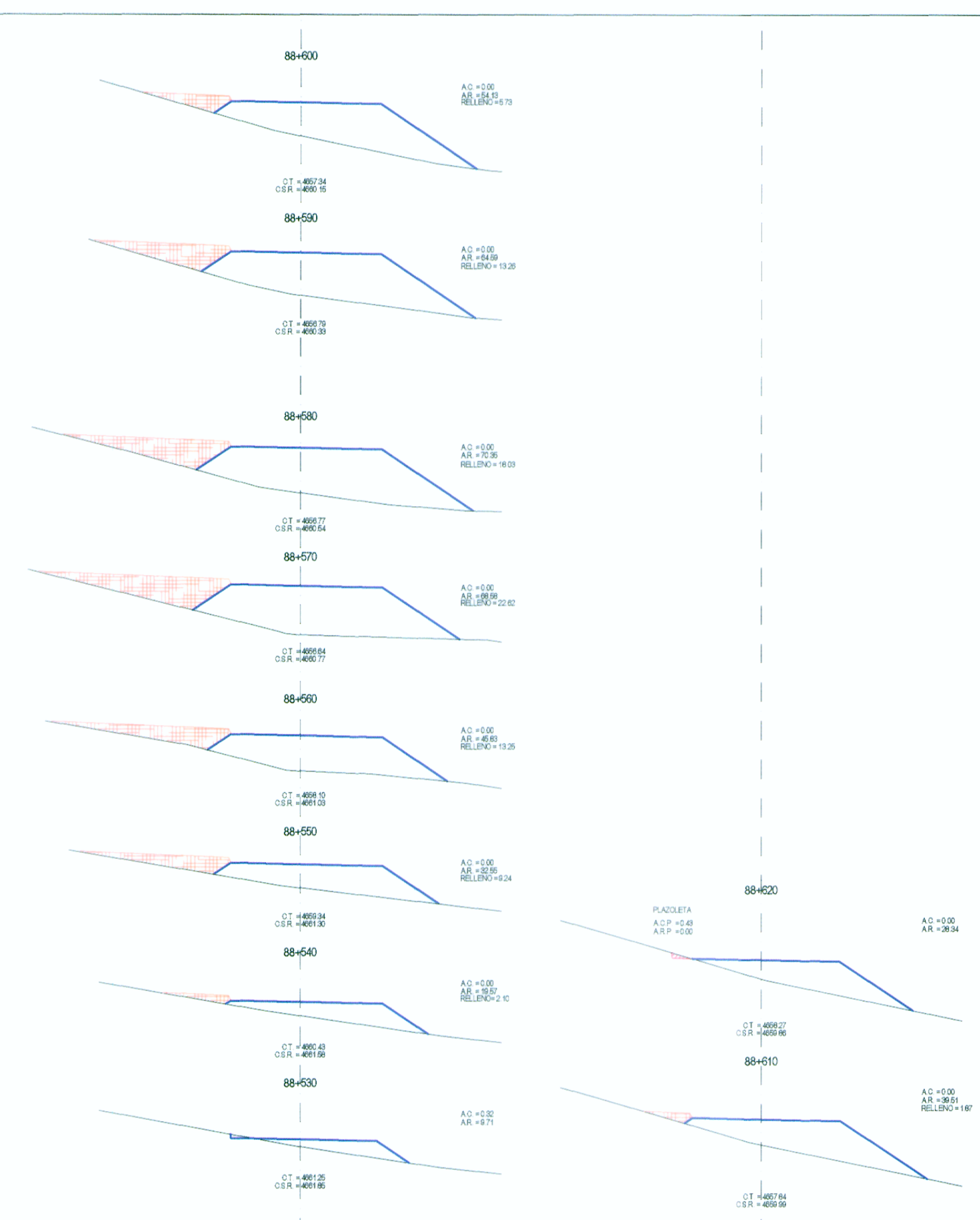
