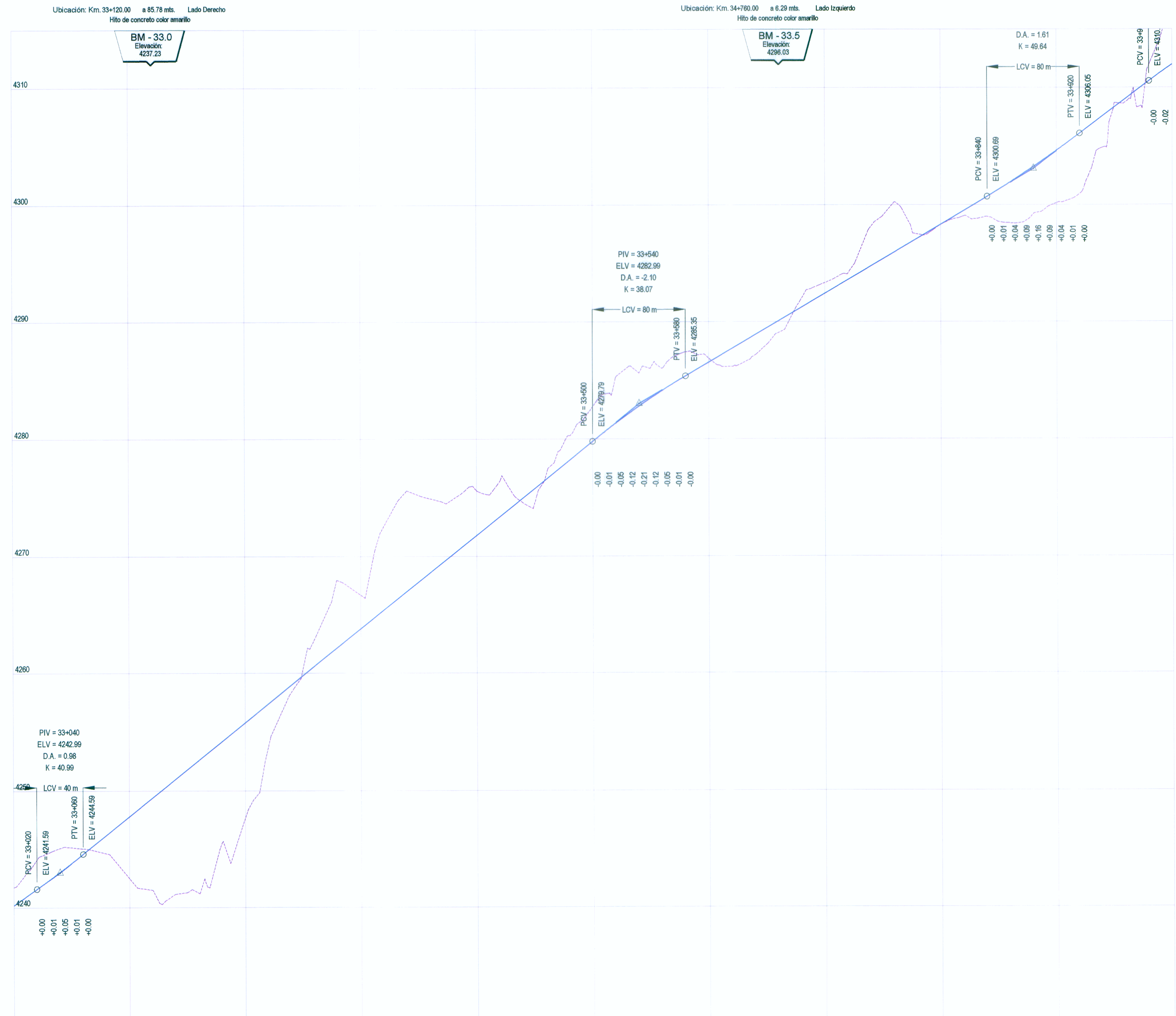

PENDIENTE: 7.02% – 40 m; 8.00% – 500 m; 5.90% – 340 m; 7.51% – 120 m

COTA DE SUB RASANTE	COTA DE TERRENO	OBRAS DE ARTE
4240.18	4241.74	
4241.59	4244.11	
4242.30	4244.71	
4243.04	4245.09	
4243.81	4245.16	
4244.59	4245.06	
4246.19	4244.64	
4247.79	4242.50	
4249.39	4241.49	
4250.99	4241.14	
4252.59	4241.22	
4254.19	4245.55	
4255.79	4247.66	
4257.39	4253.72	
4258.99	4258.39	
4260.59	4262.88	ALC. PROY. TMC Ø36" KM 33+260
4262.19	4267.93	
4263.79	4266.69	
4265.39	4272.57	
4266.99	4275.62	
4268.59	4274.95	
4270.19	4274.93	
4270.99	4275.63	
4271.79	4275.64	
4272.59	4275.29	
4273.39	4276.44	
4274.19	4275.55	
4274.99	4274.59	
4275.79	4274.57	
4276.59	4277.01	
4277.39	4278.87	
4278.19	4280.31	
4278.99	4281.49	
4279.79	4282.74	
4280.58	4283.84	
4281.34	4285.28	
4282.08	4286.10	
4282.78	4285.63	
4283.47	4286.10	
4284.12	4286.03	
4284.75	4287.04	
4285.35	4287.43	
4286.53	4286.88	
4287.71	4286.18	
4288.89	4287.16	
4290.07	4289.07	
4291.25	4292.03	
4292.43	4293.36	
4293.61	4294.17	
4294.79	4298.20	
4295.97	4300.24	
4297.15	4297.51	
4298.33	4298.32	ALC. PROY. TMC Ø36" KM 33+792
4299.51	4299.05	
4300.69	4299.00	
4301.29	4298.57	
4301.91	4298.46	
4302.55	4298.50	
4303.21	4299.24	
4303.89	4299.65	
4304.59	4300.16	
4305.31	4300.40	
4306.05	4300.93	
4306.80	4303.02	
4307.55	4304.86	
