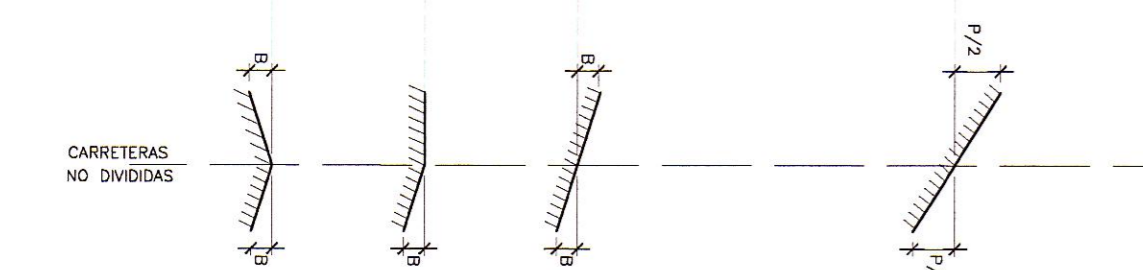
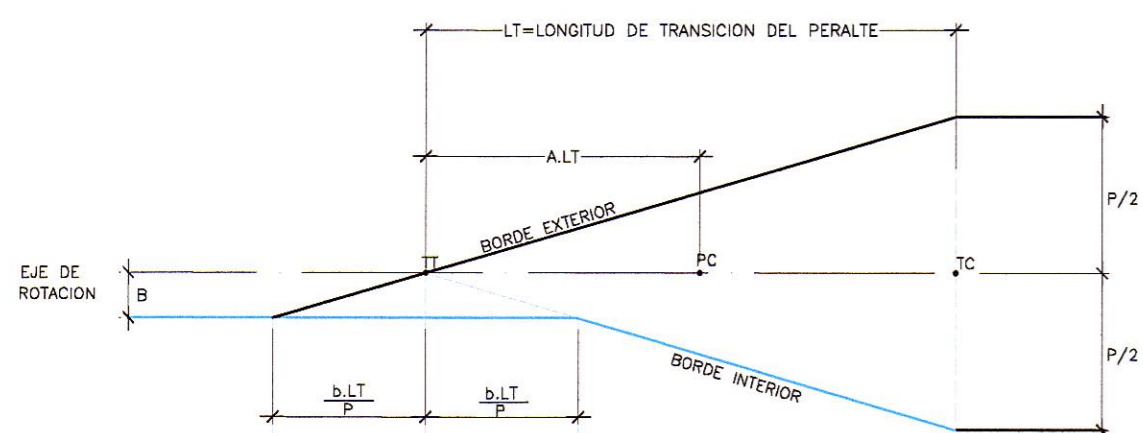


# TRANSICION DE PERALTES

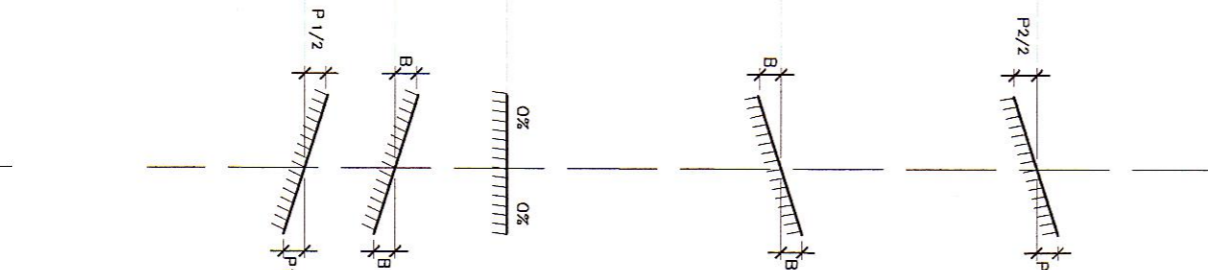
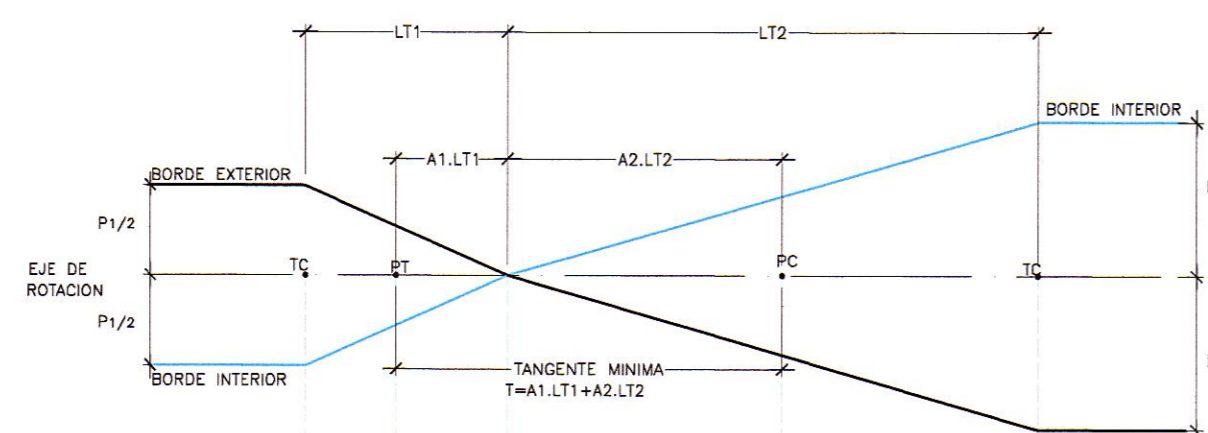
ESC. 1/125

