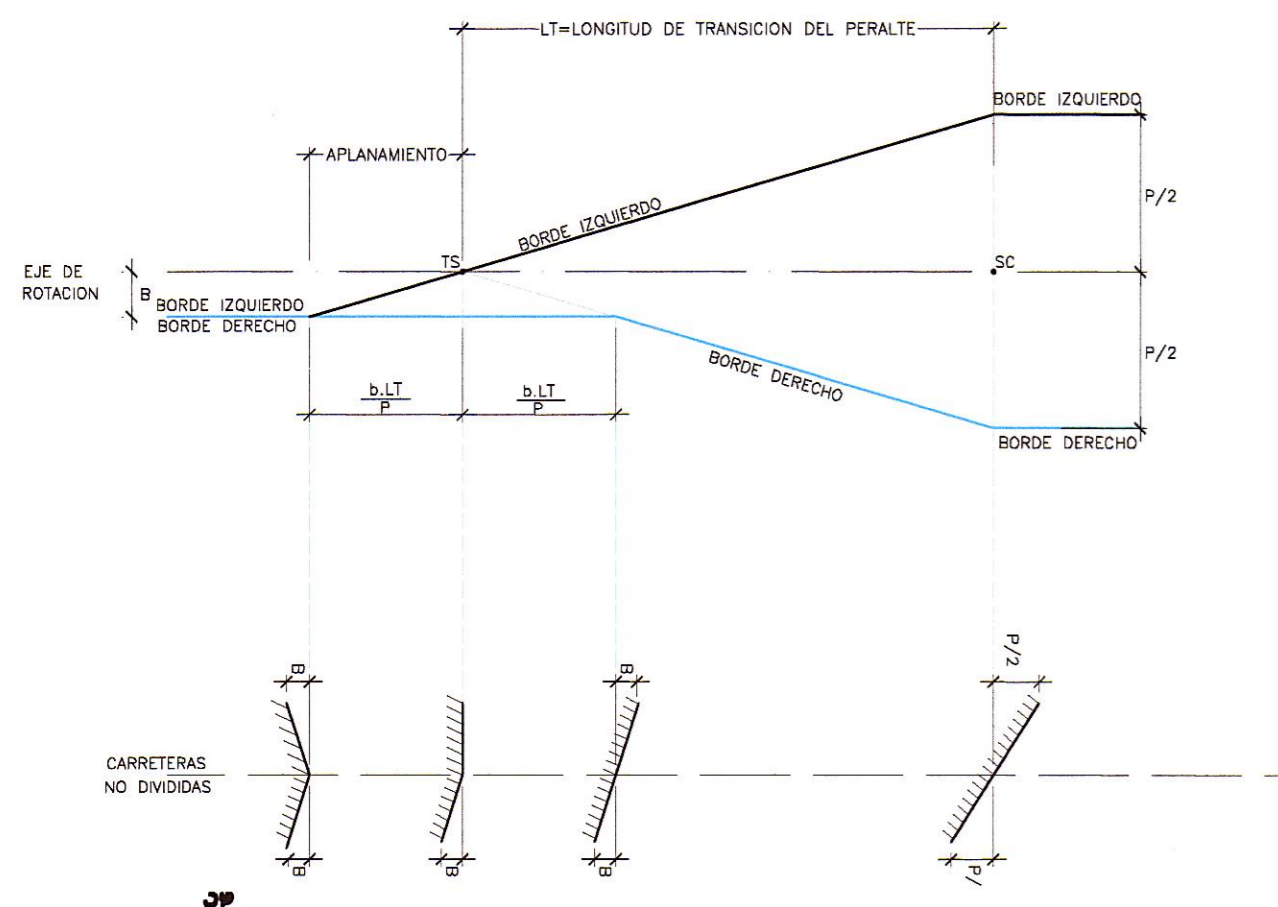


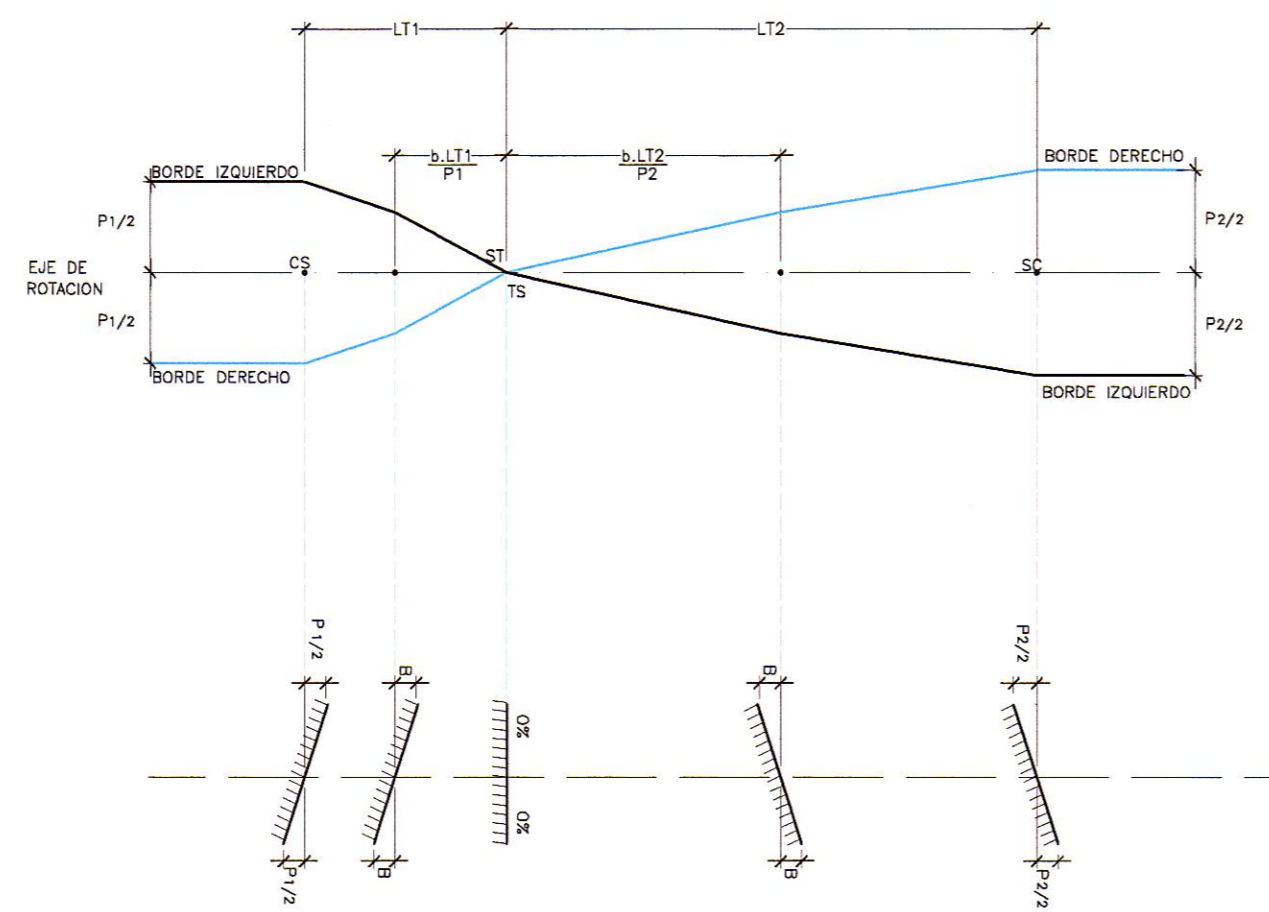
