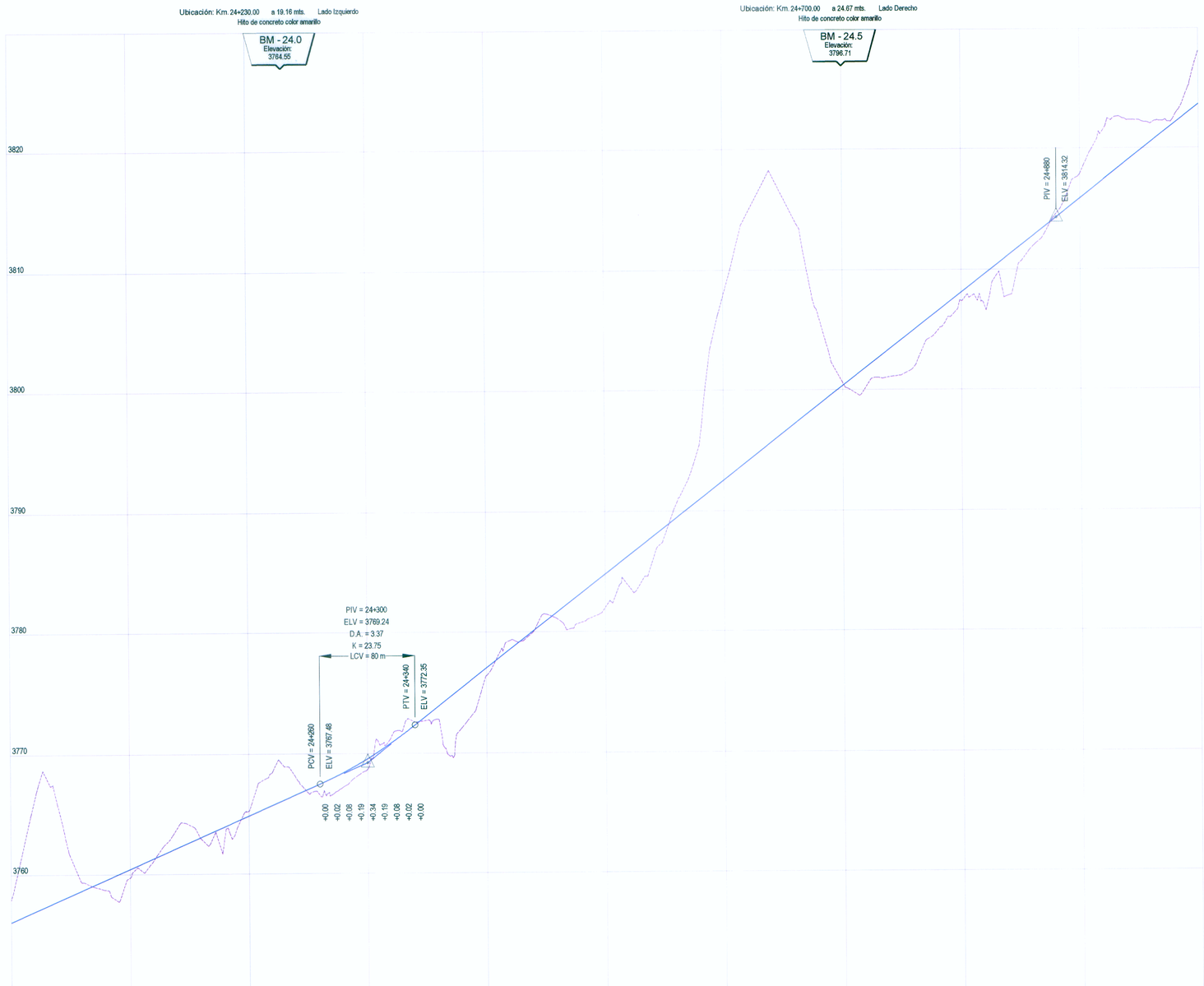

PENDIENTE	4.41% (300 m); 7.77% (580 m); 8.00% (120 m)
COTA DE SUB RASANTE	3756.02 — 3756.90, 3757.78, 3758.67, 3759.55, 3760.43, 3761.31, 3761.75, 3762.19, 3762.63, 3763.07, 3763.51, 3763.95, 3764.39, 3764.63, 3765.27, 3765.71, 3766.15, 3766.60, 3767.04, 3767.48, 3767.94, 3768.44, 3768.99, 3769.57, 3770.20, 3770.88, 3771.59, 3772.35, 3773.90, 3775.46, 3776.23, 3777.01, 3777.79, 3778.57, 3779.34, 3780.12, 3780.90, 3781.68, 3782.45, 3783.23, 3784.78, 3786.34, 3787.89, 3789.45, 3791.00, 3792.56, 3794.11, 3795.67, 3797.22, 3798.78, 3800.33, 3801.89, 3803.44, 3804.99, 3806.55, 3808.10, 3809.66, 3811.21, 3811.99, 3812.77, 3813.55, 3814.32
COTA DE TERRENO	3757.86 — 3766.17, 3765.62, 3759.34, 3758.70, 3759.73, 3761.17, 3762.53, 3763.88, 3764.43, 3762.84, 3763.07, 3763.26, 3763.60, 3765.25, 3767.70, 3768.50, 3768.94, 3767.97, 3766.75, 3766.55, 3766.59, 3767.26, 3768.04, 3768.71, 3770.60, 3771.35, 3772.04, 3772.59, 3772.82, 3772.19, 3773.40, 3776.37, 3778.06, 3779.30, 3779.24, 3780.48, 3781.48, 3781.07, 3780.23, 3780.79, 3782.01, 3783.74, 3785.93, 3790.62, 3795.90, 3807.87, 3814.66, 3818.04, 3814.16, 3806.10, 3800.59, 3800.30, 3801.07, 3801.90, 3804.94, 3807.42, 3806.85, 3807.87, 3810.67, 3811.91, 3812.57, 3814.64, 3816.53, 3817.92, 3820.01, 3822.02, 3822.64, 3822.36, 3822.19, 3822.35, 3822.28, 3822.88, 3824.80, 3828.19