## CURVAS SIN ESPIRALES



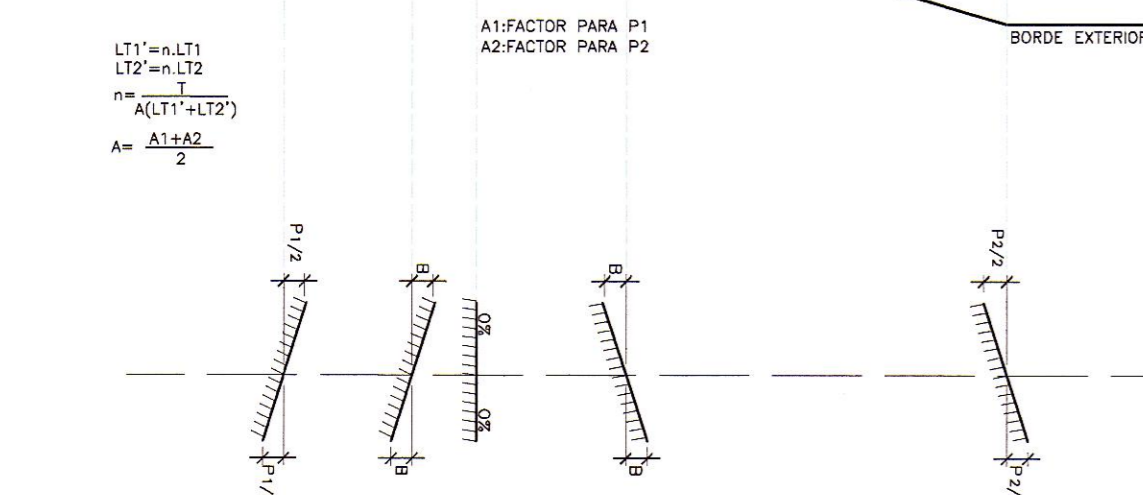
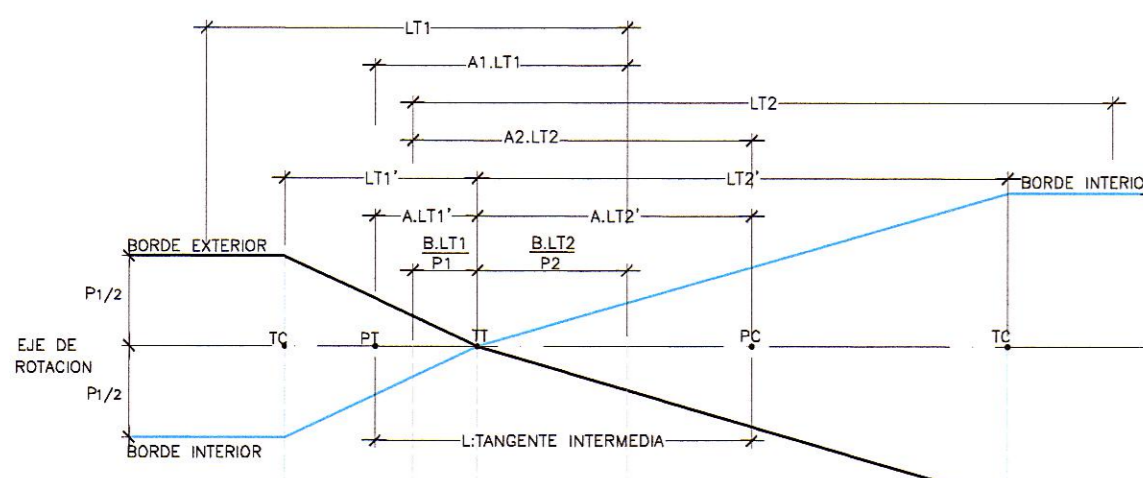
## CURVAS REVERSAS SIN ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA:  $T \geq T_{min}$



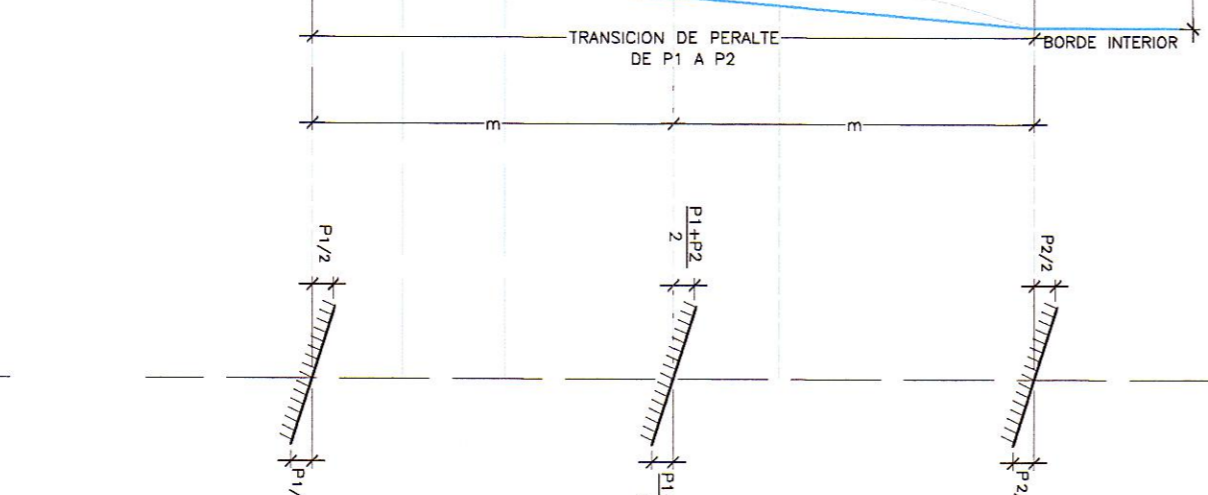
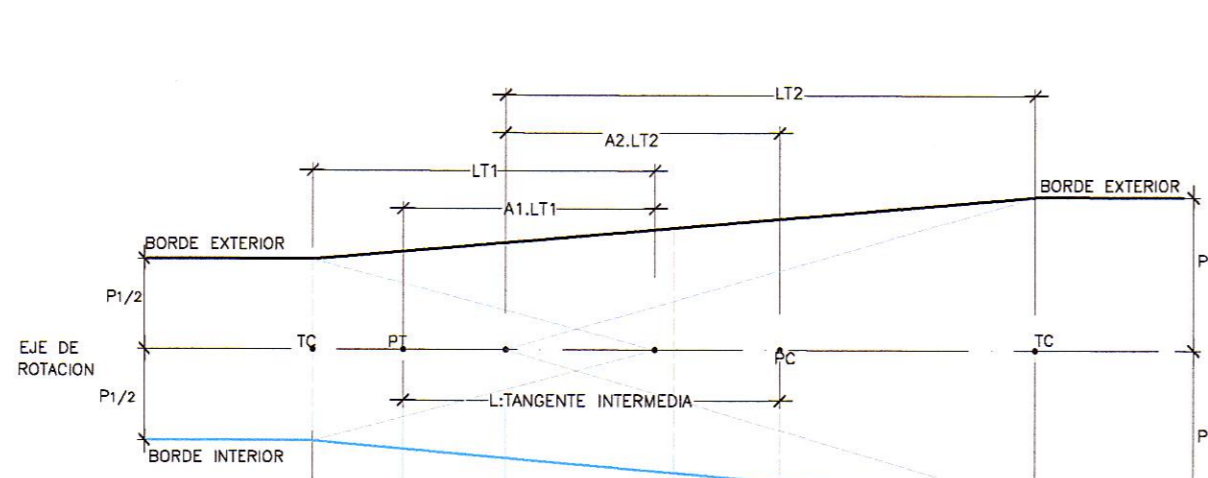
## CURVAS REVERSAS SIN ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA CORTA:  $T < T_{min}$   
(traslape de longitud de transición)



