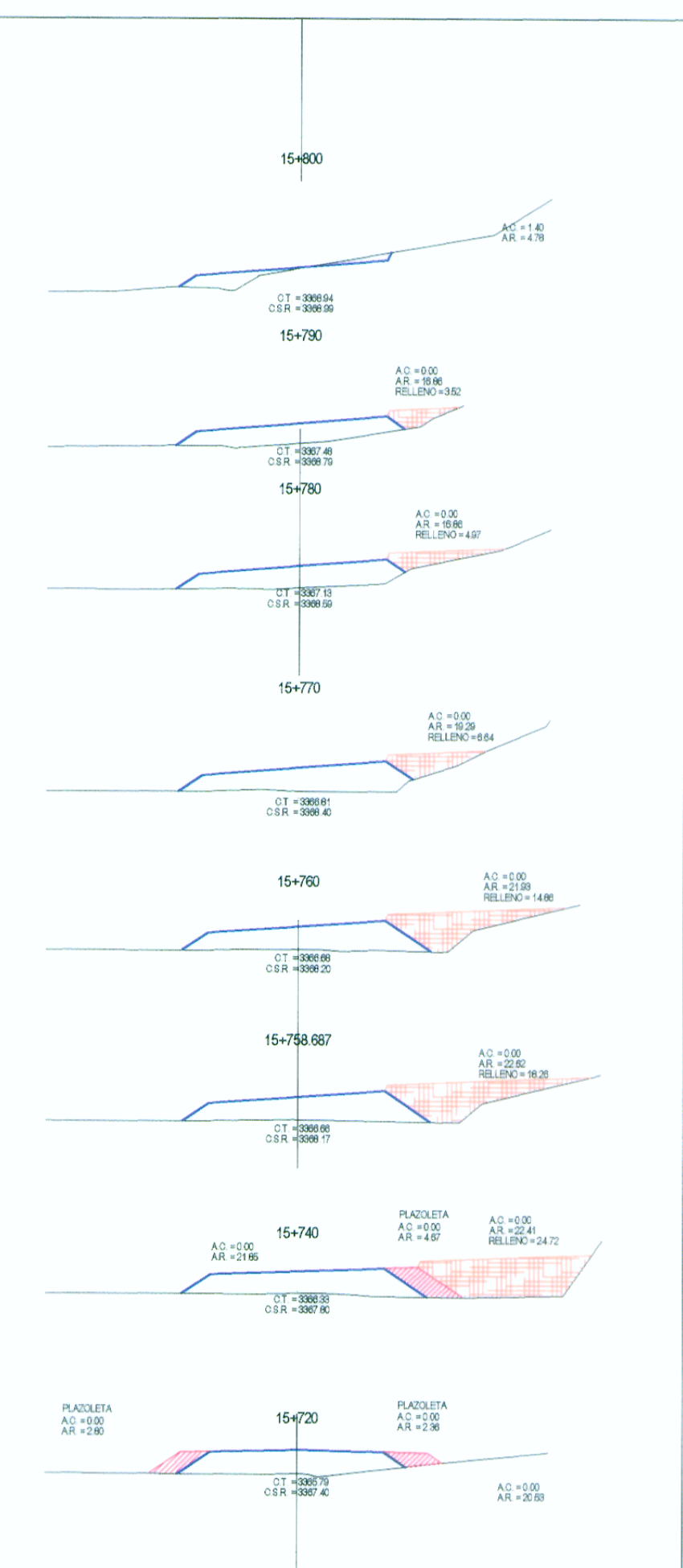


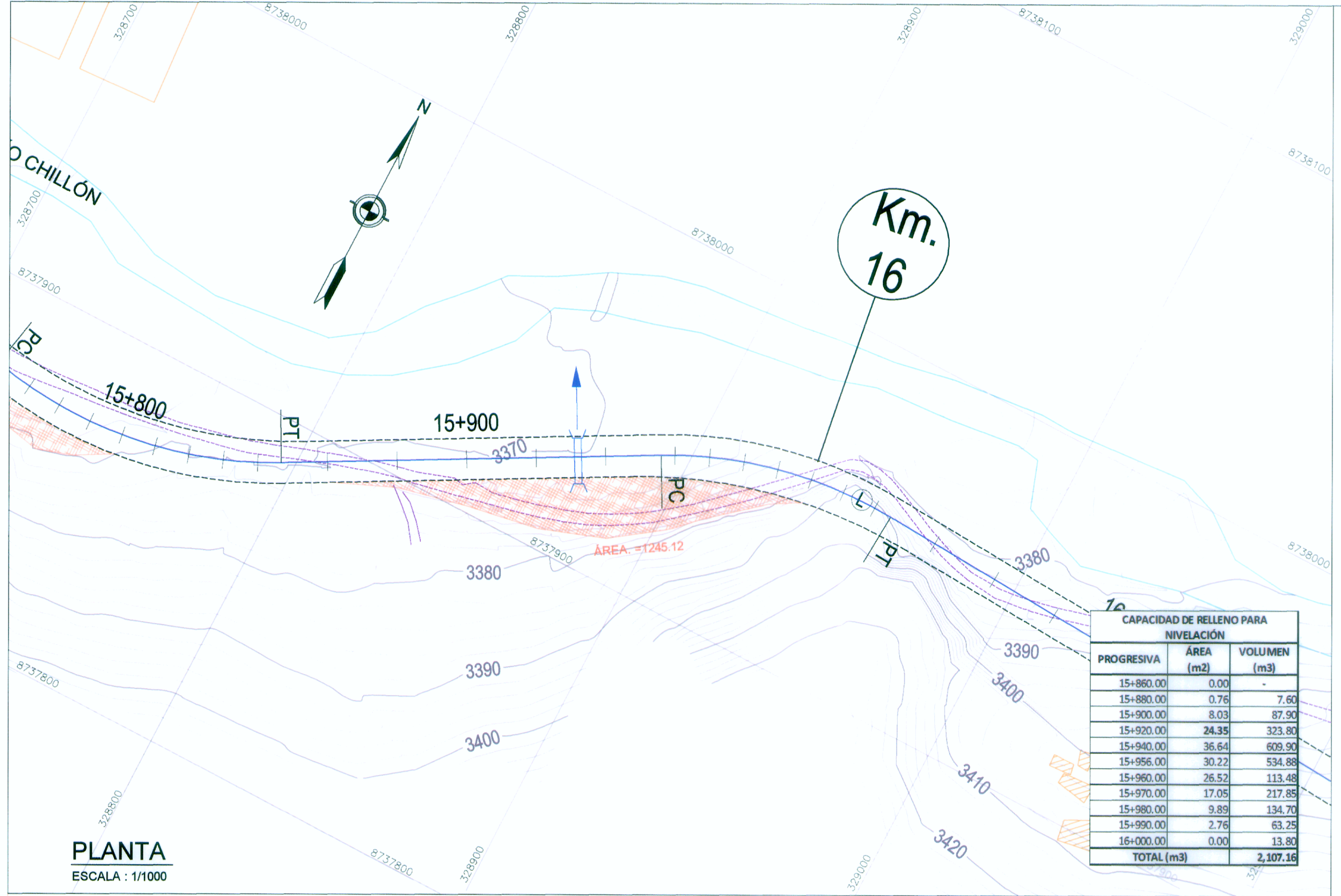
CAPACIDAD DE RELLENO PARA NIVELACIÓN		
PROGRESIVA	ÁREA (m <sup>2</sup> )	VOLUMEN (m <sup>3</sup> )
15+720.00	0.00	-
15+740.00	24.72	247.20
15+758.00	18.26	396.82
15+780.00	14.86	33.12
15+770.00	6.64	107.52
15+780.00	4.97	58.05
15+790.00	3.52	42.45
15+800.00	0.00	17.60
<b>TOTAL (m<sup>3</sup>)</b>		<b>892.74</b>