# TRANSICION DE PERALTES

ESC. 1/125

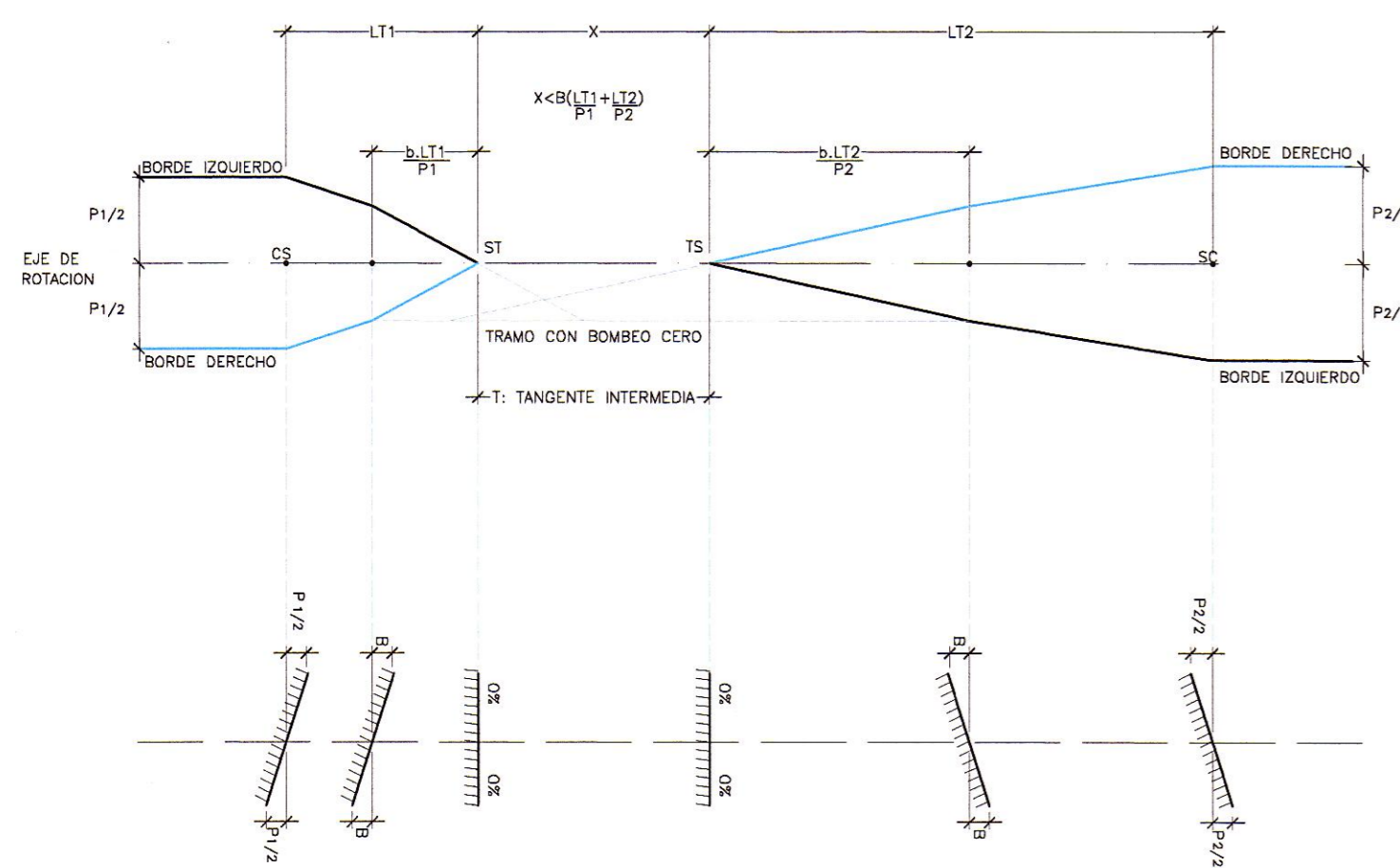