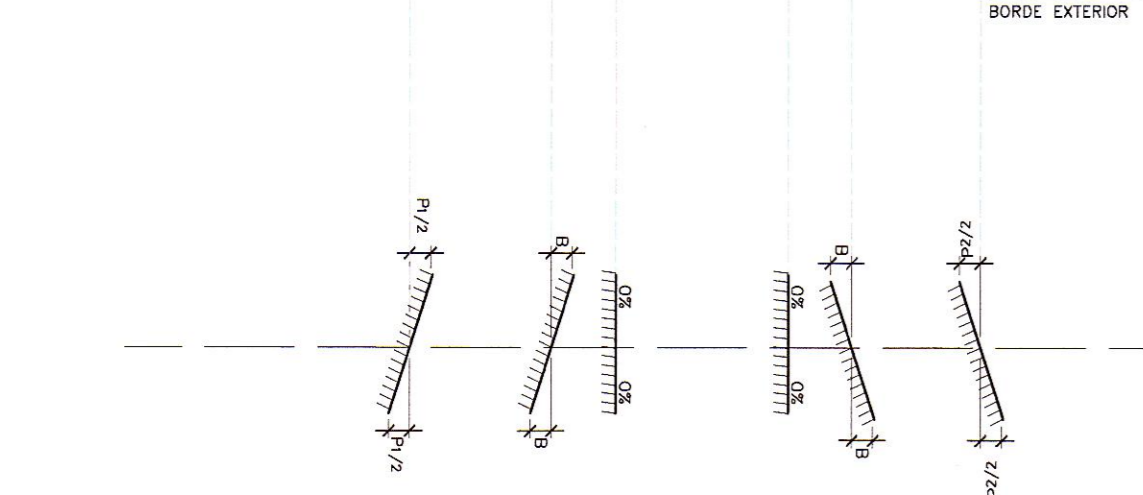
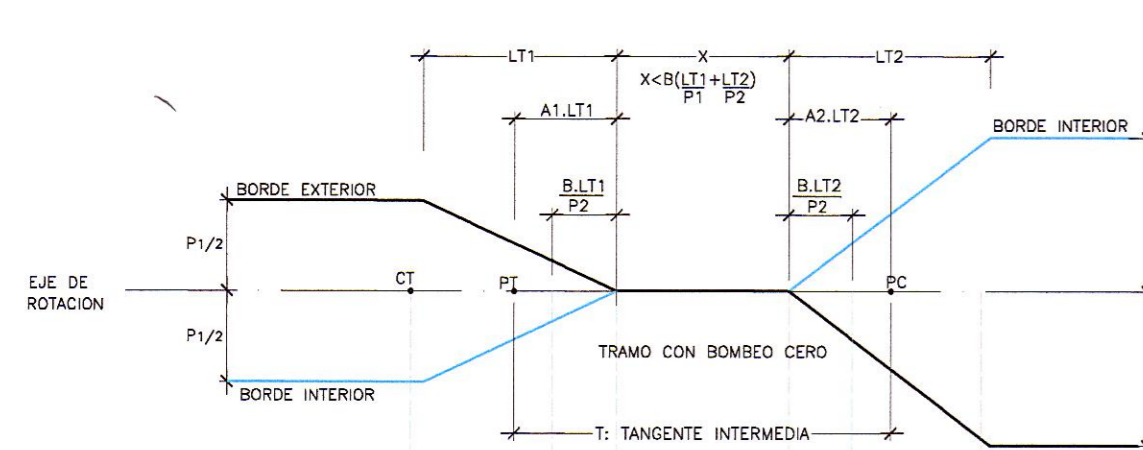
## CURVAS CONTIGUAS MISMO SENTIDO SIN ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA CORTA:  $T < T_{min}$   
(traslape de longitud de transición)