**PLANTA**  
ESCALA : 1/1000



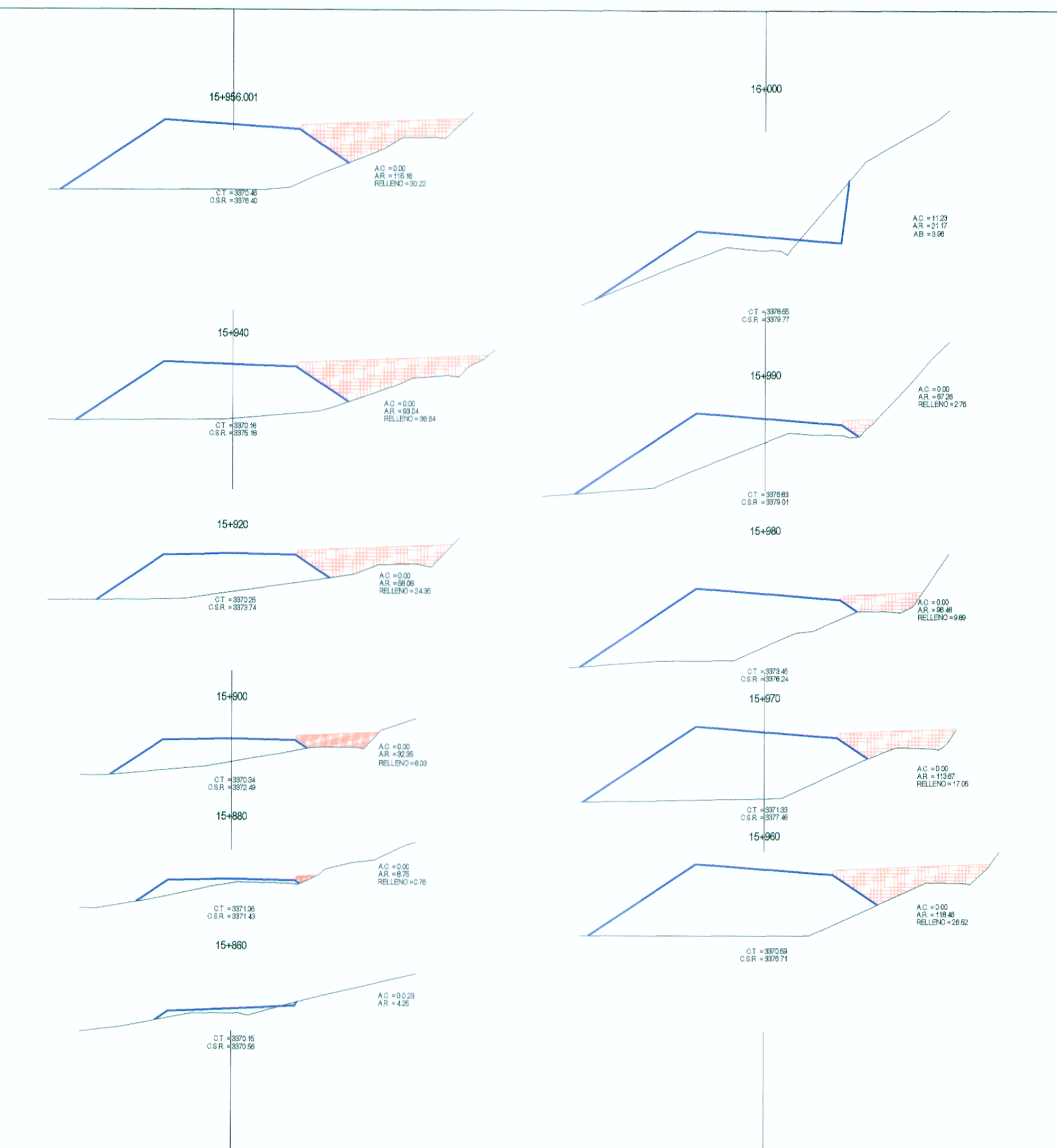
**SECCIONES TRANSVERSALES**  
ESCALA : 1/400

LEYENDA	
	RELLENO POR NIVELACIÓN
	EJE DE CARRETERA PROYECTADA
	CARRETERA EXISTENTE
	CURVA MAYOR
	CURVA MENOR
	RIOS Y LAGUNAS
	QUEBRADA
	CANAL
	ALCANTARILLAS PROYECTADAS
	VIVIENDA EXISTENTE
	TERRENO DE CULTIVO
	MURO DE PIEDRA
	BOFEDAL
	PLAZOLETAS



CAPACIDAD DE RELLENO PARA NIVELACIÓN		
PROGRESIVA	ÁREA (m <sup>2</sup> )	VOLUMEN (m <sup>3</sup> )
15+860.00	0.00	-
15+880.00	0.76	7.60
15+900.00	8.03	87.90
15+920.00	24.35	323.80
15+940.00	36.64	609.90
15+956.00	30.22	534.88
15+960.00	26.52	113.48
15+970.00	17.05	217.85
15+980.00	9.89	134.70
15+990.00	2.76	63.25
16+000.00	0.00	13.80
<b>TOTAL (m<sup>3</sup>)</b>		<b>2,107.16</b>

**PLANTA**  
ESCALA : 1/1000



**SECCIONES TRANSVERSALES**  
ESCALA : 1/400

ING. FERNANDO MASSA SILVA  
EJE TRAMO Y DISEÑO GEOMÉTRICO  
CIP N° 8987

WINROD CONTRATISTAS SAC  
ING. FERNANDO MASSA SILVA  
JEFE DE ESTUDIO  
RUG. CIP. N° 8987