OBRAS DE ARTE	ALC. PROY. TMC-8"Ø KM 24+268; ALC. PROY. TMC-8"Ø KM 24+645; ALC. PROY. TMC-8"Ø KM 24+820
ALINEAMIENTO	PI-98 R=155; PI-99 R=66; PI-100 R=180
KILOMETRAJE	24+000, 24+100, 24+200, 24+300, 24+400, 24+500, 24+600, 24+700, 24+800, 24+900, 25+000

LEYENDA

PLANTA :

- 4+500 — EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- CURVA AGOSTOR
- CURVA MENOR
- RIOS Y LAGUNAS
- QUEBRADA
- CANAL
- ALCANTARILLAS PROYECTADAS
- VIVIENDA EXISTENTE
- TERRENO DE CULTIVO
- CERCO
- L — POSTE LUZ
- T — POSTE TELEFONO
- MURO DE PIEDRA
- BOFEDAL
- PLAZOLETAS
- PI-01 — NUMERO DE CURVA

PERFIL :

- SUB RASANTE
- TERRENO EXISTENTE

EXP. EN ESTUDIO UET-UGE LIMA

Ing. Fernando E. MASSA SILVA
Jefe de Estudio
Reg. CIP. Nº 8987

WINROD CONTRATISTAS SAC
Ing. Fernando E. MASSA SILVA
Jefe del Estudio
Reg. CIP. Nº 8987

PERFIL LONGITUDINAL

H: 1/2,000 V: 1/200

MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL

WINROD CONTRATISTAS S.A.C.

Jefe de Estudio: Ing. Fernando Massa S.
Especialista : Ing. Fernando Massa S.
Revisión :
Dibujo : F. E. R.

Aprobado por:

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

Proyecto:
"ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano:
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL
KM 24+000 - KM 25+000
PP - 25A

Escala:
A1 : 1/2,000
A3 : 1/4,000

Fecha:
OCTUBRE 2011