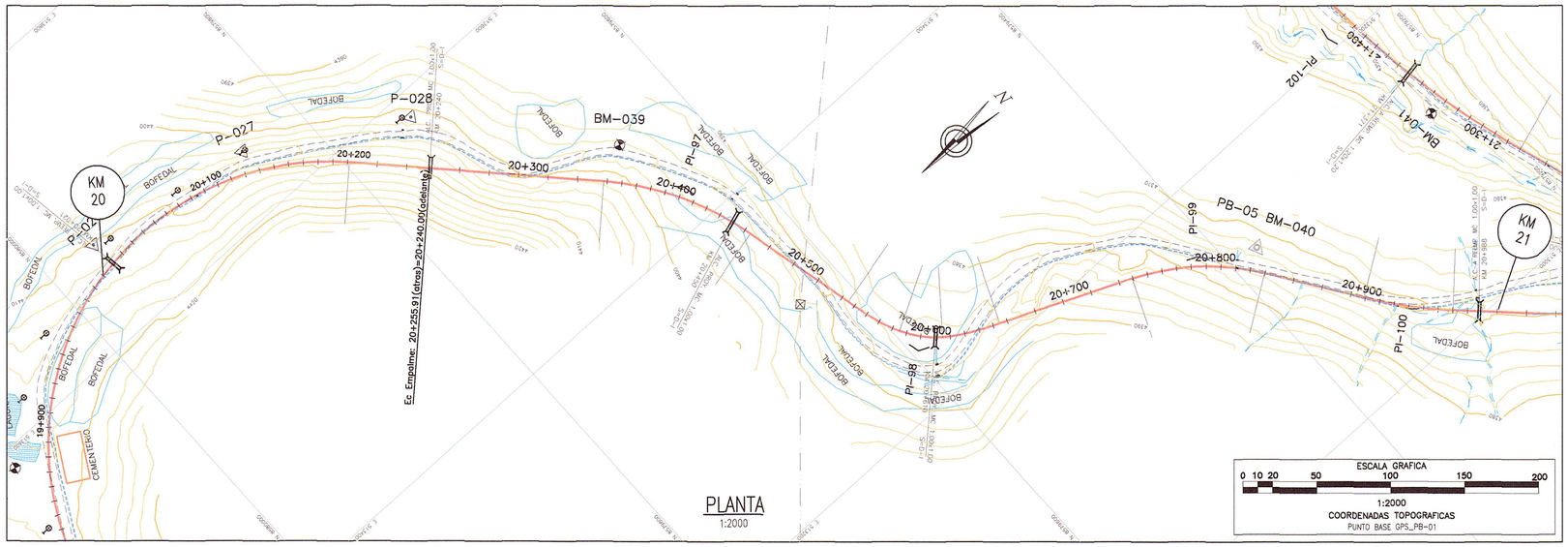



PLANTA
1:2000

## CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

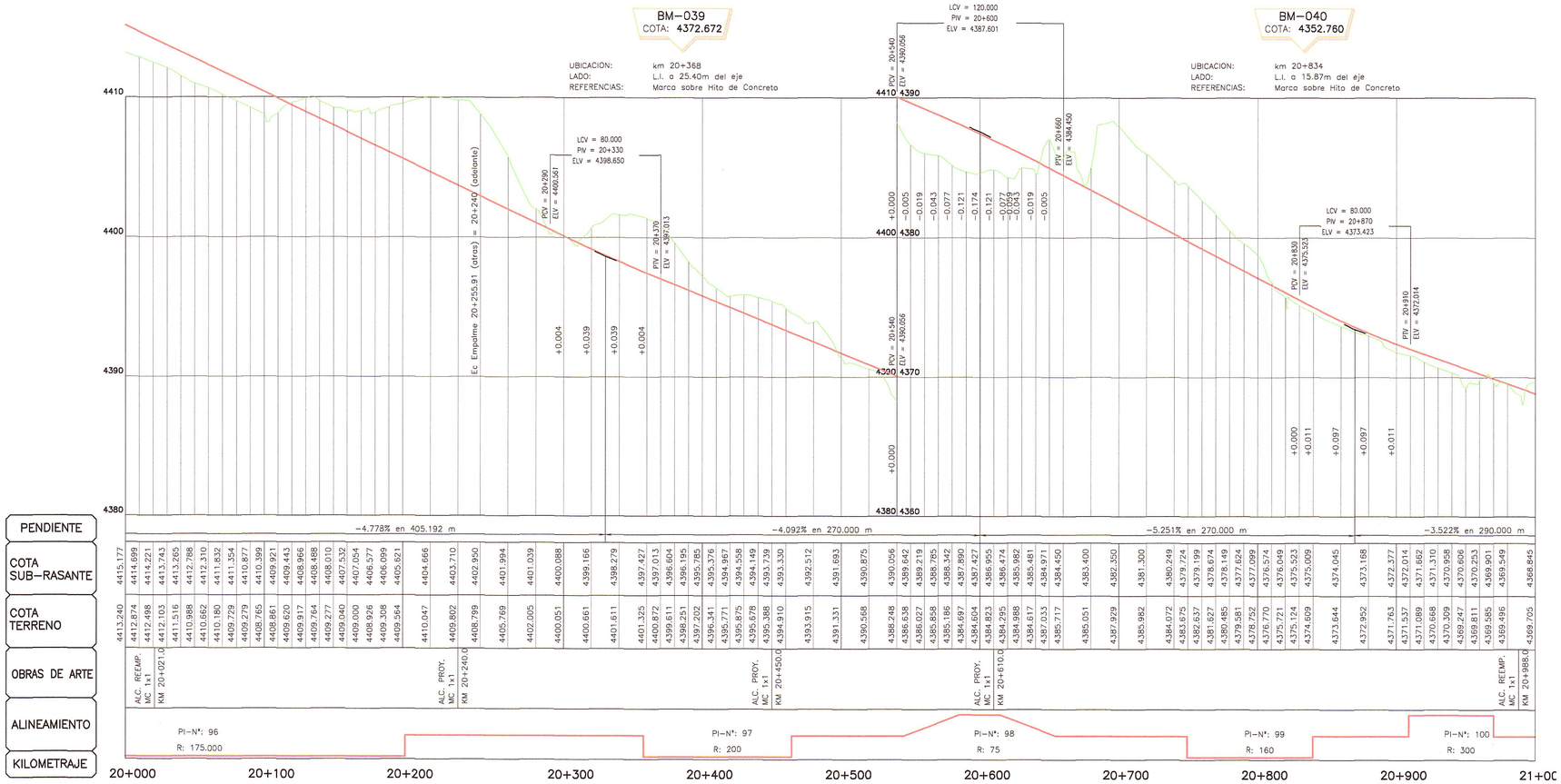
042

| N° PI | SENT. | DELTA | RADIO | TANG. | L.C. | Ext. | P.I. | P.C. | P.T. | NORTE | ESTE | P% | SA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 96 | D | 128°01'42" | 190.000 | 389.802 | 424.558 | 243.643 | 20 + 166.385 | 19 + 776.583 | 20 + 201.141 | 8580066.846 | 513870.496 | 5.0 | 0.60 |
| 97 | D | 30°33'14" | 200.000 | 54.627 | 106.653 | 7.326 | 20 + 412.253 | 20 + 357.626 | 20 + 464.279 | 8579639.654 | 513425.545 | 5.0 | 0.60 |
| 98 | I | 53°15'27" | 75.000 | 15.054 | 29.714 | 1.496 | 20 + 602.963 | 20 + 584.962 | 20 + 614.675 | 8579595.250 | 513237.402 | 7.0 | 1.20 |
| 99 | D | 32°24'35" | 160.000 | 46.499 | 90.505 | 6.620 | 20 + 795.898 | 20 + 749.399 | 20 + 839.904 | 8579412.500 | 513158.079 | 5.0 | 0.70 |
| 100 | I | 11°39'43" | 300.000 | 30.637 | 61.062 | 1.560 | 20 + 939.622 | 20 + 908.985 | 20 + 970.047 | 8579330.467 | 513037.041 | 4.0 | 0.50 |

| N° PI | s | Le | x | y | p | k | ST | LT | Tt | TS | ST |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 97 | | | | | | | | | | | |
| 98 | 15°16'44" | 40.000 | 39.716 | 3.538 | 0.887 | 19.953 | 13.424 | 26.767 | 58.002 | 20 + 544.962 | 20 + 654.675 |
| 99 | | | | | | | | | | | |
| 100 | | | | | | | | | | | |

