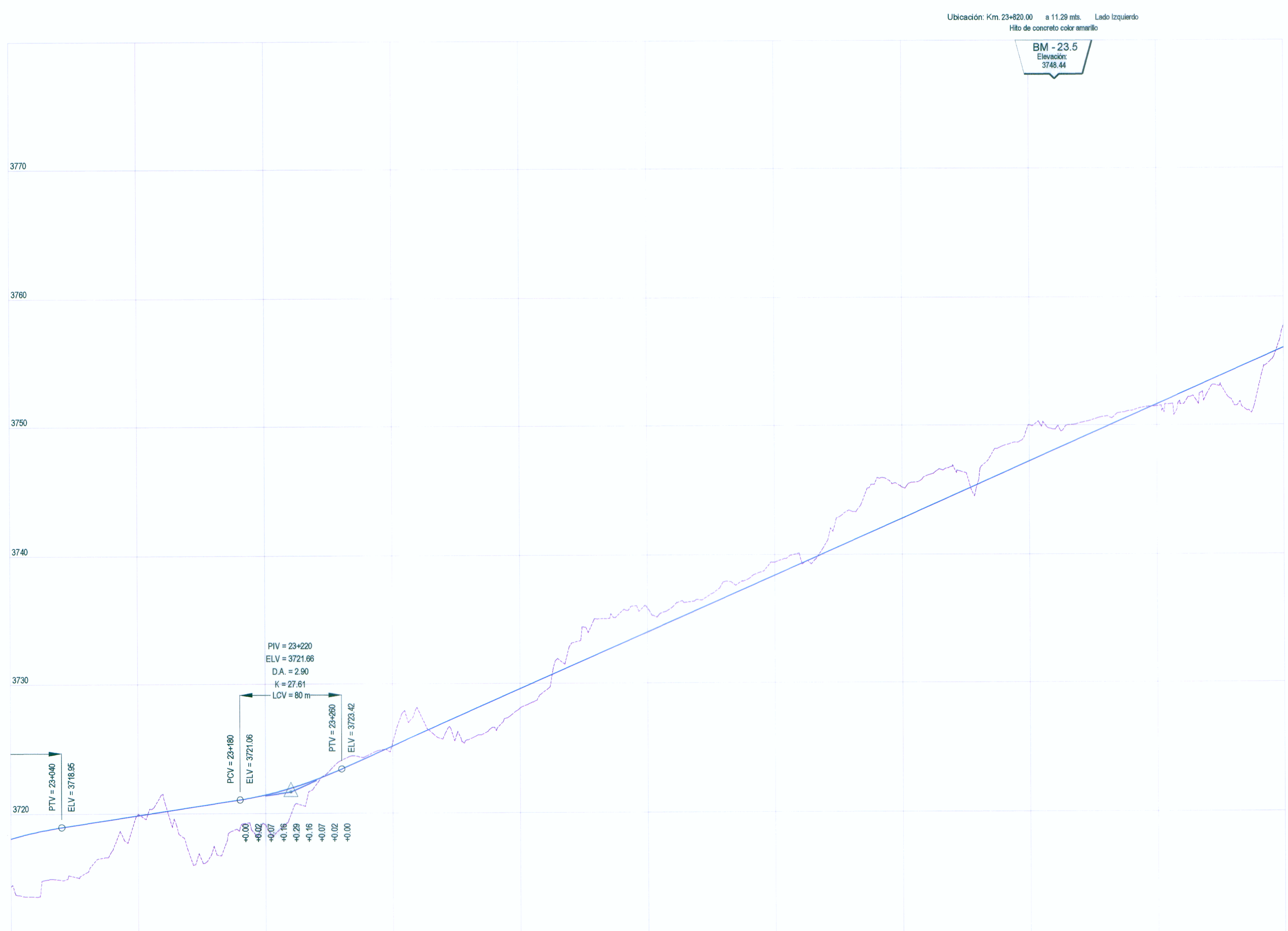

PENDIENTE: 1.51% — 220 m; 4.41% — 780 m

COTA DE SUB RASANTE	COTA DE TERRENO
3716.77	3714.35
3718.35	3713.58
3718.58	3713.54
3718.78	3714.90
3718.95	3714.84
3719.25	3715.45
3719.55	3717.21
3719.85	3719.97
3720.16	3721.19
3720.46	3716.85
3720.76	3717.28
3721.06	3718.89
3721.23	3718.61
3721.43	3719.12
3721.67	3718.66
3721.95	3719.91
3722.27	3720.60
3722.62	3722.23
3723.00	3723.26
3723.42	3724.10
3723.86	3724.44
3724.31	3724.46
3724.75	3724.87
3725.19	3725.48
3725.63	3727.79
3726.07	3728.01
3726.51	3726.27
3726.95	3725.85
3727.83	3725.68
3728.71	3726.57
3729.59	3728.09
3730.47	3729.44
3731.35	3733.07
3732.23	3735.05
3733.12	3735.63
3734.00	3735.88
3734.88	3735.98
3735.76	3736.52
3736.64	3737.90
3737.52	3738.17
3738.40	3739.43
3739.28	3739.79
3740.16	3740.86
3741.05	3743.39
3741.93	3745.86
3742.81	3745.21
3743.69	3746.14
3744.13	3746.59
3744.57	3746.84
3745.01	3746.32
3745.45	3745.76
3745.89	3747.72
3746.33	3748.42
3746.77	3748.67
3747.21	3750.02
3748.09	3749.68
3748.97	3750.17
3749.86	3750.68
3750.74	3751.13
3751.62	3751.50
3752.50	3751.64
3752.94	3752.12
3753.38	3752.50
3753.82	3753.18
3754.26	3751.77
3754.70	3751.21
3755.14	3752.84
3756.02	3757.86

OBRAS DE ARTE: ALC. PROY. TMC Ø36" KM 23+190; ALC. PROY. TMC Ø36" KM 23+531; ALC. PROY. TMC Ø36" KM 23+756