4308.31	4308.64	
4309.06	4308.78	
4309.81	4308.32	
4310.56	4311.96	
4311.29	4314.36	
4311.97	4317.58	

ALINEAMIENTO: PI-132 R=40; PI-133 R=40

KILOMETRAJE: 33+000, 33+100, 33+200, 33+300, 33+400, 33+500, 33+600, 33+700, 33+800, 33+900, 34+000

LEYENDA

PLANTA :

- 4+500 EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- CURVA AGOSTOR
- CURVA MENOR
- RIOS Y LAGUNAS
- QUEBRADA
- CANAL
- ALCANTARILLAS PROYECTADAS
- VIVIENDA EXISTENTE
- TERRENO DE CULTIVO
- CERCO
- (L) POSTE LUZ
- (T) POSTE TELEFONO
- MURO DE PIEDRA
- BOFEDAL
- PLAZOLETAS
- (PI-01) NUMERO DE CURVA

PERFIL :

- SUB RASANTE
- TERRENO EXISTENTE

ESP. EN ESTUDIOS UET-UGE J. ROSALES PROVIAS NAC.

ING. FERNANDO E. MASSA SILVA
ESP. TRAZO Y DISEÑO GEOMETRICO
CIP Nº 8987

PERFIL LONGITUDINAL

H: 1/2,000 V: 1/200

WINROD CONTRATISTAS SAC
Ing. FERNANDO MASSA SILVA
Jefe del Estudio
Reg. CIP. Nº 8987

MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL

WINROD CONTRATISTAS S.A.C.

Jefe de Estudio:	Ing. Fernando Massa S.
Especialista	: Ing. Fernando Massa S.
Revisión	:
Dibujo	: F. E. R.

Aprobado por:

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

Proyecto:
"ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano:
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL
KM 33+000 - KM 34+000
PP - 34A

Escala:
A1 : 1/2,000
A3 : 1/4,000

Fecha:
OCTUBRE 2011