50+980

C.T. = 4609.78
C.S.R. = 4608.19

A.C. = 20.28
A.R. = 1.51

50+960

C.T. = 4607.41
C.S.R. = 4607.37

A.C. = 7.05
A.R. = 8.07

50+940

C.T. = 4606.05
C.S.R. = 4606.55

A.C. = 1.27
A.R. = 12.47

50+921.78

C.T. = 4605.19
C.S.R. = 4605.80

A.C. = 0.00
A.R. = 8.45

50+920

C.T. = 4605.06
C.S.R. = 4605.73

A.C. = 0.00
A.R. = 10.21

50+910

C.T. = 4604.50
C.S.R. = 4605.32

A.C. = 0.00
A.R. = 21.68

50+900

C.T. = 4604.34
C.S.R. = 4604.91

A.C. = 0.00
A.R. = 38.43

50+890

C.T. = 4602.63
C.S.R. = 4604.50

A.C. = 0.00
A.R. = 74.79

51+100

PLAZOLETA
A.C.P = 0.00
A.R.P = 2.79

C.T. = 4608.66
C.S.R. = 4613.11

A.C. = 0.00
A.R. = 102.34
RELLENO = 3.07

51+080

C.T. = 4611.39
C.S.R. = 4612.29

PLAZOLETA
A.C.P = 2.15
A.R.P = 0.00

A.C. = 1.10
A.R. = 29.21

51+060

C.T. = 4611.72
C.S.R. = 4611.47

A.C. = 14.44
A.R. = 0.05

51+040

C.T. = 4612.91
C.S.R. = 4610.65

A.C. = 25.17
A.R. = 0.26

51+020

C.T. = 4611.32
C.S.R. = 4609.83

A.C. = 25.37
A.R. = 0.67

51+000

C.T. = 4611.36
C.S.R. = 4609.01

A.C. = 33.53
A.R. = 0.49

51+240

C.T. = 4622.99
C.S.R. = 4618.85

PLAZOLETA
A.C.P = 4.44
A.R.P = 0.00

A.C. = 61.15
A.R. = 0.00
A.C.V. = 4.77

51+220

C.T. = 4622.35
C.S.R. = 4618.03

A.C. = 63.40
A.R. = 0.00
A.C.V. = 2.10

51+200

C.T. = 4620.02
C.S.R. = 4617.21

A.C. = 38.72
A.R. = 0.00

51+180

C.T. = 4616.44
C.S.R. = 4616.39

A.C. = 6.64
A.R. = 0.00

51+160

C.T. = 4614.42
C.S.R. = 4615.57

Desvio Esgerooocha

A.C. = 0.20
A.R. = 13.10
RELLENO = 0.72

51+140

C.T. = 4610.96
C.S.R. = 4614.75

A.C. = 0.00
A.R. = 64.35
RELLENO = 30.99

51+120

C.T. = 4608.08
C.S.R. = 4613.93

PLAZOLETA
A.C.P = 0.00
A.R.P = 3.89

A.C. = 0.00
A.R. = 117.64
RELLENO 17.04

51+300

C.T. = 4623.17
C.S.R. = 4621.31

A.C. = 36.68
A.R. = 0.00

51+290

C.T. = 4624.04
C.S.R. = 4620.90

A.C. = 40.15
A.R. = 0.00

51+286.50

C.T. = 4624.01
C.S.R. = 4620.76

PLAZOLETA
A.C.P = 0.71
A.R.P = 0.00

A.C. = 42.29
A.R. = 0.00

51+280

C.T. = 4623.93
C.S.R. = 4620.49

PLAZOLETA
A.C.P = 2.18
A.R.P = 0.00

A.C. = 46.25
A.R. = 0.00

51+260

C.T. = 4624.05
C.S.R. = 4619.67

PLAZOLETA
A.C.P =9.44
A.R.P = 0.00

A.C. = 66.82
A.R. = 0.00
A.C.V. = 1.55

VISTO BUENO ESTUDIOS UIET-UGIE J. ROJALES

JHON TAPIA CRUZ MASSA SILVA
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO
CIP Nº 8987

WINROD CONTRATISTAS SAC
Ing. JHON TAPIA CRUZ MASSA SILVA
Resp. Téc. Nº 8987

MTC
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL

WINROD CONTRATISTAS S.A.C.

Jefe de Estudio:	Ing. Fernando Massa S.
Especialista	: Ing. Fernando Massa S.
Revisión	:
Dibujo	: F.E.R.

Aprobado por:

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

Proyecto:
"ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano:
SECCIONES TRANSVERSALES
KM 50+890 - KM 51+300
SE - 220

Escala:
A1 : 1/200
A3 : 1/400

Fecha:
OCTUBRE 2011