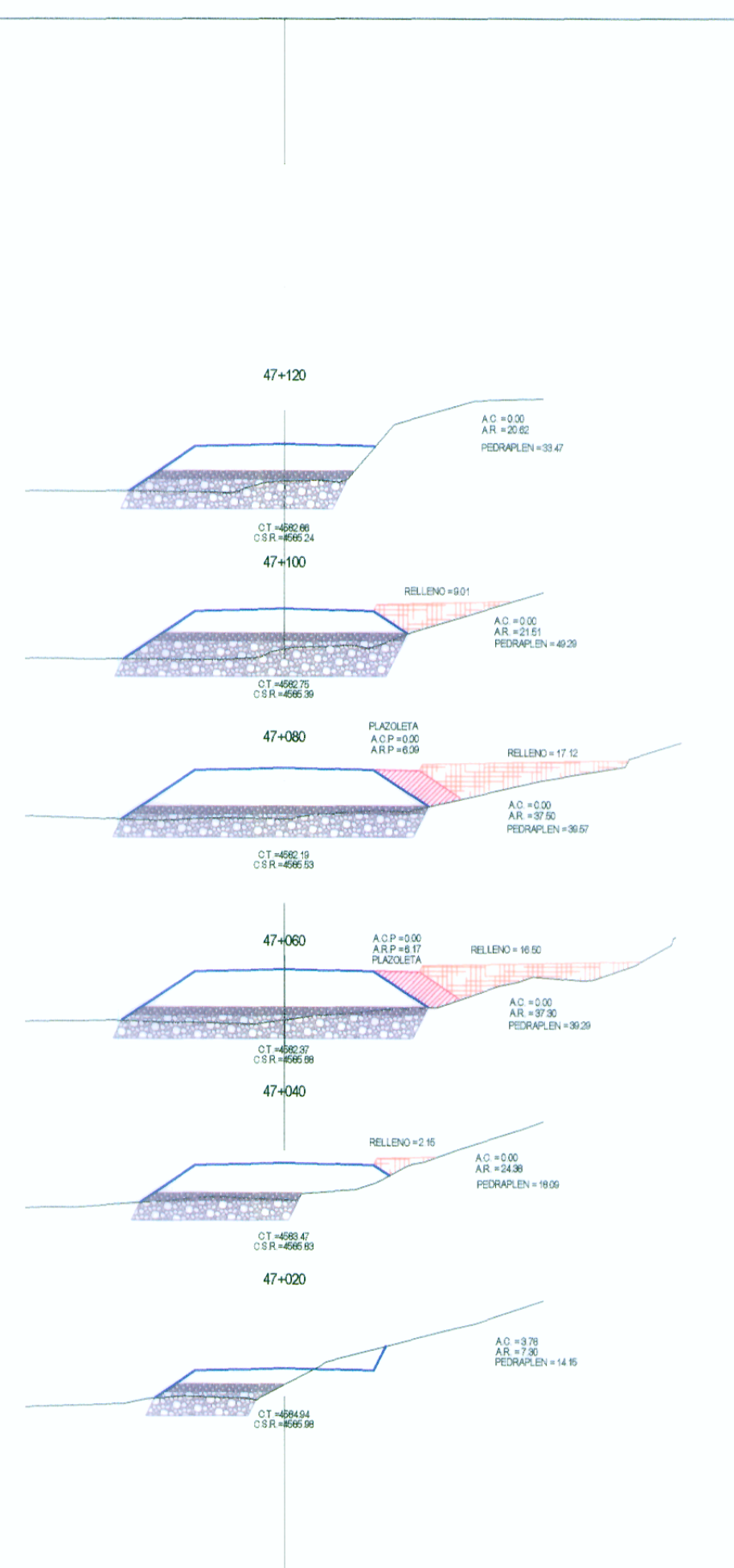


CAPACIDAD DE RELLENO PARA NIVELACIÓN

PROGRESIVA	ÁREA (m ²)	VOLUMEN (m ³)
47+020.00	0.00	-
47+040.00	2.15	21.50
47+060.00	16.50	186.50
47+080.00	17.11	336.10
47+100.00	9.01	261.20
47+120.00	0.00	90.10
TOTAL (m³)		895.40

