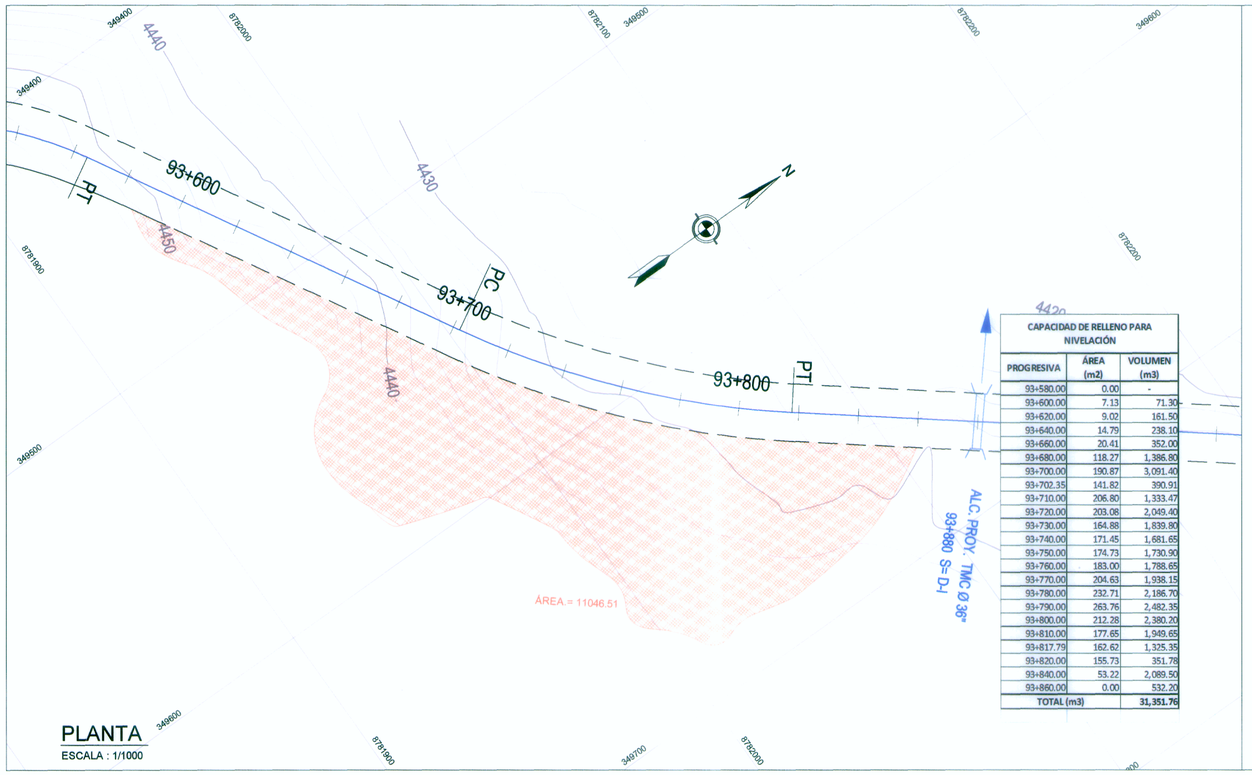
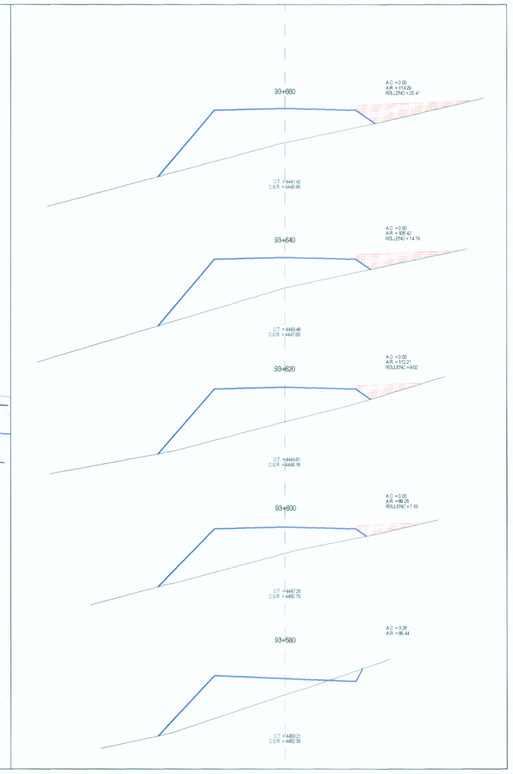