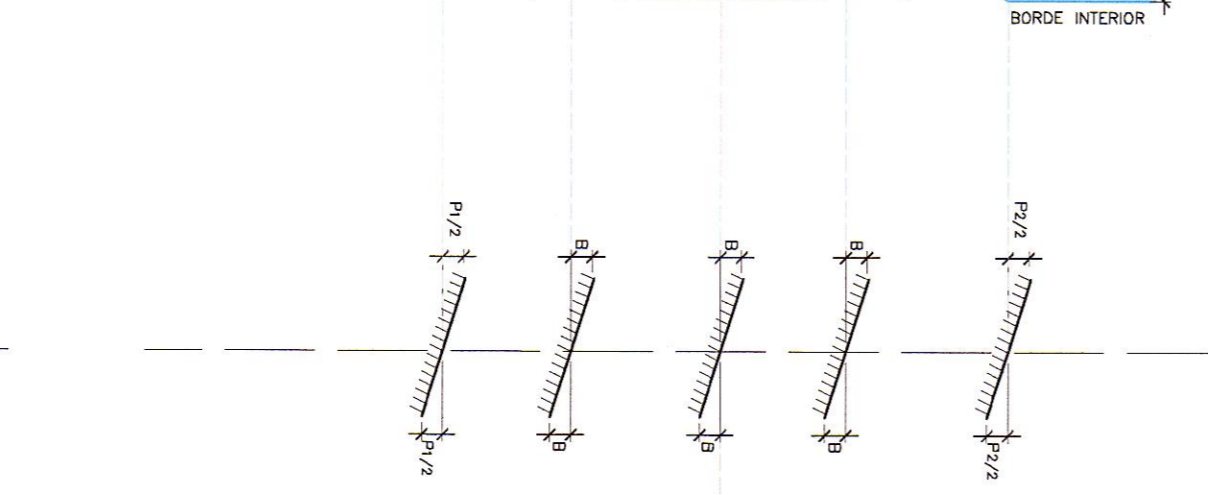
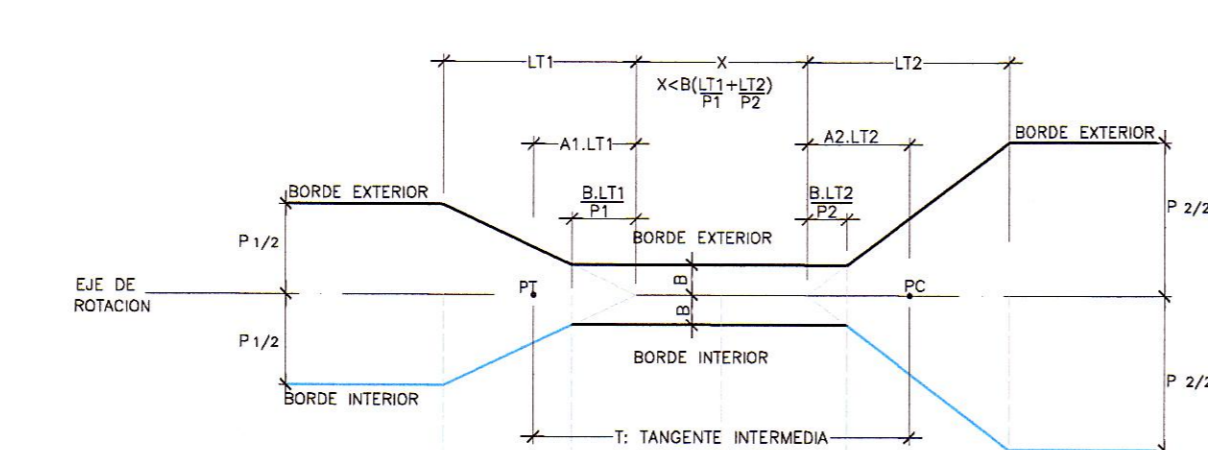
## CURVAS REVERSAS SIN ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA:  $T > T_{min}$



## CURVAS CONTIGUAS MISMO SENTIDO SIN ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA:  $T > T_{min}$



VALOR (A1) y (A2)

P < 45%	LC > 1 + 20m	A = 0.50
45% < P < 7%	LC < 1 + 20m	A = Var. (*)
	LC > 0.6L + 20m	A = 0.70
	LC < 0.6L + 20m	A = Var. (*)
P > 7%	LC > 0.4L + 20m	A = 0.80
	LC < 0.4L + 20m	A = Var. (*)

(\*) EL VALOR "A" SERA DETERMINADO PARA CADA CASO, CONSIDERANDO QUE EN LOS 20m CENTRALES DE LA CURVA, SE DESARROLLE TODO EL PERALTE.

LEYENDA:

