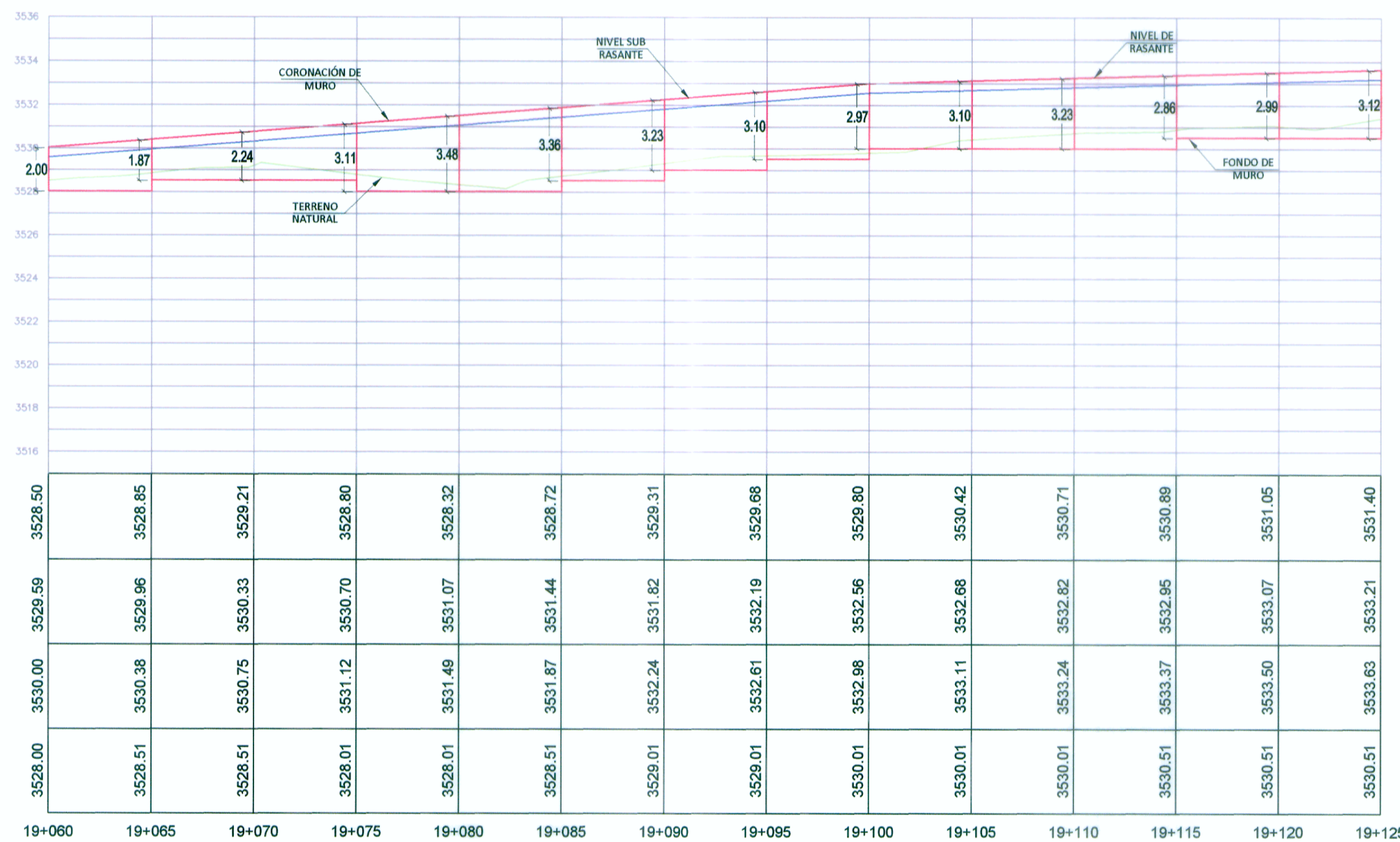


PLANTA

Muro Concreto 19+060 - 19+125



	19+060	19+065	19+070	19+075	19+080	19+085	19+090	19+095	19+100	19+105	19+110	19+115	19+120	19+125
COTA TERRENO	3528.50	3528.85	3529.21	3528.80	3528.32	3528.72	3529.31	3529.88	3529.80	3530.42	3530.71	3530.89	3531.05	3531.40
COTA SUB RASANTE	3529.59	3529.96	3530.33	3530.70	3531.07	3531.44	3531.82	3532.19	3532.56	3532.88	3533.24	3533.53	3533.07	3533.21
COTA CORONACION	3530.00	3530.38	3530.75	3531.12	3531.49	3531.87	3532.24	3532.61	3532.98	3533.11	3533.24	3533.37	3533.50	3533.63
COTA CIMENTACION	3528.00	3528.51	3528.51	3528.01	3528.01	3528.51	3529.01	3529.01	3530.01	3530.01	3530.01	3530.51	3530.51	3530.51

PERFIL LONGITUDINAL

Esc. 1/200



SECCIONES TRANSVERSALES

Esc. 1/200



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL



Jefe de Estudio: Ing. Fernando Massa S.
 Especialista : Ing. Leonardo Castillo N.
 Revisión :
 Dibujo : N.C.H

Aprobado por:

REVISIONES	
Nº	FECHA

Proyecto: "ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano:
MUROS
KM 19+060 - KM 19+125
M - 09

Escala:
 INDICADA
 Fecha:
 AGOSTO 2011

[Signature]
 ING. LEONARDO CASTILLO MORALES
 ESP. INGENIERIA CIVIL Y MATEMATICA
 CIP-20182

[Signature]
 WINROD CONTRATISTAS SAC
 Ing. FERNANDO MASSA SILVA
 R.M. del Estudio
 RUC: CIP Nº 8987