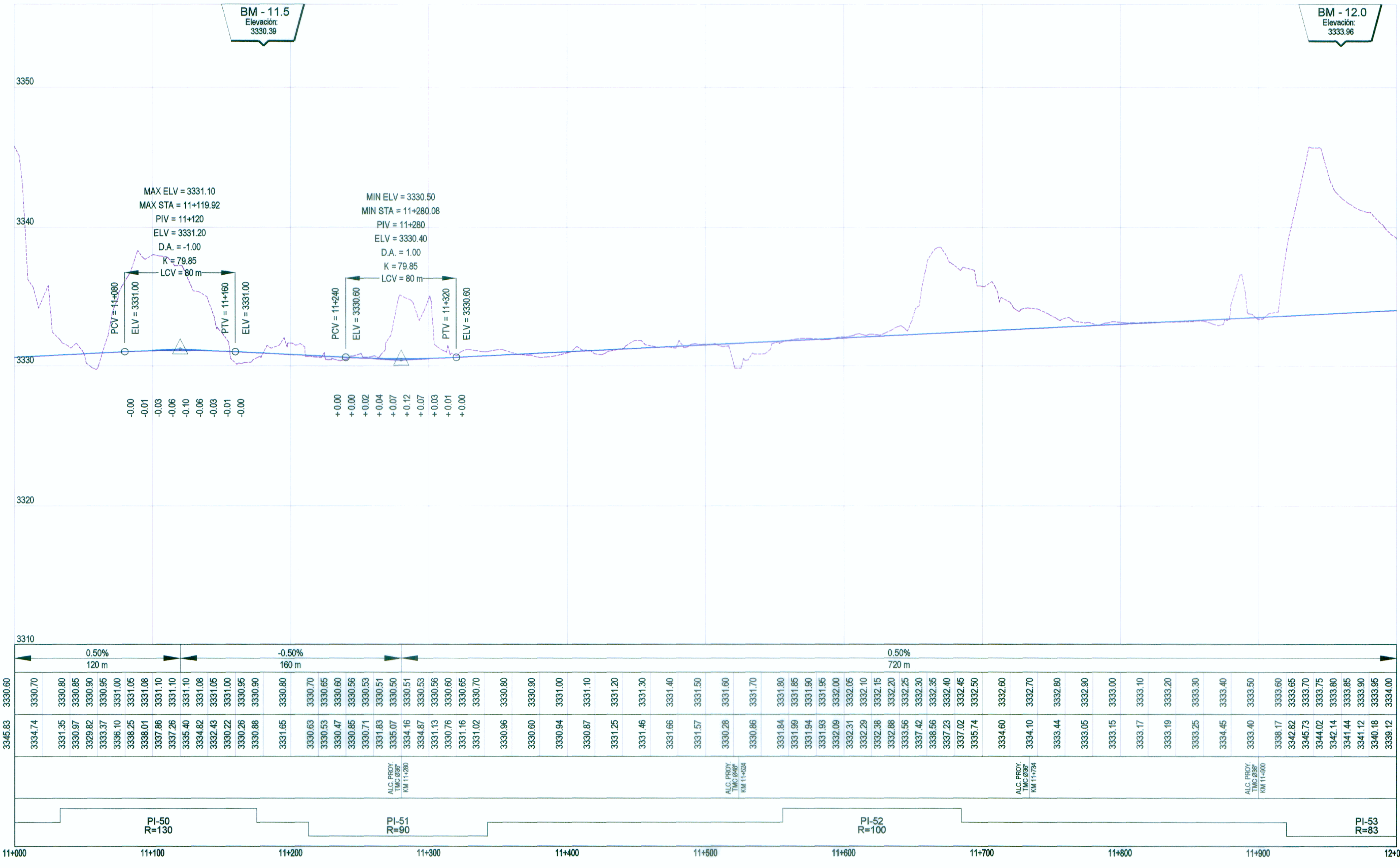
N° PI	ANGULO	S	RADIO (m)	PC (Km)	PT (Km)	T (m)	LC (m)	EXT (m)	PER (%)	S/a (m)
50	62°41'25"	I	130.00	11+033.14	11+175.38	79.18	142.24	22.22	5.80%	1.00
51	82°36'34"	D	90.00	11+212.89	11+342.65	79.08	129.76	29.81	6.90%	1.60
52	73°56'12"	I	100.00	11+555.79	11+684.83	75.27	129.04	25.16	6.60%	1.40
53	79°59'53"	D	83.00	11+920.52	12+036.40	69.64	115.89	25.35	7.11%	1.80

N° PI	KM	COORDENADAS	
		NORTE	ESTE
50	11+112.32	8735004.2	325877.72
51	11+281.97	8736089.49	325891.39
52	11+631.06	8736121.2	326258.23
53	11+990.16	8736492.52	326341.75

PLANTA
H: 1/2,000

Ubicación: Km. 11+180.00 a 1.80 mts. Lado Derecho
Hito de concreto color amarillo

Ubicación: Km. 11+800.00 a 25.32 mts. Lado Izquierdo
Hito de concreto color amarillo



	EJE DE CARRETERA PROYECTADA
	CARRETERA EXISTENTE
	CURVA AGOSTOR
	CURVA MENOR
	RIOS Y LAGUNAS
	QUEBRADA
	CANAL
	ALCANTARILLAS PROYECTADAS
	VIVIENDA EXISTENTE
	TERRENO DE CULTIVO
	CERCO
	POSTE LUZ
	POSTE TELEFONO
	MURO DE PIEDRA
	BOFEDAL
	PLAZOLETAS
	NUMERO DE CURVA
PERFIL:	
	SUB RASANTE
	TERRENO EXISTENTE

PENDIENTE	COTA DE SUB RASANTE	COTA DE TERRENO	OBRAS DE ARTE	ALINEAMIENTO	KILOMETRAJE
0.50%	3330.60	3345.83		PI-50	11+000
-0.50%	3330.60	3331.10		PI-51	11+200
0.50%	3330.60	3331.10		PI-52	11+600
0.50%	3330.60	3334.00		PI-53	12+000

PERFIL LONGITUDINAL
H: 1/2,000 V: 1/200