

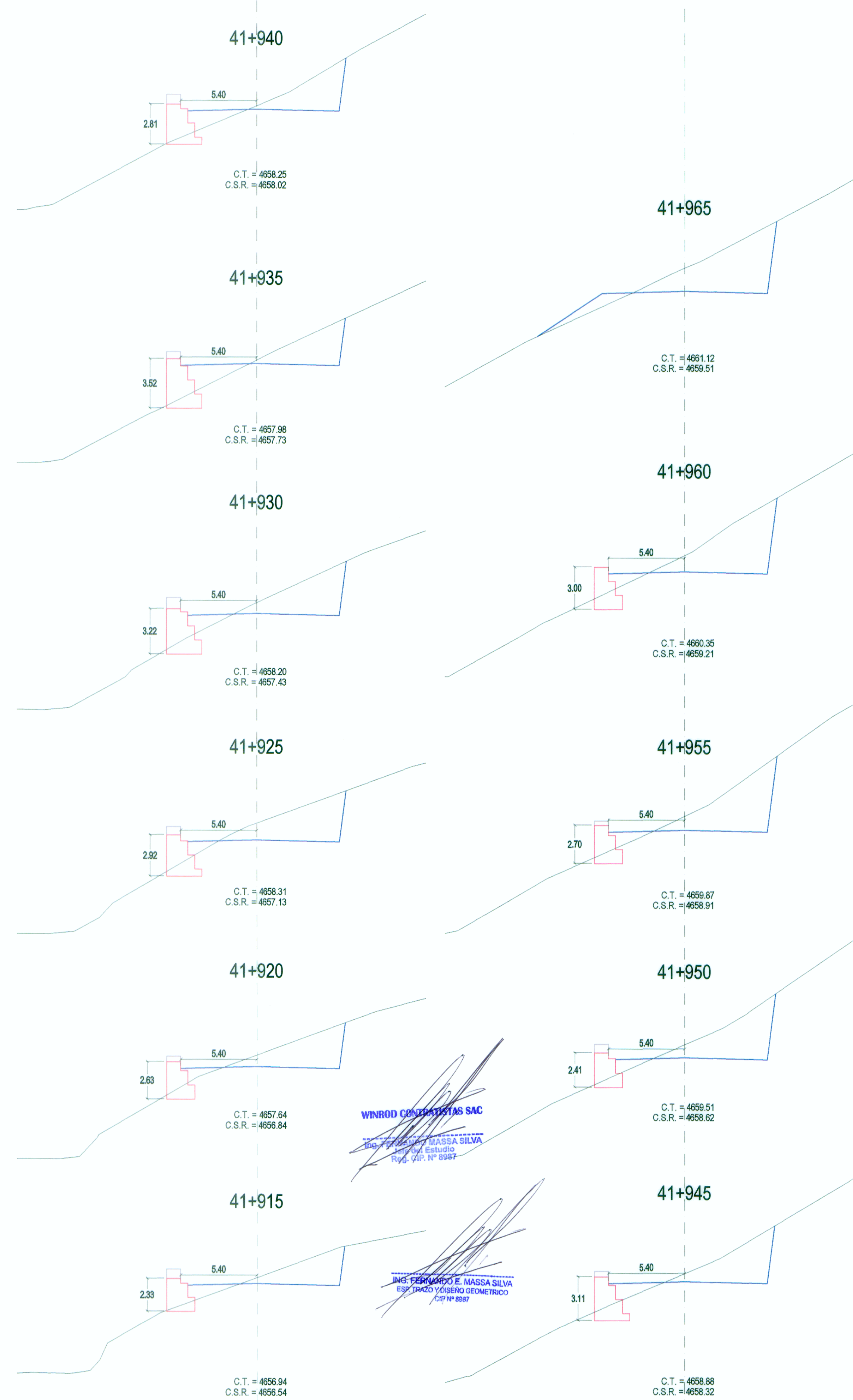
PLANTA

MURO 41+910 - 41+960



PENDIENTE	5.04% 30.00m.										
COTA TERRENO	4854.25	4854.98	4855.41	4855.47	4855.45	4855.25	4855.67	4856.59	4857.18	4857.40	4857.78
COTA SUB RASANTE	4856.11	4856.40	4856.70	4857.00	4857.29	4857.59	4857.89	4858.19	4858.48	4858.78	4859.08
COTA CORONACION	4856.61	4856.90	4857.20	4857.50	4857.79	4858.09	4858.39	4858.69	4858.98	4859.28	4859.58
COTA CIMENTACION	4853.58	4853.58	4854.58	4854.58	4854.58	4854.58	4854.58	4855.58	4855.58	4856.58	4856.58

PERFIL LONGITUDINAL



SECCIONES TRANSVERSALES



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL



Jefe de Estudio: Ing. Fernando Massa S.
 Especialista : Ing. Fernando Massa S.
 Revisión :
 Dibujo : F. E. R.

Aprobado por:

REVISIONES	
Nº	FECHA

Proyecto:
"ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano:
MUROS
KM 41+910 - KM 41+960
M - 55

Escala:
 A1 : 1/200
 A3 : 1/400
 Fecha:
 OCTUBRE 2011