## CURVAS CON ESPIRALES



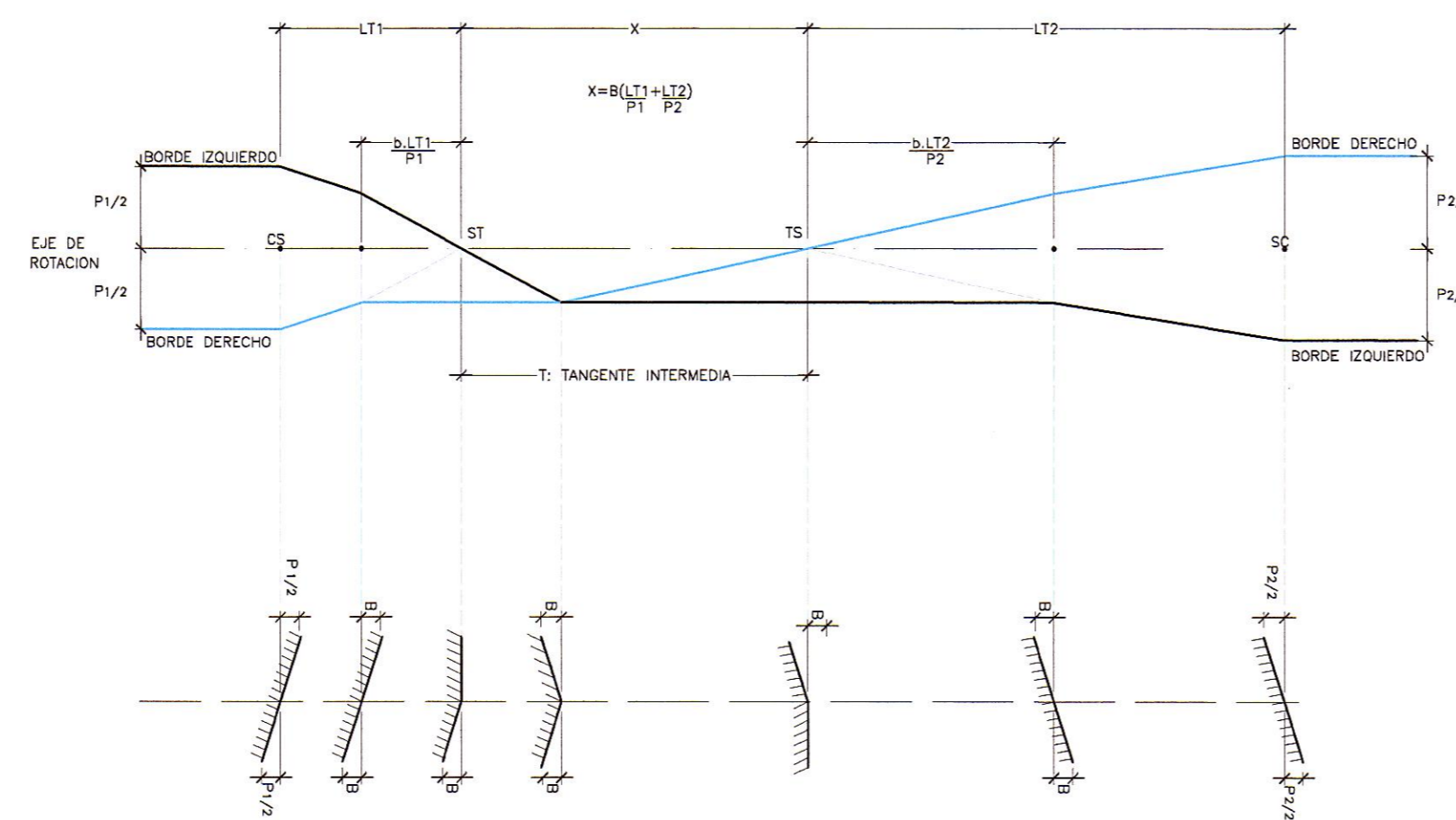
## CURVAS REVERSAS