ALINEAMIENTO: PI-94 R=124; PI-95 R=200; PI-96 R=250; PI-97 R=180

KILOMETRAJE: 23+000, 23+100, 23+200, 23+300, 23+400, 23+500, 23+600, 23+700, 23+800, 23+900, 24+000

LEYENDA

PLANTA :

- 4+500 EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- CURVA AGOSTOR
- CURVA MENOR
- RIOS Y LAGUNAS
- QUEBRADA
- CANAL
- ALCANTARILLAS PROYECTADAS
- VIVIENDA EXISTENTE
- TERRENO DE CULTIVO
- CERCO
- (L) POSTE LUZ
- (T) POSTE TELEFONO
- MURO DE PIEDRA
- BOFEDAL
- PLAZOLETAS
- (PI-01) NUMERO DE CURVA

PERFIL :

- SUB RASANTE
- TERRENO EXISTENTE

ESP. EN ESTUDIOS UET-UGE J. ROSALES PROVIAS NAC.

ING. FERNANDO E. MASSA SILVA ESP. TRAZO Y DISEÑO GEOMETRICO CIP Nº 8987

WINROD CONTRATISTAS SAC Ing. FERNANDO MASSA SILVA Jefe del Estudio Reg. CIP. Nº 8987

PERFIL LONGITUDINAL

H: 1/2,000 V: 1/200

MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones — MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional, PROVIAS NACIONAL

WINROD CONTRATISTAS S.A.C.

Jefe de Estudio:	Ing. Fernando Massa S.
Especialista	: Ing. Fernando Massa S.
Revisión	:
Dibujo	: F. E. R.

Aprobado por:

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

Proyecto: "ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY" INFORME FINAL

Plano: PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL KM 23+000 - KM 24+000 **PP - 24A**

Escala: A1 : 1/2,000 A3 : 1/4,000

Fecha: OCTUBRE 2011