## POLIGONAL DE APOYO

| PUNTOS | COORDENADAS TOPOGRAFICAS | | COTA |
|---|---|---|---|
| | NORTE | ESTE | |
| P-026 | 8579962.780 | 513664.002 | 4410.527 |
| P-027 | 8579845.916 | 513643.129 | 4404.928 |
| P-028 | 8579745.672 | 513584.174 | 4401.171 |
| BM-039 | 8579378.772 | 513136.149 | 4372.672 |
| PB-05/BM-040 | 8579230.650 | 513124.008 | 4352.760 |




## L E Y E N D A

- POSTE DE CONCRETO
- POSTE DE MADERA
- POSTE METALICO
- LUMINARIA
- SUBESTACION AEREA MONOPOSTE (SAM)
- SUBESTACION AEREA BIPOSTE (SAM)
- PT — POSTE DE TELEFONO
- PB — POSTE BAJA TENSION
- Bz — BUZON DE DESAGÜE
- TERRENO DE CULTIVO
- VIVIENDA EXISTENTE
- CALICATA
- PUNTOS DE CONTROL HORIZONTAL (AZ)
- PUNTOS DE CONTROL HORIZONTAL (PB)
- PUNTOS DE POLIGONAL (P)
- PUNTOS DE CONTROL VERTICAL (BM)

## LEYENDA

PLANTA :

- TRAZO DE PROYECTO
- CARRETERA EXISTENTE
- ACCESOS
- CURVA MAYOR
- CURVA MENOR
- RIO
- QUEBRADAS MAYORES
- QUEBRADAS MENORES
- CANAL DE TIERRA
- CUNETA DE TIERRA
- MURO DE ADOBE
- MURO DE CONCRETO
- CERCO DE ALAMBRE
- CERCO DE CONCRETO
- CERCO DE MADERA
- CERCO VIVO
- ALCANTARILLA PROYECTADA

PERFIL :

- SUB RASANTE
- TERRENO EXISTENTE

## PERFIL LONIGITUDINAL

H=1:2000
V=1:200

HOB CONSULTORES S.A.
ING. CARLOS RAFAEL URQUIAGA NAVARRO
Esp. Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP N° 81237

HOB CONSULTORES S.A.
ING. CESAR EDISON GUEVARA MALPARTIDA
JEFE DE ESTUDIO
CIP N° 84536

NOTA:
LOS PUNTOS DE POLIGONAL Y CONTROL, ESTAN SEÑALADOS EN EL TERRENO CON PINTURA DE COLOR ROJO EN FONDO BLANCO

PERÚ | Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Provias Nacional

Compañía de Minas Buenaventura

HOB CONSULTORES S.A.
CALLE AGUADA BLANCA N° 102 – LIMA 33 – PERU
TELEFONO 715-8111 FAX: 715-8324
Email: hob@hobperu.com

Jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA
Especialista: ING. CARLOS URQUIAGA
Revisión:
Proceso y Ploteo: GER. ESTUDIOS-HOB
Aprobación:

| REVISIONES | | |
|---|---|---|
| N° | FECHA | DESCRIPCIÓN |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA: HUANCAVELICA – LIRCAY
TRAMO: 1+550(Av. Los Chancas)–LIRCAY
CONTRATO N° 7341–2012

# PLANTA Y PERFIL
# KM 20+000 – KM 21+000

FECHA: SEPTIEMBRE 2013
ESCALA FORMATO A1: 1/2000
ESCALA FORMATO A3: 1/4000

7341–12–PP–20