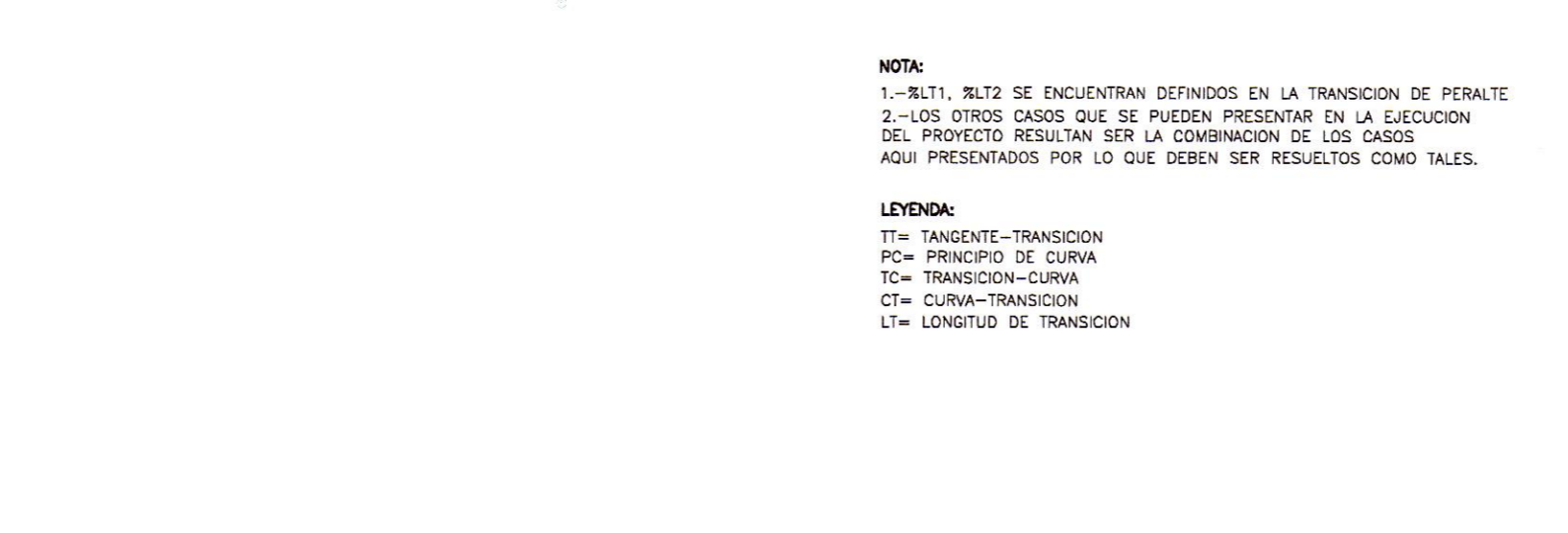
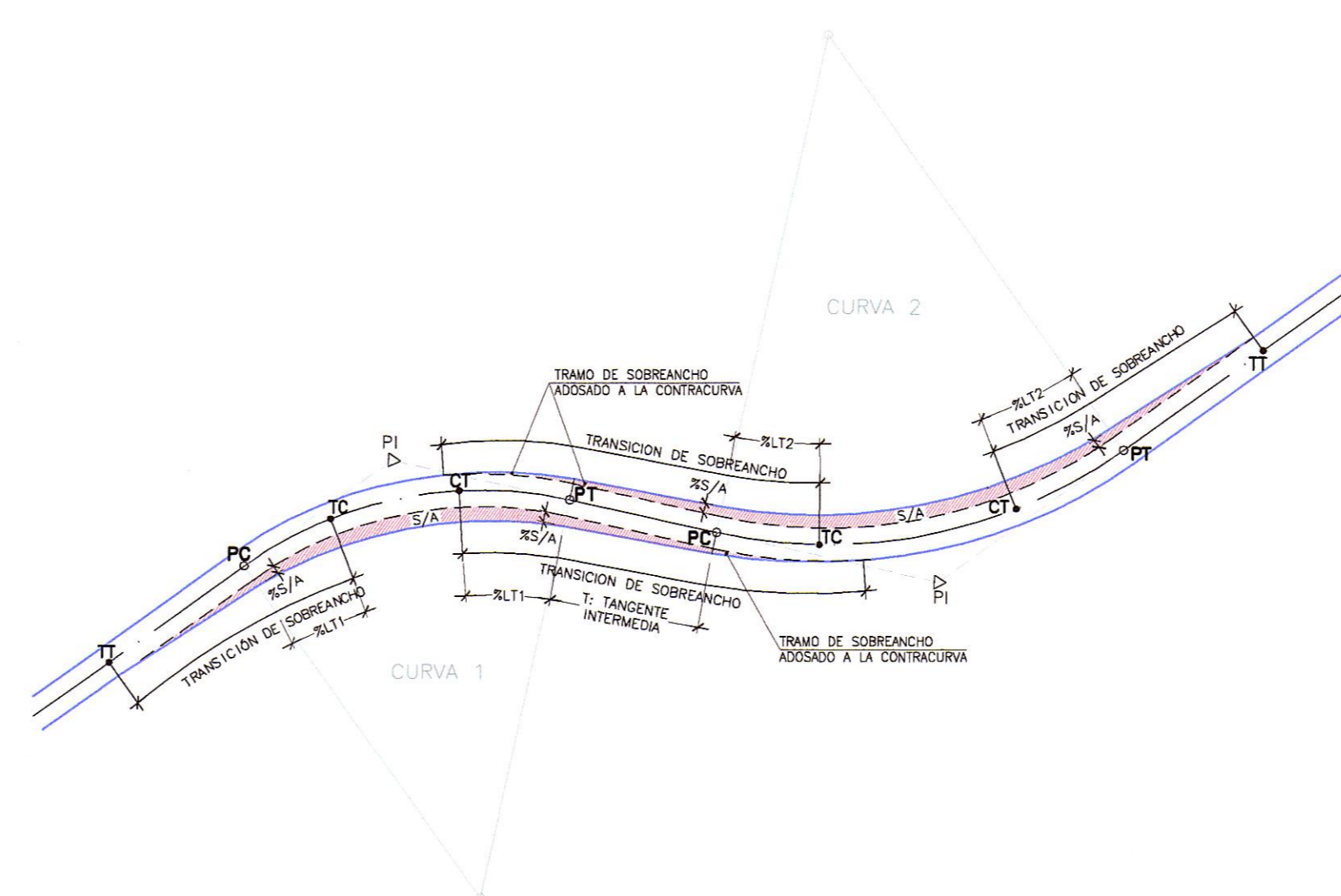
- TI = TANGENTE-TRANSICION
- PC = PRINCIPIO DE CURVA
- TC = TRANSICION-CURVA
- CT = CURVA-TRANSICION
- LT = LONGITUD DE TRANSICION
- B = INCLINACION DEL PAVIMENTO (BOMBEO)
- S = BOMBEO DEL PAVIMENTO (PERALTE)
- B.DESNIVEL MAXIMO RESPECTO AL EJE (BOMBEO)
- P.DESNIVEL MAXIMO RESPECTO AL EJE (PERALTE)
- Tmin = TANGENTE MINIMA-SENSIBILIDAD DE LONGITUDES DE TRANSICION