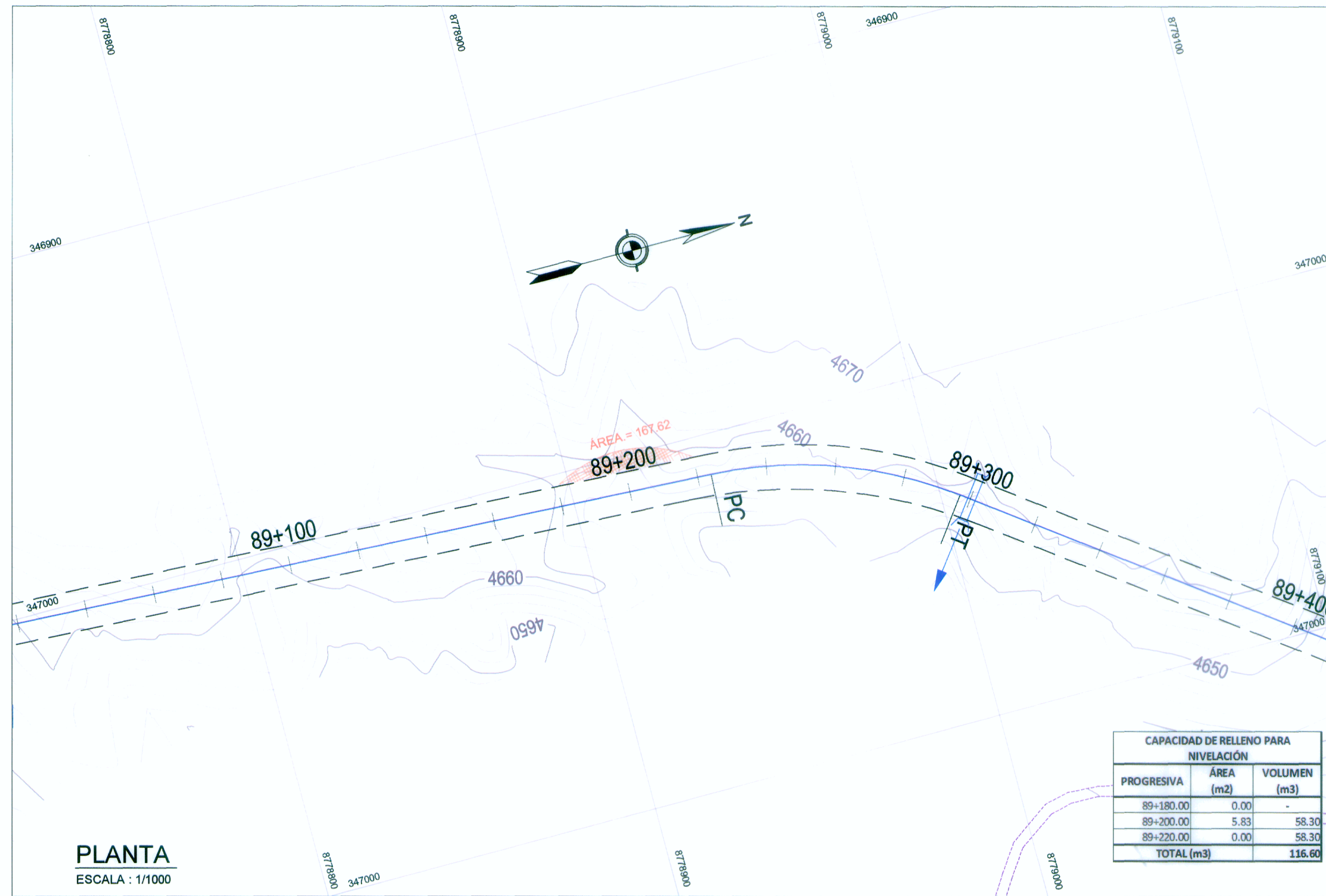