CON ESPIRALES CASO: TANGENTE INTERMEDIA: T=0



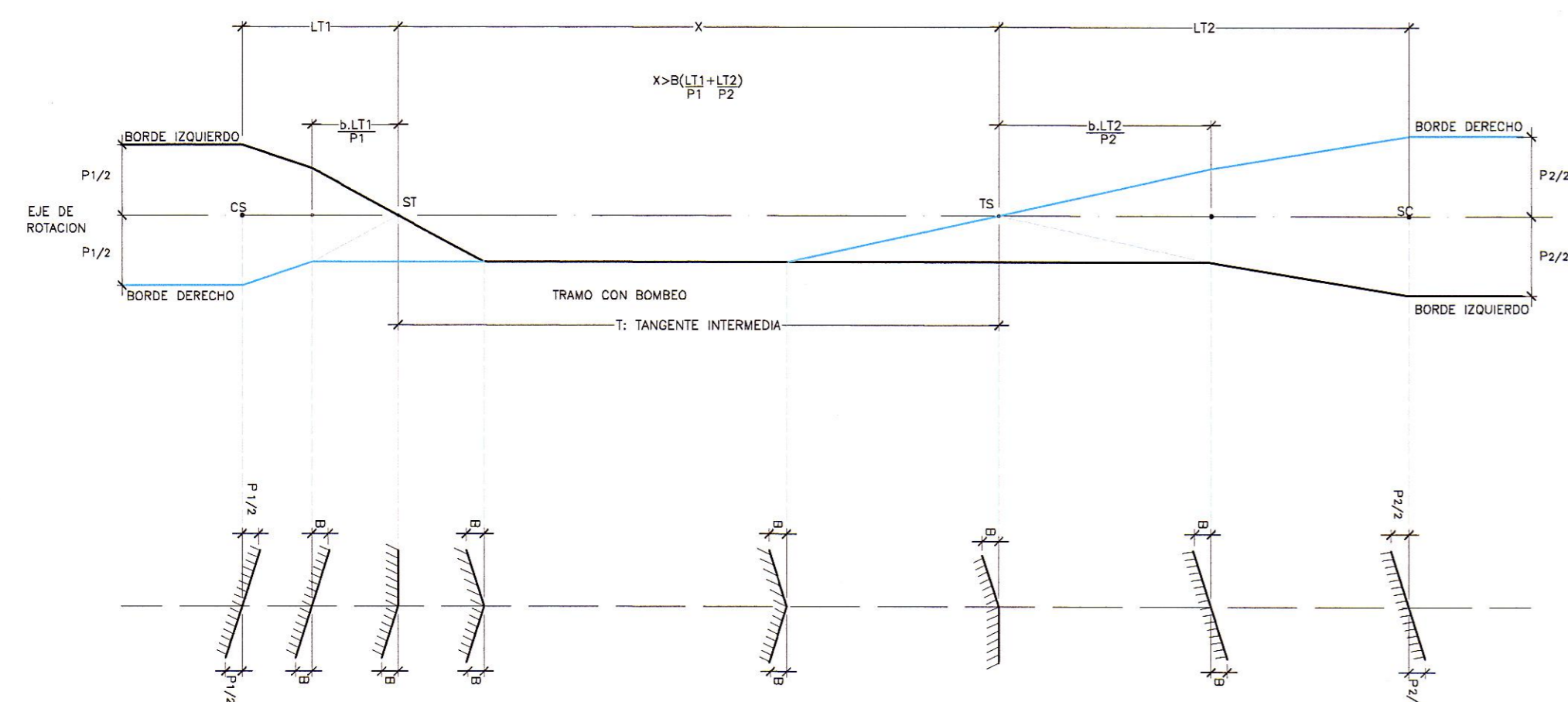
## CURVAS REVERSAS CON ESPIRALES CASO: TANGENTE INTERMEDIA: T < Tmin



