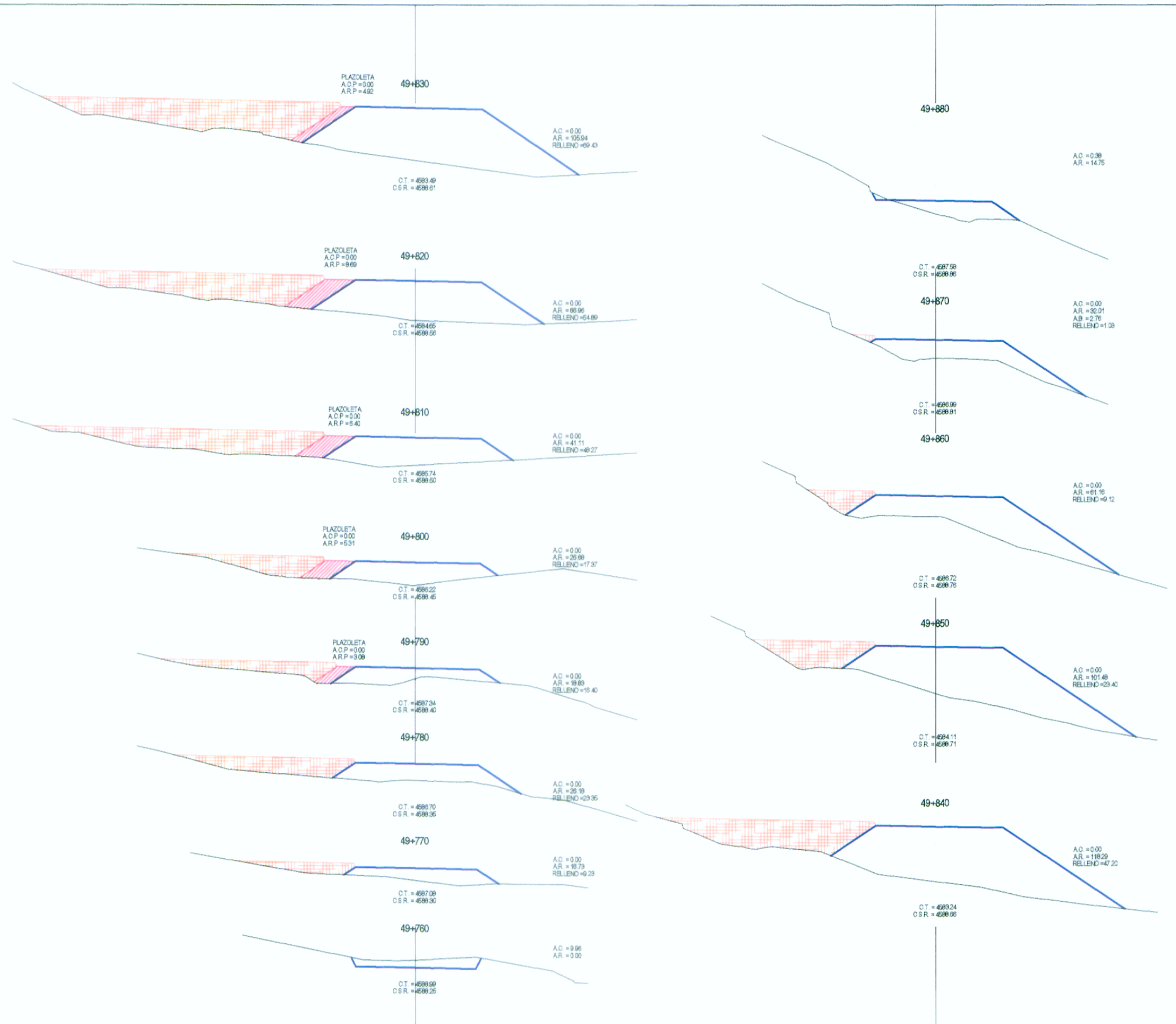


CAPACIDAD DE RELLENO PARA NIVELACIÓN		
PROGRESIVA	ÁREA (m ²)	VOLUMEN (m ³)
49+760.00	0.00	-
49+770.00	9.23	46.15
49+780.00	23.35	162.90
49+790.00	16.40	198.75
49+800.00	17.37	168.85
49+810.00	48.27	328.20
49+820.00	54.89	515.80
49+830.00	69.43	621.60
49+840.00	47.20	583.15
49+850.00	23.40	353.00
49+860.00	9.12	162.60
49+870.00	1.03	50.75
49+880.00	0.00	5.15
TOTAL (m³)		3,196.90