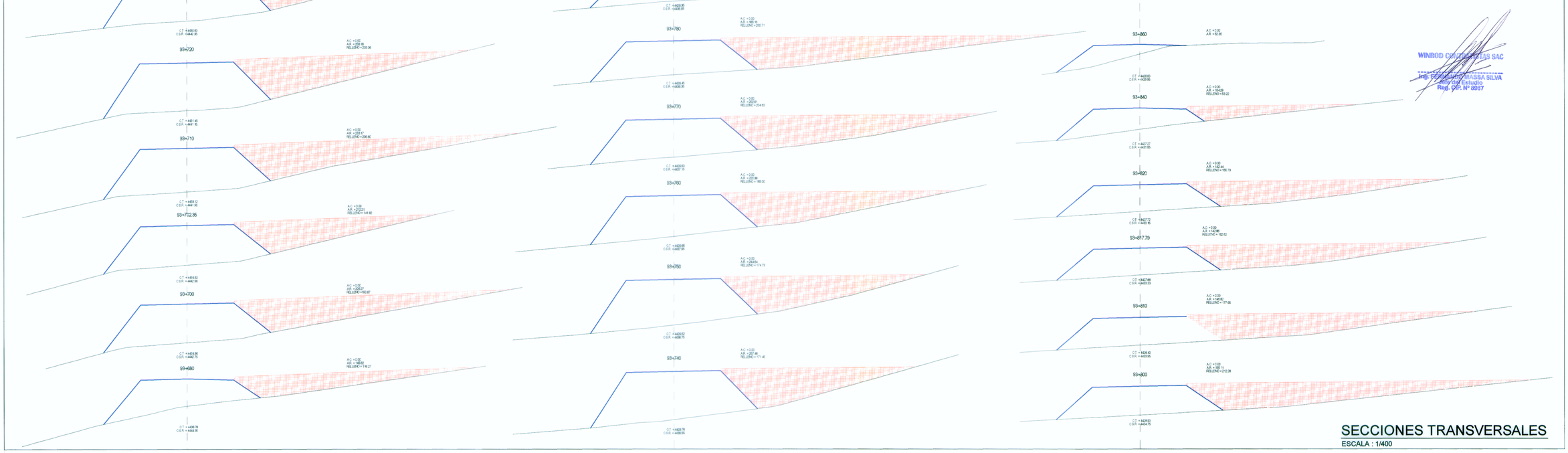
CAPACIDAD DE RELLENO PARA NIVELACIÓN		
PROGRESIVA	ÁREA (m2)	VOLUMEN (m3)
93+580.00	0.00	-
93+600.00	7.13	71.30
93+620.00	9.02	161.50
93+640.00	14.79	238.10
93+660.00	20.41	352.00
93+680.00	118.27	1,386.80
93+700.00	190.87	3,091.40
93+702.35	141.82	390.91
93+710.00	206.80	1,333.47
93+720.00	203.08	2,049.40
93+730.00	164.88	1,839.80
93+740.00	171.45	1,681.65
93+750.00	174.73	1,730.90
93+760.00	183.00	1,788.65
93+770.00	204.63	1,938.15
93+780.00	232.71	2,186.70
93+790.00	263.76	2,482.35
93+800.00	212.28	2,380.20
93+810.00	177.65	1,949.65
93+817.79	162.62	1,325.35
93+820.00	155.73	351.78
93+840.00	53.22	2,089.50
93+860.00	0.00	532.20
TOTAL (m3)		31,351.76

PLANTA
ESCALA : 1/1000



LEYENDA

- RELLENO POR NIVELACIÓN
- 4+500 EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- CURVA MAYOR
- CURVA MENOR
- RIOS Y LAGUNAS
- QUEBRADA
- CANAL
- ALCANTARILLAS PROYECTADAS
- VIVIENDA EXISTENTE
- TERRENO DE CULTIVO
- MURO DE PIEDRA
- BOFEDAL
- PLAZOLETAS



SECCIONES TRANSVERSALES
ESCALA : 1/400

ING. FERNANDO E. MASSA SILVA
DISEÑO GEOMETRICO

WINROD CONTRATISTAS SAC
Ing. FERNANDO E. MASSA SILVA
Jefe del Estudio
Reg. CIP. N° 86997

MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL

WINROD CONTRATISTAS S.A.C.

Jefe de Estudio:	Ing. Fernando Massa S.
Especialista	: Ing. Fernando Massa S.
Revisión	:
Dibujo	: I. E. R.

Aprobado por:

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

Proyecto:
"ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano:
RELLENO POR NIVELACION
RN - 44

Escala: Indicada

Fecha: OCTUBRE 2011