## CURVAS REVERSAS CON ESPIRALES CASO: TANGENTE INTERMEDIA: T = Tmin



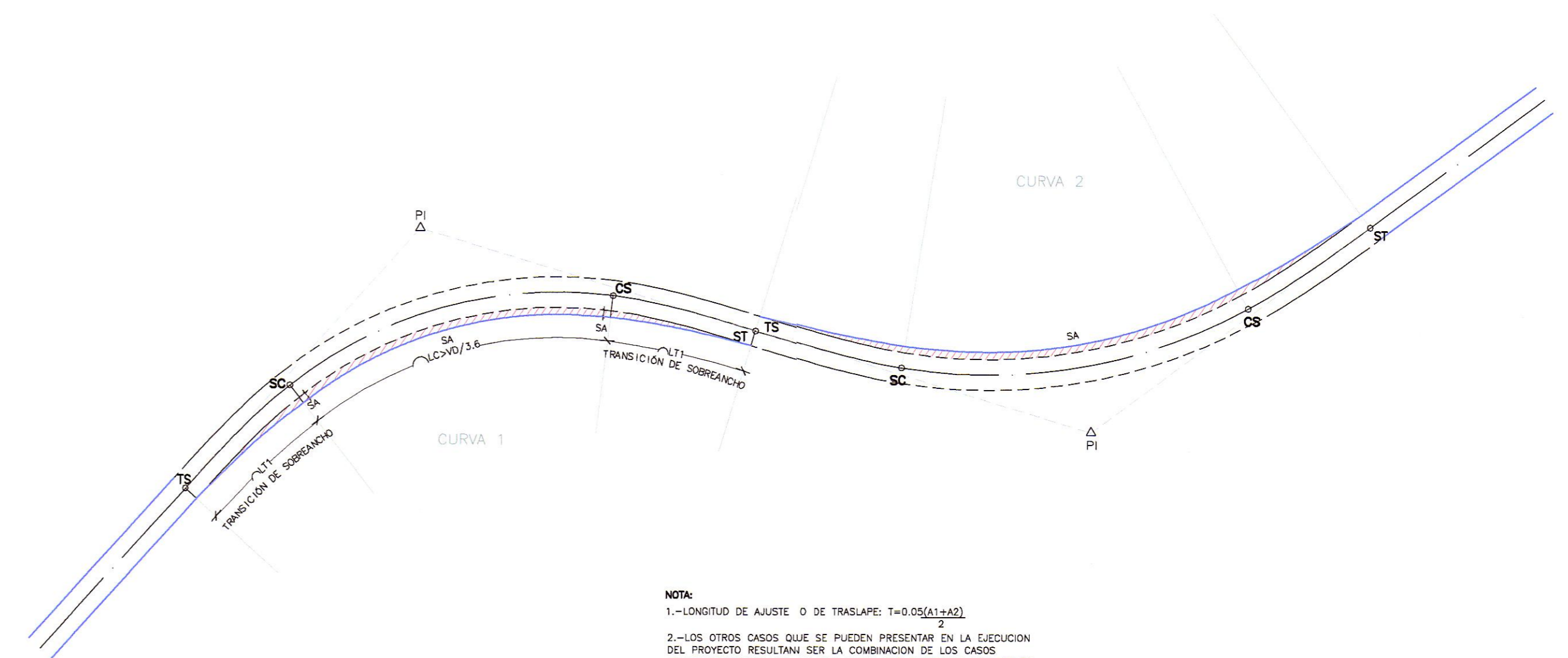
## CURVAS REVERSAS CON ESPIRALES CASO: TANGENTE INTERMEDIA: T > Tmin