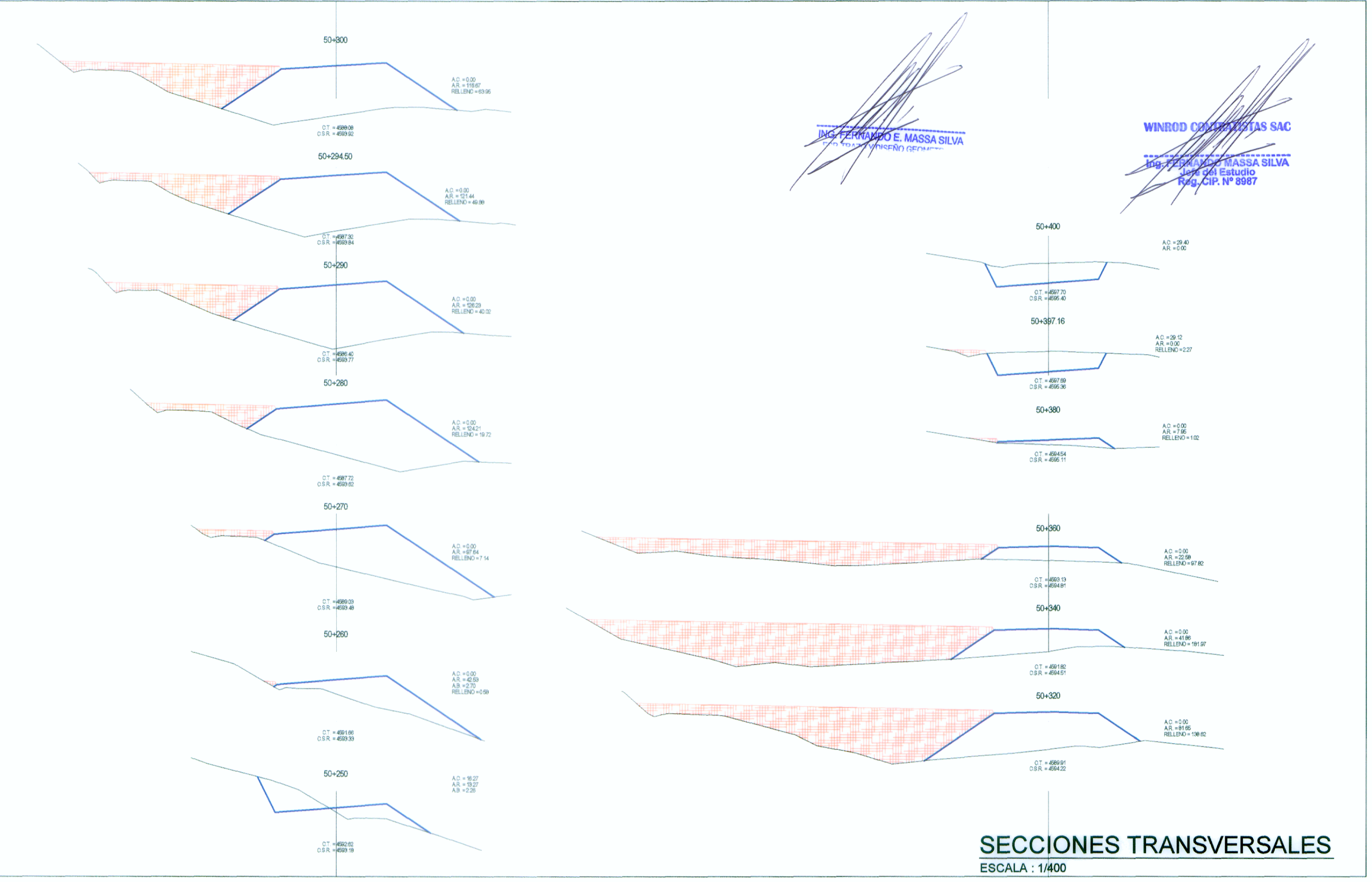


LEYENDA

- RELLENO POR NIVELACIÓN
- EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- CURVA MAYOR
- CURVA MENOR
- RIOS Y LAGUNAS
- QUEBRADA
- CANAL
- ALCANTARILLAS PROYECTADAS
- VIVIENDA EXISTENTE
- TERRENO DE CULTIVO
- MURO DE PIEDRA
- BOFEDAL
- PLAZOLETAS



CAPACIDAD DE RELLENO PARA NIVELACIÓN		
PROGRESIVA	ÁREA (m ²)	VOLUMEN (m ³)
50+250.00	0.00	-
50+260.00	0.58	2.90
50+270.00	7.14	38.60
50+280.00	19.72	134.30
50+290.00	40.02	298.70
50+294.00	49.88	179.80
50+300.00	63.95	341.49
50+320.00	138.62	2,035.70
50+340.00	181.97	3,205.56
50+360.00	97.83	2,797.90
50+380.00	1.03	988.40
50+397.16	2.27	38.23
50+400.00	0.00	3.22
TOTAL (m³)		10,045.14



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL



Jefe de Estudio: Ing. Fernando Massa S.
 Especialista : Ing. Fernando Massa S.
 Revisión :
 Dibujo : I. E. R.

Aprobado por:

REVISIONES	
Nº	FECHA

Proyecto: "ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano: **RELLENO POR NIVELACION RN - 23**

Escala: Indicada
 Fecha: OCTUBRE 2011