



LEYENDA

PLANTA:

- EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- CURVA AGOSTOR
- CURVA MENOR
- RIOS Y LAGUNAS
- QUEBRADA
- CANAL
- ALCANTARILLAS PROYECTADAS
- VIVIENDA EXISTENTE
- TERRENO DE CULTIVO
- CERCO
- POSTE LUZ
- POSTE TELEFONO
- MURO DE PIEDRA
- BOPEDAL
- PLAZOLETAS
- NUMERO DE CURVA

PERFIL:

- SUB RASANTE
- TERRENO EXISTENTE

PENDIENTE	4567.46 4567.31
COTA DE SUB RASANTE	4567.69 4567.49 4567.68 4567.57 4568.16 4567.86 4568.26 4568.04 4567.96 4568.41
COTA DE TERRENO	4568.45 4568.77 4568.73 4568.96 4568.03 4569.14 4569.50 4569.32 4569.51 4569.51 4569.75 4569.69 4570.21 4569.87 4570.13 4570.06 4570.14 4570.24
OBRAS DE ARTE	
ALINEAMIENTO	
KILOMETRAJE	40+000 40+100 40+200 40+300 40+400 40+500 40+600 40+700 40+800 40+900 41+000

PERFIL LONGITUDINAL
H: 1/2,000 V: 1/200

[Signatures]

ING. FERNANDO E. MASSA SILVA
BARRIDO Y SERGIO GEOMETRICO
CIP N° 997

WINROD CONTRATISTAS SAC
ING. FERNANDO MASSA SILVA
Ing. Estudio
Reg. CIP. N° 997

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional PROVIAS NACIONAL	WINROD CONTRATISTAS S.A.C.	Jefe de Estudio: Ing. Fernando Massa S. Especialista: Ing. Fernando Massa S. Revisión: Dibujo: F. E. R.	Aprobado por:	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">REVISIONES</th> </tr> <tr> <th>N°</th> <th>FECHA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	REVISIONES		N°	FECHA							Proyecto: "ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY" INFORME FINAL	Plano: PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL KM 40+000 - KM 41+000 PP - 41A	Escala: A1 : 1/2,000 A3 : 1/4,000 Fecha: OCTUBRE 2011
		REVISIONES															
N°	FECHA																
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES Ministerio de Transportes y Comunicaciones																	