# TRANSICION DE SOBREANCHOS

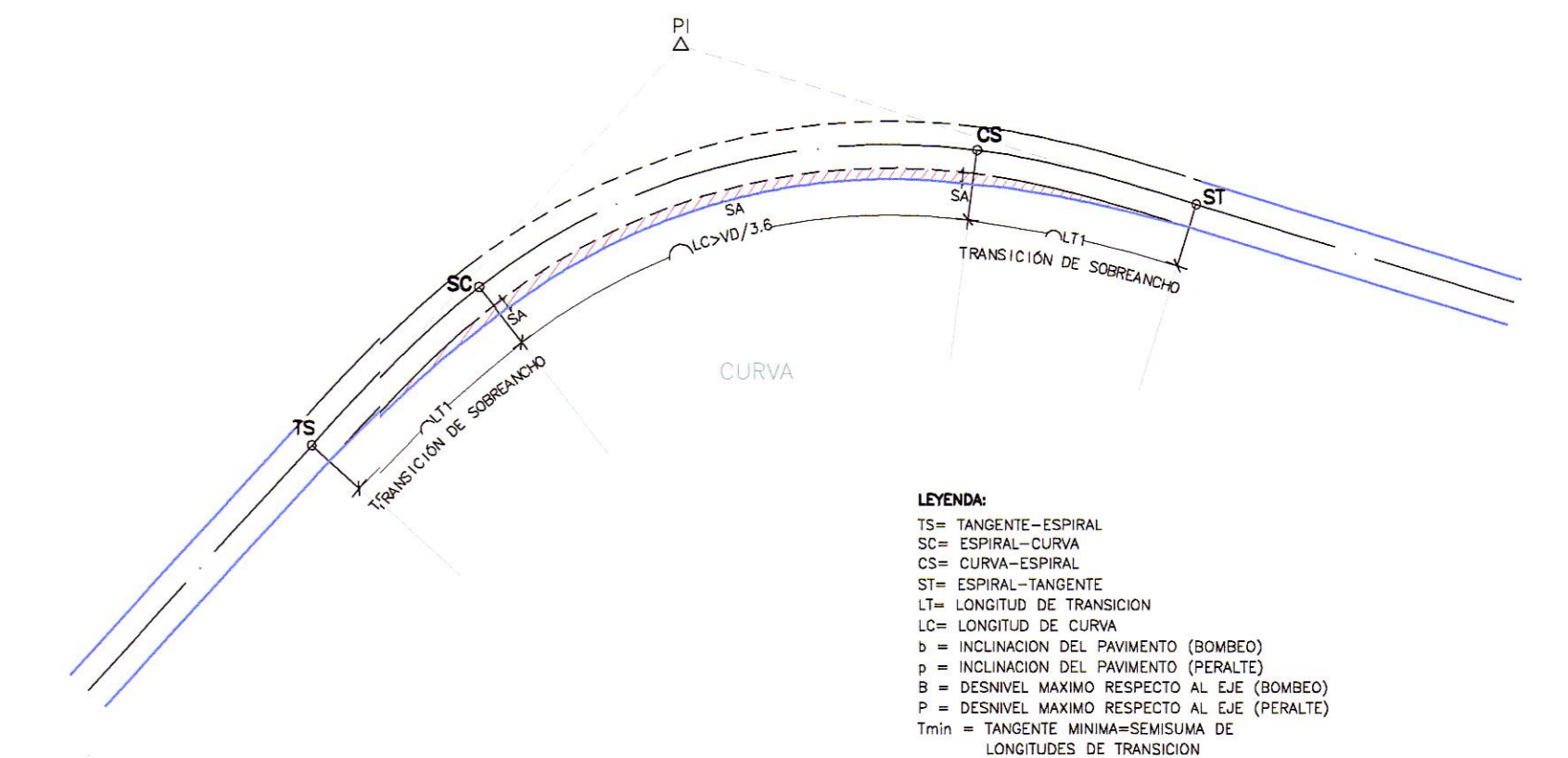
ESC. 1/1250

## CURVAS REVERSAS CON ESPIRALES CASO: TRAZO (CURVILINEO)



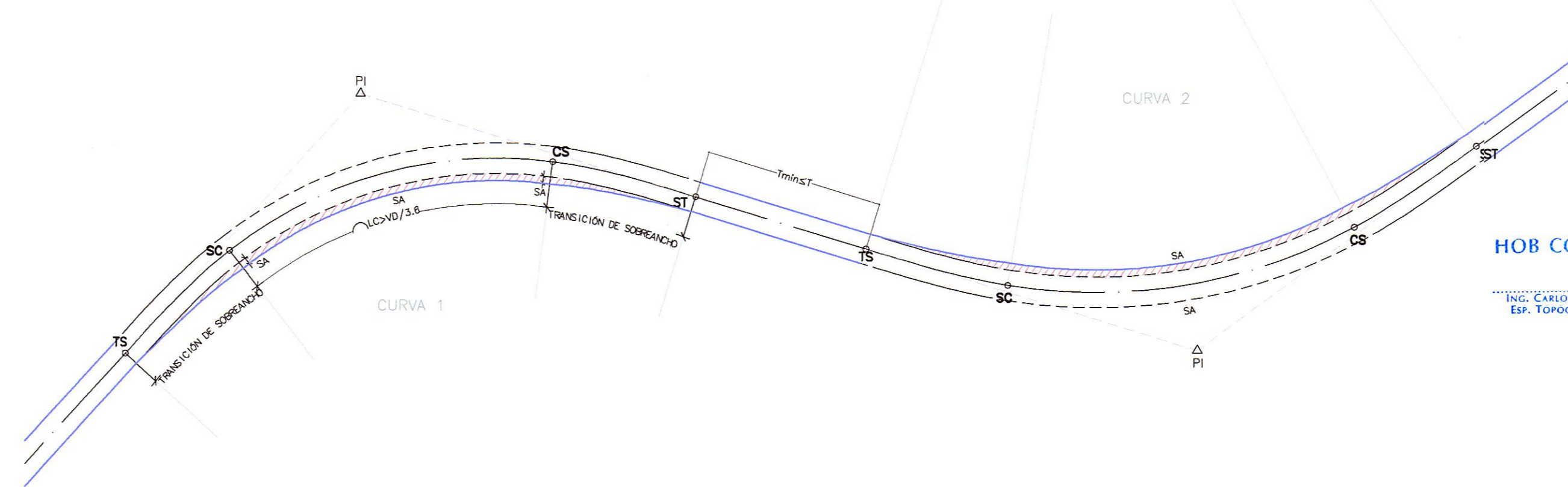
NOTA:  
1.- LONGITUD DE AJUSTE O DE TRASLAP:  $T = 0.05(A_1 + A_2)$   
2.- LOS OTROS CASOS QUE SE PUEDEN PRESENTAR EN LA EJECUCION DEL PROYECTO RESULTAN SER LA COMBINACION DE LOS CASOS AQUI PRESENTADOS POR LO QUE DEBEN SER RESUELTOS COMO TALES.

## CURVAS SIMPLE CON ESPIRALES



LEYENDA:  
TS = TANGENTE-ESPIRAL  
SC = ESPIRAL-CURVA  
CS = CURVA-ESPIRAL  
ST = ESPIRAL-TANGENTE  
LT = LONGITUD DE TRANSICION  
LC = LONGITUD DE CURVA  
p = INCLINACION DEL PAVIMENTO (BOMBEO)  
p = INCLINACION DEL PAVIMENTO (PERALTE)  
B = DESNIVEL MAXIMO RESPECTO AL EJE (BOMBEO)  
P = DESNIVEL MAXIMO RESPECTO AL EJE (PERALTE)  
Tmin = TANGENTE MINIMA-SUMATORIA DE LONGITUDES DE TRANSICION

## CURVAS REVERSAS CON ESPIRALES CASO: TRAZO CURVILINEO



NOTA:  
EN GENERAL, LA TRANSICION DE PERALTE DEBE DESARROLLARSE DE MANERA DE OTORGAR CONFORT Y SEGURIDAD AL USUARIO, BUSCANDO QUE LA MISMA SE REALICE DE FORMA GRADUAL, SUAVE Y ARMONICA.