# TRANSICION DE SOBREENCHOS

ESC. 1/1250

## CURVAS REVERSAS SIN ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA MEDIA:  $T > T_{min}$

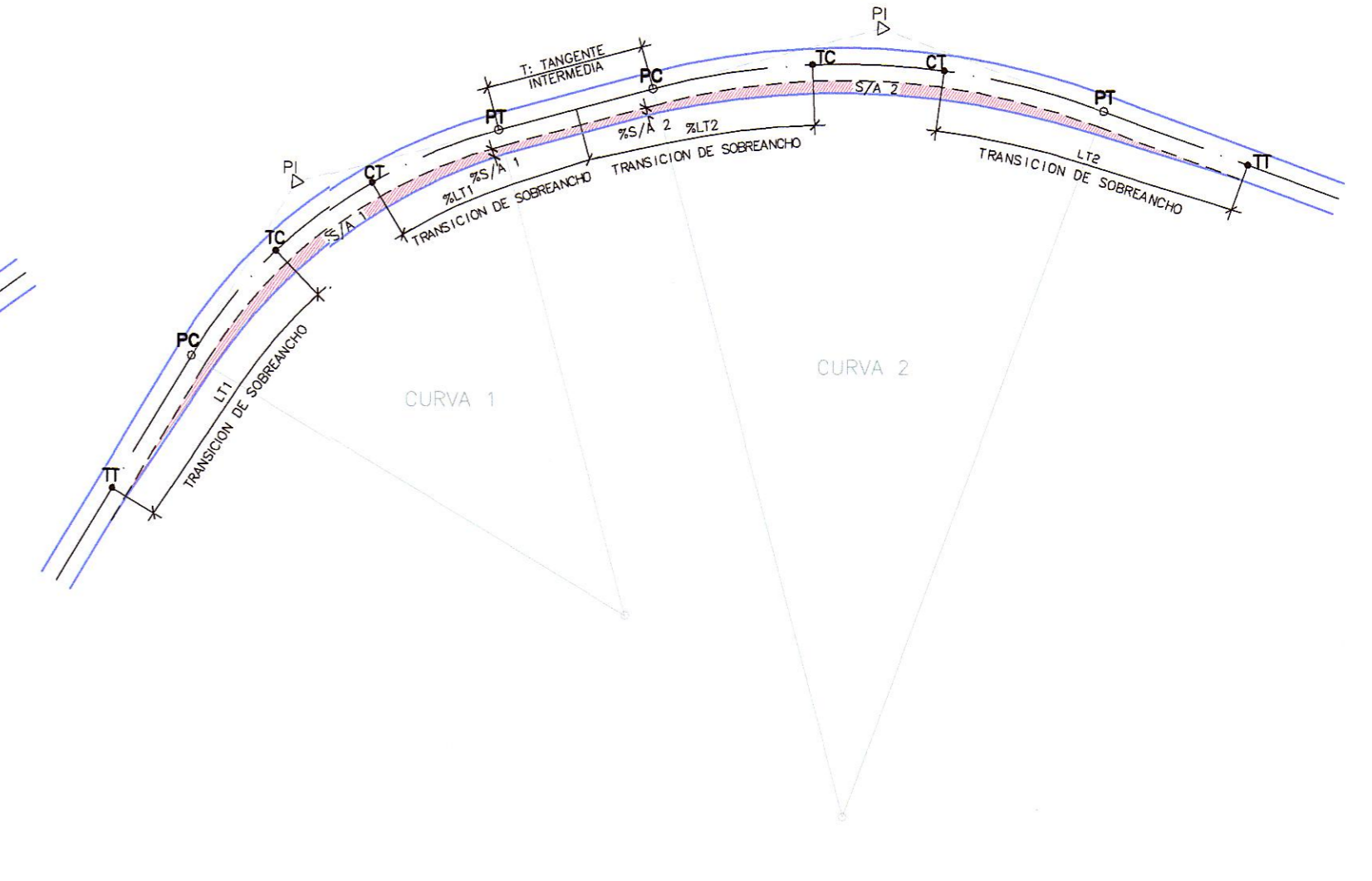


NOTA:  
1.- RL1, RL2 SE ENCUENTRAN DEFINIDOS EN LA TRANSICION DE PERALTE  
2.- LOS OTROS CASOS QUE SE PUEDEN PRESENTAR EN LA EJECUCION DEL PROYECTO RESULTAN SER LA COMBINACION DE LOS CASOS AQUÍ PRESENTADOS POR LO QUE DEBEN SER RESUELTOS COMO TALES.