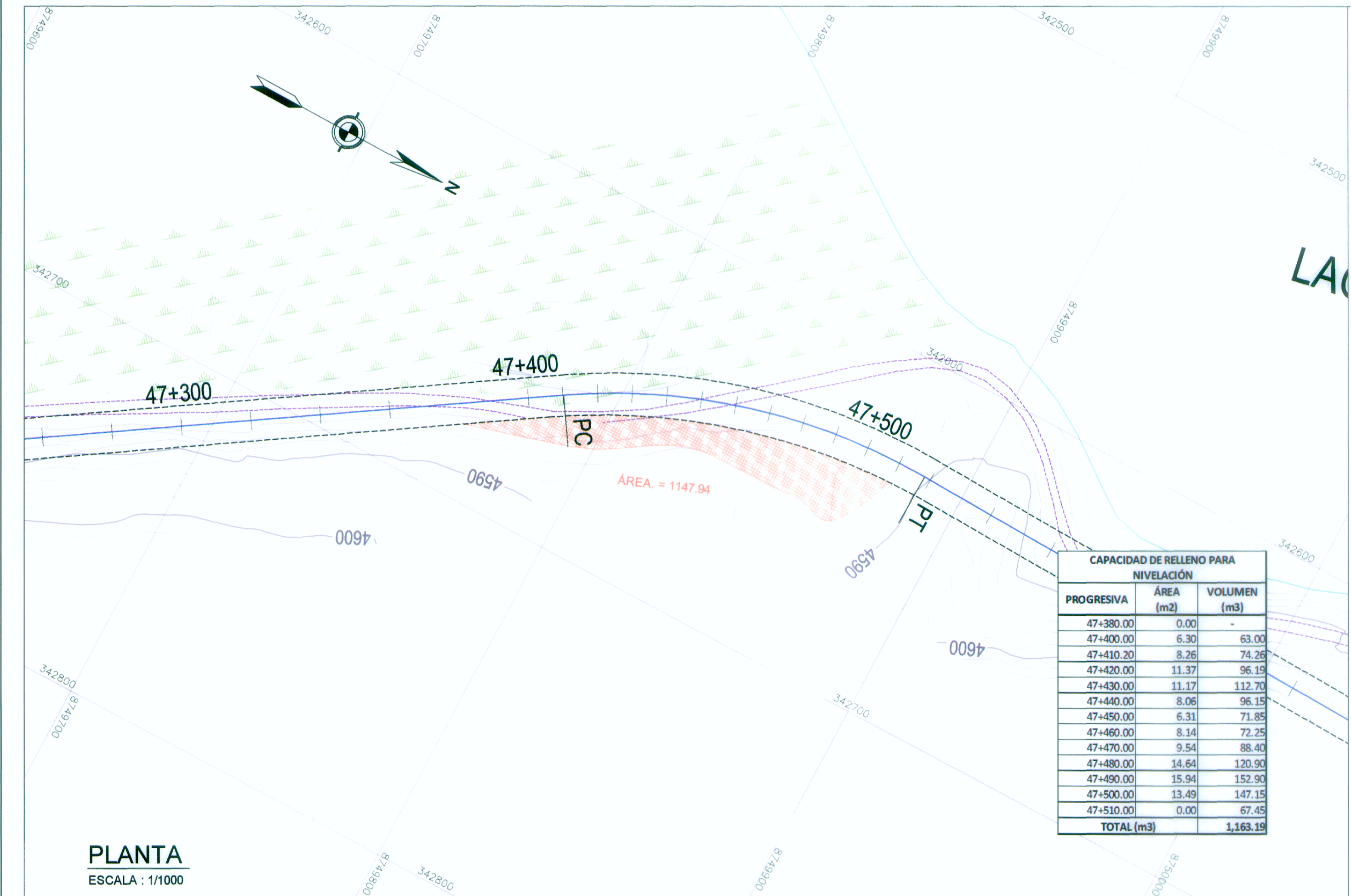
PLANTA
ESCALA : 1/1000



SECCIONES TRANSVERSALES
ESCALA : 1/400

LEYENDA

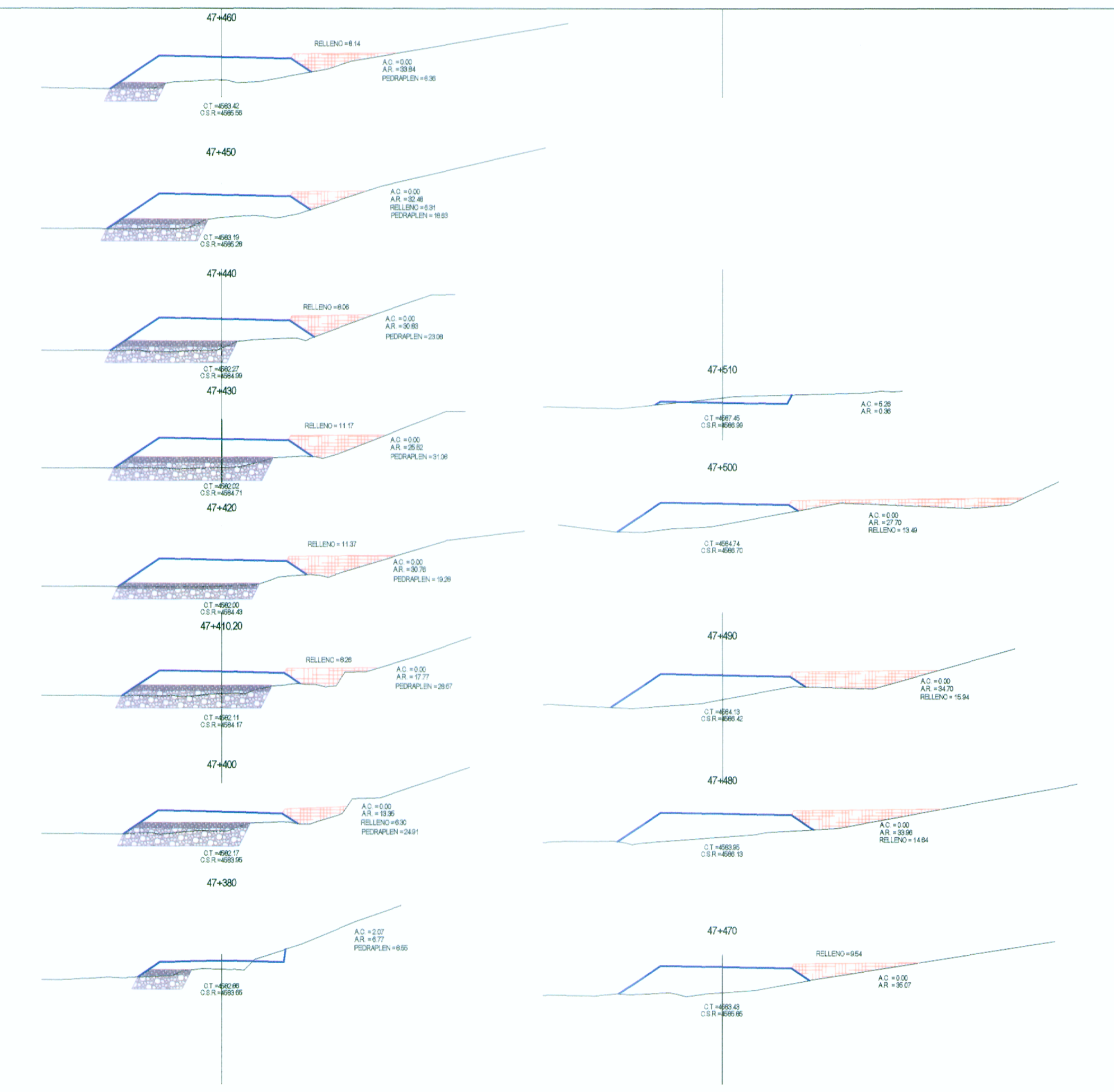
- RELLENO POR NIVELACIÓN
- EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- CURVA MAYOR
- CURVA MENOR
- RIOS Y LAGUNAS
- QUEBRADA
- CANAL
- ALCANTARILLAS PROYECTADAS
- VIVIENDA EXISTENTE
- TERRENO DE CULTIVO
- MURO DE PIEDRA
- BOFEDAL
- PLAZOLETAS



CAPACIDAD DE RELLENO PARA NIVELACIÓN

PROGRESIVA	ÁREA (m ²)	VOLUMEN (m ³)
47+380.00	0.00	-
47+400.00	6.30	63.00
47+410.20	8.26	74.26
47+420.00	11.37	96.19
47+430.00	11.17	112.70
47+440.00	8.06	96.15
47+450.00	6.31	71.85
47+460.00	8.14	72.25
47+470.00	9.54	88.40
47+480.00	14.64	120.90
47+490.00	15.94	152.90
47+500.00	13.49	147.15
47+510.00	0.00	67.45
TOTAL (m³)		1,163.19

PLANTA
ESCALA : 1/1000



SECCIONES TRANSVERSALES
ESCALA : 1/400

(Signature)
ING. FERNANDO MASSA SILVA
Esp. Trámite y Diseño Geométrico
CIP N° 8987

(Signature)
WINROD CONTRATISTAS S.A.C.
ING. FERNANDO MASSA SILVA
Esp. Trámite y Diseño Geométrico
CIP N° 8987

MTC MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL

WINROD CONTRATISTAS S.A.C.
Jefe de Estudio: Ing. Fernando Massa S.
Especialista: Ing. Fernando Massa S.
Revisión: :
Dibujo: : I. E. R.

Aprobado por:

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

Proyecto: "ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano: RELLENO POR NIVELACION
RN - 20

Escala: Indicada
Fecha: OCTUBRE 2011