HOB CONSULTORES S.A.  
ING. CARLOS RIVERA URQUIAGA NAVARRO  
Esp. TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL  
CIP N° 81337

PORCION DEL PERALTE A DESARROLLAR EN TANGENTE

P < 4.5%	4.5% < P < 7%	P > 7%
50SP	70SP	80SP

$i_{max} = 1.8 - 0.01 \cdot VD$   
 $LT = \frac{(P_1 - P_2) \cdot B}{i_{max}}$   
 $i_{max}$  = Máxima inclinación de cualquier borde de la colzada respecto al eje de lamienda (‰).  
VD = Velocidad de diseño (Kph).  
LT = Longitud mínima del tramo de transición del peralte (m).  
P1 = peralte inicial con su signo (‰) = CERVO (0).  
P2 = peralte final con su signo (‰) = CERVO (0).  
B = distancia del borde de la colzada al eje de giro del peralte (m).

REVISIONES	
N°	FECHA

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA: HUANCVELICA - LIRCAY  
TRAMO: 1+550(Av. Los Chancas)-LIRCAY  
CONTRATO N° 7341-2012

DISEÑO VIAL  
TRANSICION DE PERALTES Y SOBREANCHOS

FECHA: SEPTIEMBRE 2013  
ESCALA FORMATO A1: ESCALA FORMATO A3:  
INDICADA 2 VECES LA INDICADA  
7341-12-DV-02H