LEYENDA:  
TI = TANGENTE-TRANSICION  
PC = PRINCIPIO DE CURVA  
TC = TRANSICION-CURVA  
CT = CURVA-TRANSICION  
LT = LONGITUD DE TRANSICION

## CURVAS CONTIGUAS MISMO SENTIDO SIN ESPIRALES

CASO: TANGENTE INTERMEDIA T < T\_min  
(Traslape de longitud de Transición)

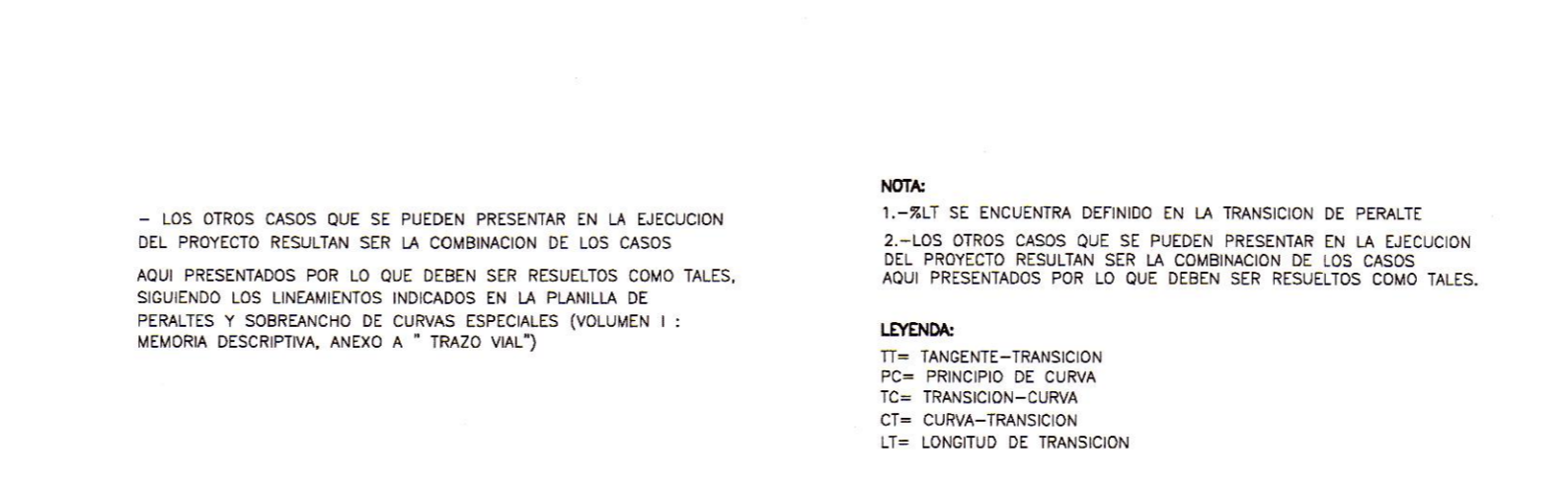
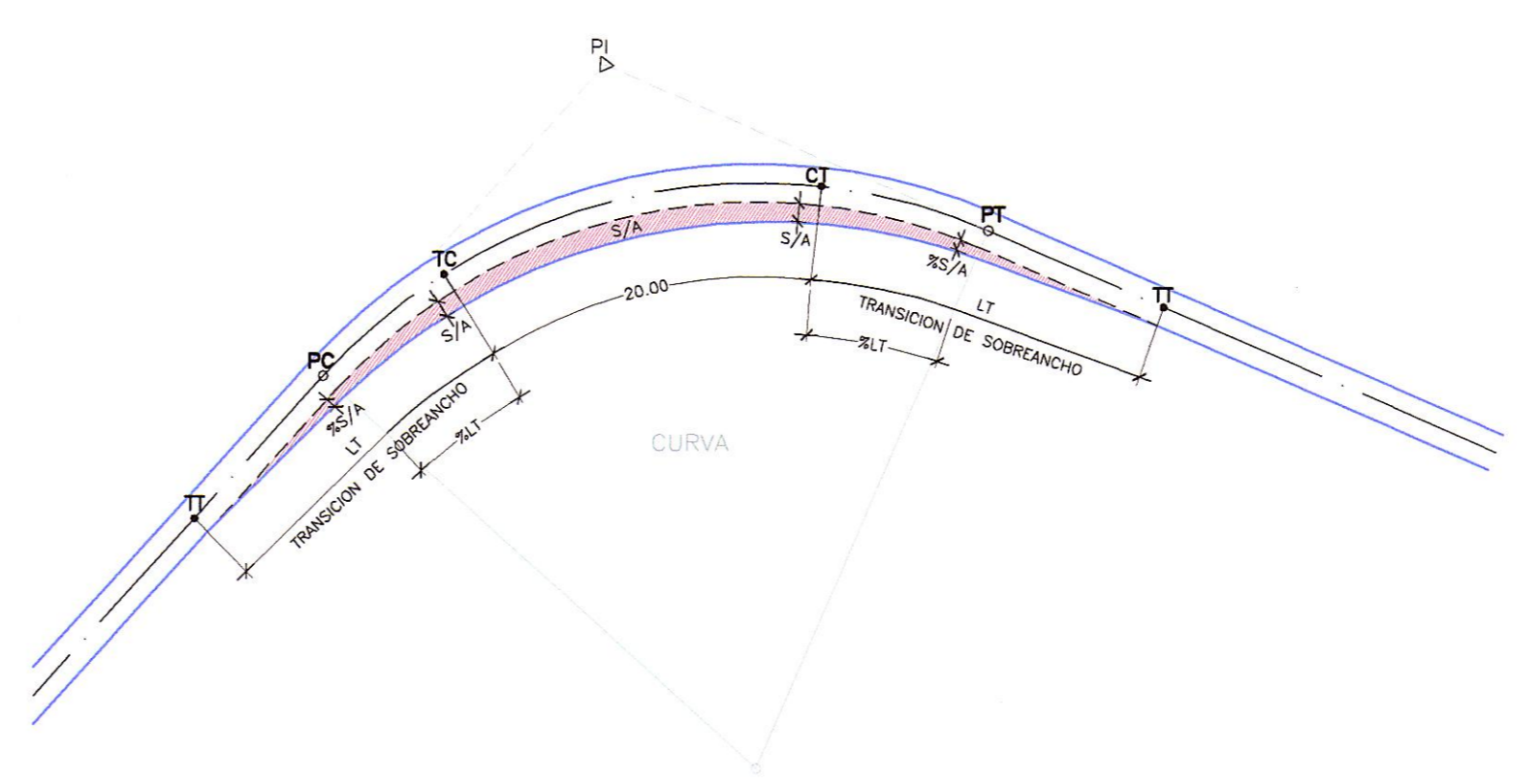