CAPACIDAD DE RELLENO PARA NIVELACIÓN		
PROGRESIVA	ÁREA (m²)	VOLUMEN (m³)
88+530.00	0.00	-
88+540.00	2.10	10.50
88+550.00	9.24	56.70
88+560.00	13.25	112.45
88+570.00	22.62	179.35
88+580.00	18.03	203.25
88+590.00	13.26	156.45
88+600.00	5.73	94.95
88+610.00	1.87	38.00
88+620.00	0.00	0.00
TOTAL (m³)		861.00

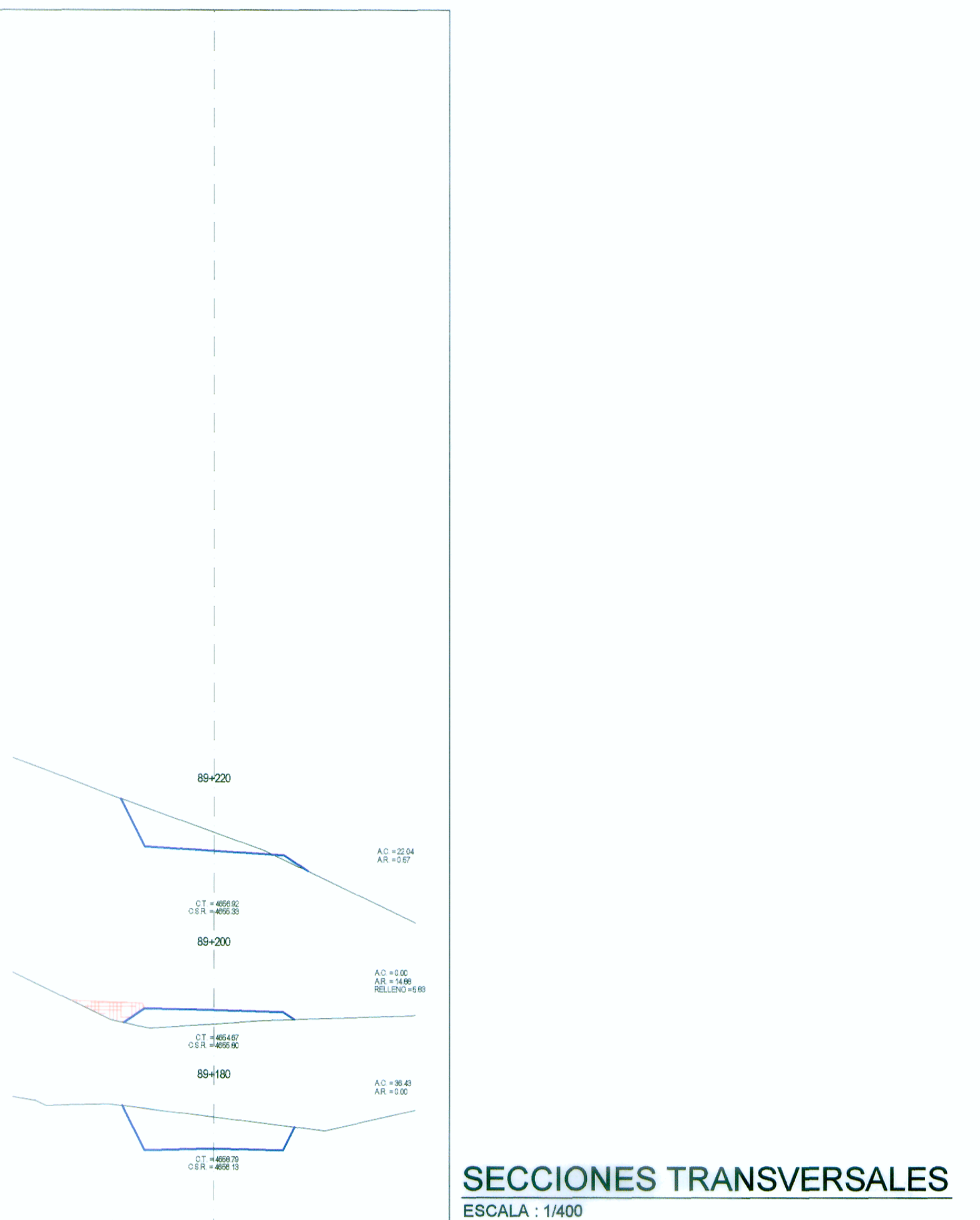


SECCIONES TRANSVERSALES
ESCALA : 1/400

LEYENDA	
	RELLENO POR NIVELACIÓN
	EJE DE CARRETERA PROYECTADA
	CARRETERA EXISTENTE
	CURVA MAYOR
	CURVA MENOR
	RIOS Y LAGUNAS
	QUEBRADA
	CANAL
	ALCANTARILLAS PROYECTADAS
	VIVIENDA EXISTENTE
	TERRENO DE CULTIVO
	MURO DE PIEDRA
	BOFEDAL
	PLAZOLETAS



CAPACIDAD DE RELLENO PARA NIVELACIÓN		
PROGRESIVA	ÁREA (m²)	VOLUMEN (m³)
89+180.00	0.00	-
89+200.00	5.83	58.30
89+220.00	0.00	0.00
TOTAL (m³)		116.60



SECCIONES TRANSVERSALES
ESCALA : 1/400

ING. FERNANDO MASSA SILVA
CIP Nº 8987

ING. FERNANDO MASSA SILVA
CIP Nº 8987

MTCA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL

WINROD CONTRATISTAS S.A.C.
Jefe de Estudio: Ing. Fernando Massa S.
Especialista : Ing. Fernando Massa S.
Revisión :
Dibujo : I. E. R.

Aprobado por:

REVISIONES	
Nº	FECHA

Proyecto: "ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano: **RELLENO POR NIVELACION RN - 42**
Escala: Indicada
Fecha: OCTUBRE 2011