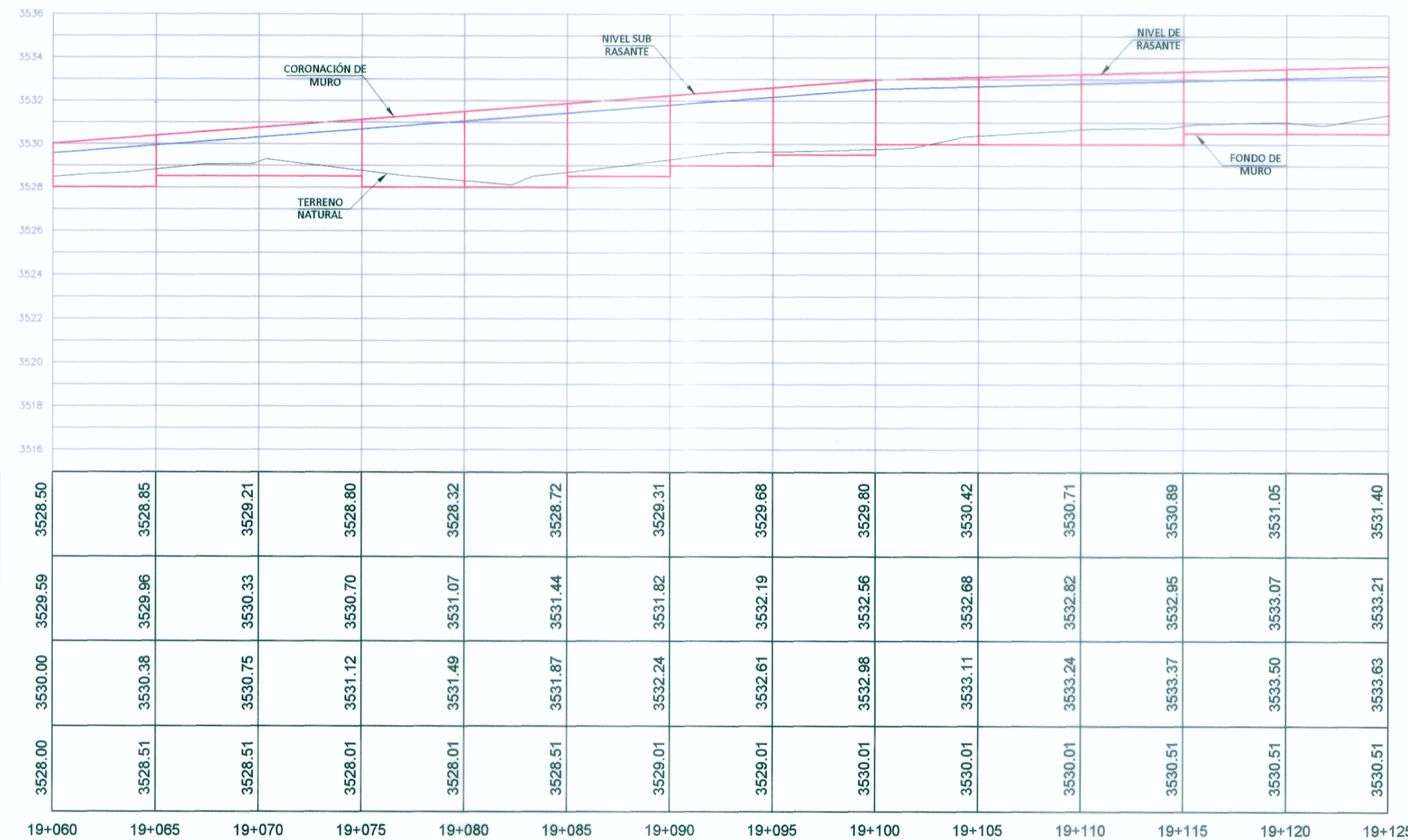


PLANTA

Muro Concreto 19+060 - 19+125



| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| COTA TERRENO | 3528.50 | 3528.85 | 3529.21 | 3528.80 | 3528.32 | 3528.72 | 3529.31 | 3529.68 | 3529.80 | 3530.42 | 3530.71 | 3530.89 | 3531.05 | 3531.40 |
| COTA SUB RASANTE | 3529.59 | 3529.96 | 3530.33 | 3530.70 | 3531.07 | 3531.44 | 3531.82 | 3532.19 | 3532.56 | 3532.88 | 3533.24 | 3533.59 | 3533.97 | 3534.21 |
| COTA CORONACION | 3530.00 | 3530.38 | 3530.75 | 3531.12 | 3531.49 | 3531.87 | 3532.24 | 3532.61 | 3532.98 | 3533.11 | 3533.24 | 3533.37 | 3533.50 | 3533.63 |
| COTA CIMENTACION | 3528.00 | 3528.51 | 3528.51 | 3528.01 | 3528.01 | 3528.51 | 3529.01 | 3529.01 | 3530.01 | 3530.01 | 3530.01 | 3530.51 | 3530.51 | 3530.51 |

PERFIL LONGITUDINAL

Esc. 1/200



SECCIONES TRANSVERSALES

Esc. 1/200



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL



Jefe de Estudio: Ing. Fernando Massa S.
Especialista: Ing. Leonardo Castillo N.
Revisión:
Dibujo: N.C.H.

Aprobado por:

| REVISIONES | |
|------------|-------|
| Nº | FECHA |
| | |
| | |
| | |

Proyecto: "ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano: Muros
KM 19+060 - KM 19+125
M - 09

Escala: INDICADA
Fecha: OCTUBRE 2011