NOTA:  
1.- RL1, RL2 SE ENCUENTRAN DEFINIDOS EN LA TRANSICION DE PERALTE  
2.- LOS OTROS CASOS QUE SE PUEDEN PRESENTAR EN LA EJECUCION DEL PROYECTO RESULTAN SER LA COMBINACION DE LOS CASOS AQUÍ PRESENTADOS POR LO QUE DEBEN SER RESUELTOS COMO TALES.

LEYENDA:  
TI = TANGENTE-TRANSICION  
PC = PRINCIPIO DE CURVA  
TC = TRANSICION-CURVA  
CT = CURVA-TRANSICION  
LT = LONGITUD DE TRANSICION

## CURVA SIMPLE SIN ESPIRAL

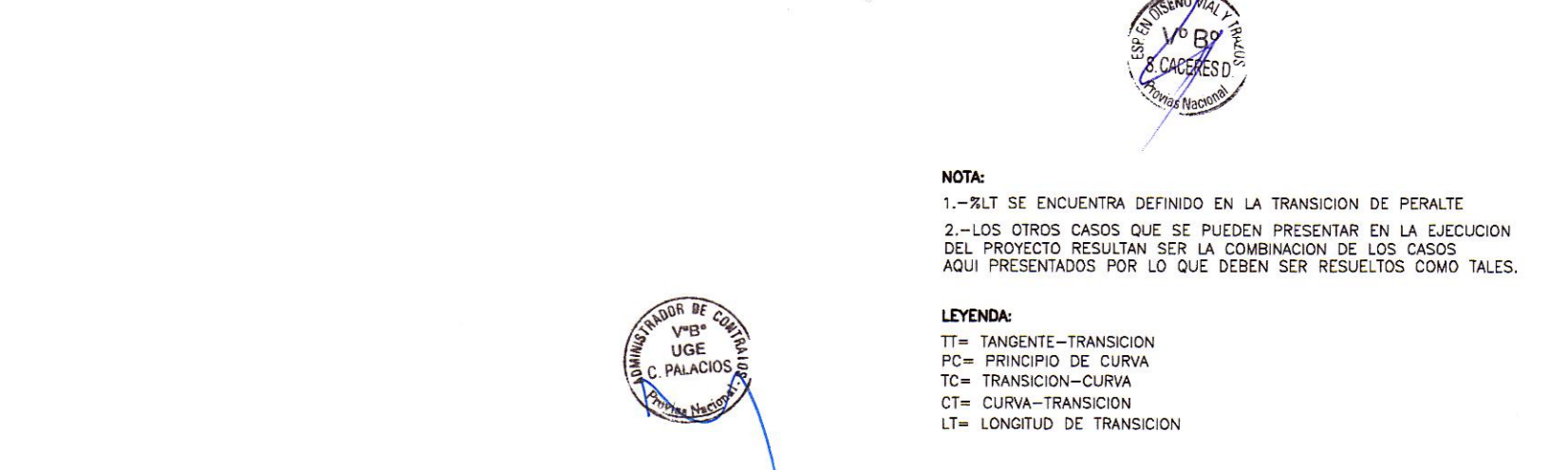
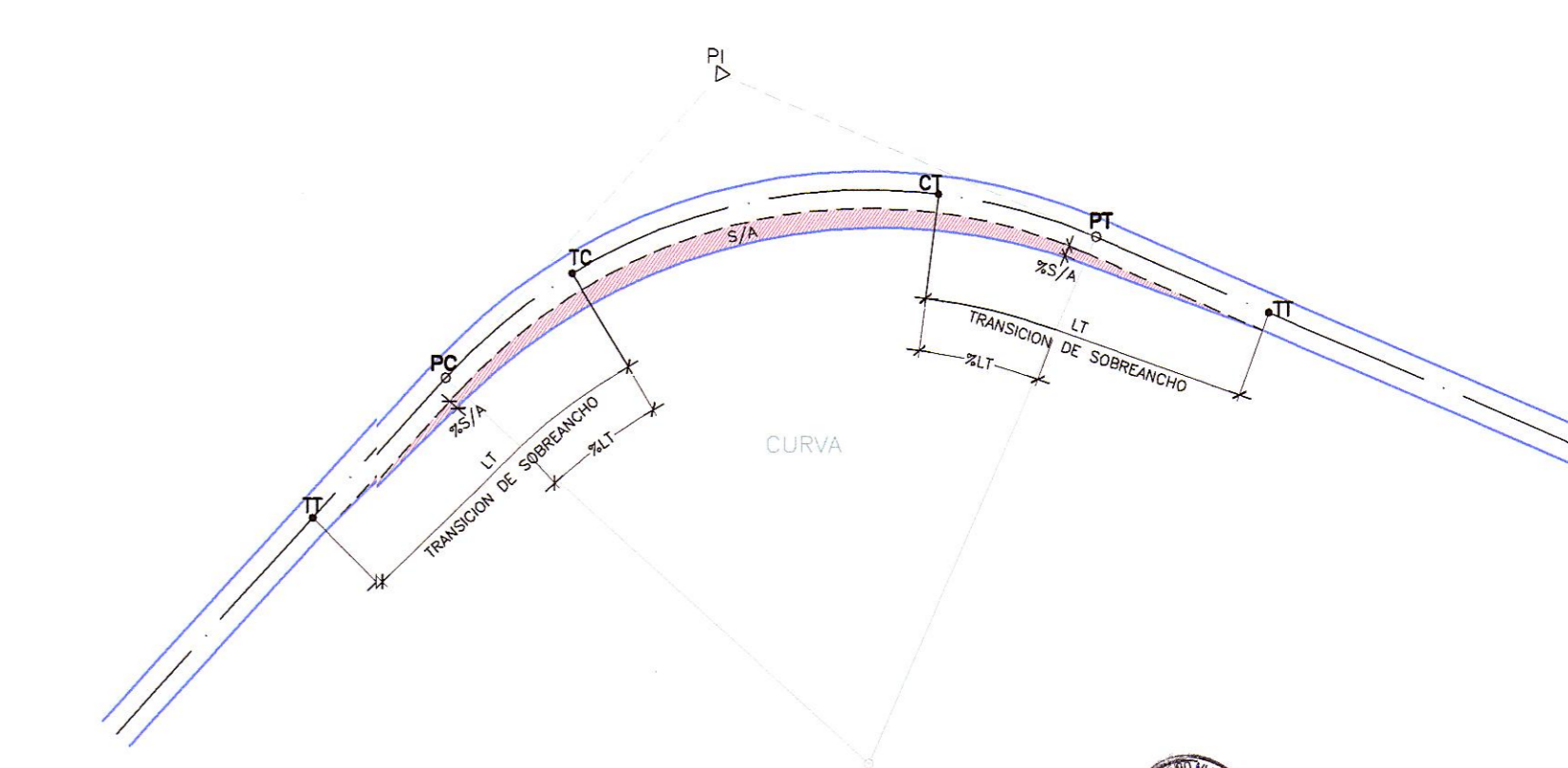
CASO: LONGITUD DE CURVA LC < LONGITUD DE TRANSICION LT.



NOTA:  
1.- RL1 SE ENCUENTRA DEFINIDO EN LA TRANSICION DE PERALTE  
2.- LOS OTROS CASOS QUE SE PUEDEN PRESENTAR EN LA EJECUCION DEL PROYECTO RESULTAN SER LA COMBINACION DE LOS CASOS AQUÍ PRESENTADOS POR LO QUE DEBEN SER RESUELTOS COMO TALES, SIGUIENDO LOS LINEAMIENTOS INDICADOS EN LA PLANILLA DE PERALTES Y SOBREENCHOS DE CURVAS ESPECIALES (VOLUMEN I : MEMORIA DESCRIPTIVA, ANEXO A "TRAZO VIAL")

LEYENDA:  
TI = TANGENTE-TRANSICION  
PC = PRINCIPIO DE CURVA  
TC = TRANSICION-CURVA  
CT = CURVA-TRANSICION  
LT = LONGITUD DE TRANSICION

## CURVA SIMPLE SIN ESPIRAL



NOTA:  
1.- RL1 SE ENCUENTRA DEFINIDO EN LA TRANSICION DE PERALTE  
2.- LOS OTROS CASOS QUE SE PUEDEN PRESENTAR EN LA EJECUCION DEL PROYECTO RESULTAN SER LA COMBINACION DE LOS CASOS AQUÍ PRESENTADOS POR LO QUE DEBEN SER RESUELTOS COMO TALES.

LEYENDA:  
TI = TANGENTE-TRANSICION  
PC = PRINCIPIO DE CURVA  
TC = TRANSICION-CURVA  
CT = CURVA-TRANSICION  
LT = LONGITUD DE TRANSICION

HOB CONSULTORES S.A.  
ING. CARLOS R. PALACIOS NAVARRO  
ESP. TOPOGRAFIA, TERREO Y DISEÑO VIAL  
CIP N° 81237

HOB CONSULTORES S.A.  
ING. CARLOS R. PALACIOS NAVARRO  
ESP. TOPOGRAFIA, TERREO Y DISEÑO VIAL  
CIP N° 81237

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Provias Nacional

Compañía de Minas Buena Ventura

HOB CONSULTORES S.A. CALLE ADONAX BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU TELEFONO 715-8111 FAX: 715-8324 Email: hob@hobperu.com

Jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA Especialista: ING. CARLOS UROLUAGA N Revisión: Proceso y Perfil: GER. ESTUDIOS-HOB

REVISIONES

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA: HUANCVELICA - LIRCAY TRAMO: 1+550(Av. Los Chancas)-LIRCAY CONTRATO N° 7341-2012

DISEÑO VIAL TRANSICION DE PERALTES Y SOBREENCHOS

FECHA: SEPTIEMBRE 2013 ESCALA FORMATO A1: INDICADA ESCALA FORMATO A3: 2 VECES LA INDICADA 7341-12-DV-01H