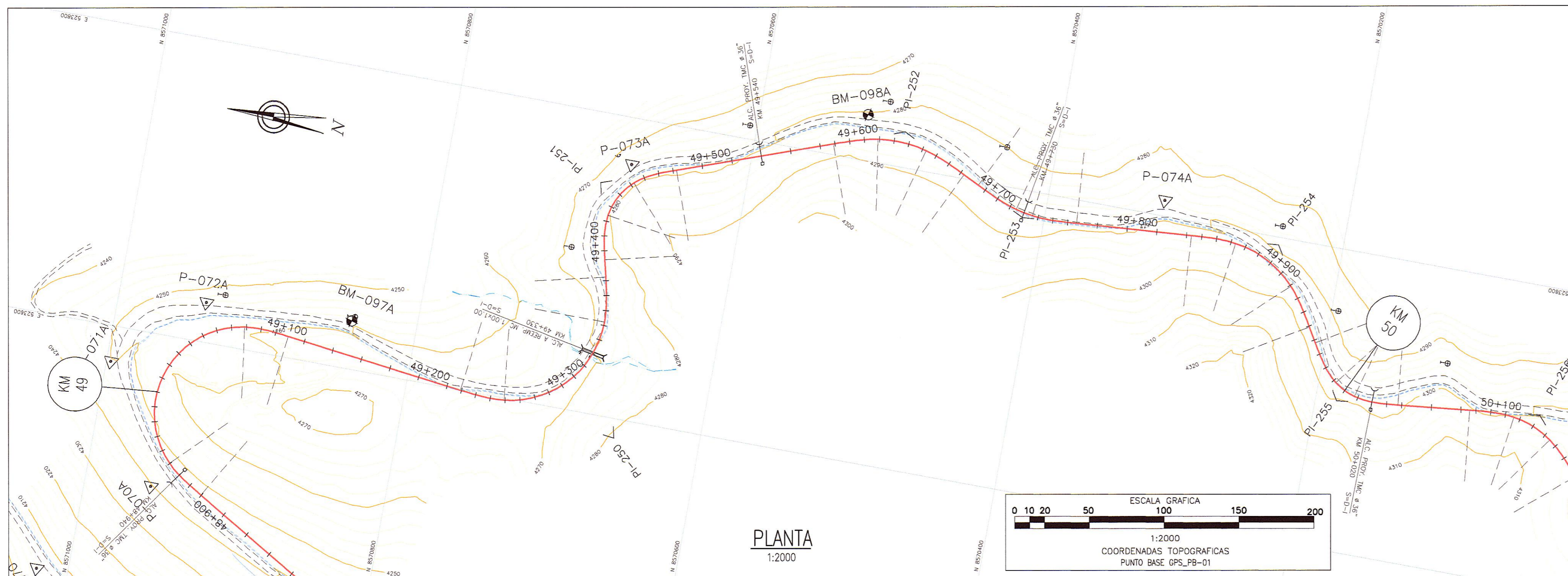


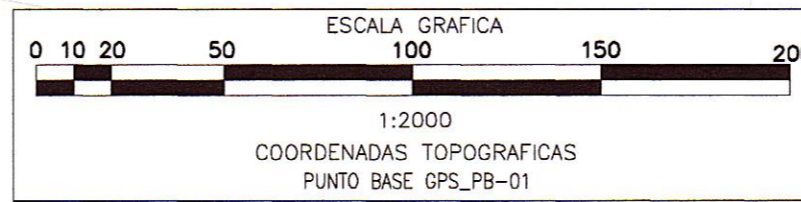
CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

N° PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.L.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	PZ	SA
250	I	110°09'39"	64.000	56.925	93.051	21.653	49 + 336.753	49 + 259.268	49 + 352.319	8570656.909	523587.153	6.0	1.30
251	D	83°29'57"	40.000	14.768	28.293	2.639	49 + 445.525	49 + 424.062	49 + 452.355	8570696.478	523753.195	7.0	1.90
252	D	45°28'17"	80.000	16.994	33.490	1.785	49 + 637.689	49 + 618.987	49 + 652.478	8570502.034	523823.600	6.0	1.10
253	I	29°56'27"	80.000	5.913	11.805	0.218	49 + 730.858	49 + 724.358	49 + 736.164	8570414.458	523781.702	6.0	1.10
254	D	63°25'29"	70.000	24.699	47.488	4.229	49 + 901.751	49 + 873.190	49 + 920.678	8570242.873	523794.826	6.0	1.20
255	I	85°20'15"	40.000	7.908	15.614	0.774	50 + 003.084	49 + 991.907	50 + 007.521	8570185.805	523699.657	7.0	1.90
256	D	55°53'48"	60.000	14.543	28.535	1.737	50 + 132.962	50 + 115.829	50 + 144.364	8570050.009	523714.615	6.0	1.30

N° PI	s	Le	x	y	p	k	ST	LT	Tt	TS	ST
250	14°49'04"	30.000	29.800	2.574	0.645	14.967	10.064	20.071	296.749	48 + 920.330	49 + 108.740
251	13°25'43"	30.000	29.836	2.335	0.585	14.973	10.053	20.058	107.485	49 + 229.268	49 + 382.319
252	21°29'09"	30.000	29.581	3.713	0.933	14.930	10.136	20.149	51.463	49 + 394.062	49 + 482.355
253	10°44'35"	30.000	29.895	1.870	0.468	14.982	10.034	20.037	48.702	49 + 588.987	49 + 682.478
254	10°44'35"	30.000	29.895	1.870	0.468	14.982	10.034	20.037	36.499	49 + 694.358	49 + 766.164
255	12°16'40"	30.000	29.863	2.136	0.535	14.977	10.044	20.048	58.561	49 + 843.190	49 + 950.678
256	21°29'09"	30.000	29.581	3.713	0.933	14.930	10.136	20.149	41.177	49 + 961.907	50 + 037.521

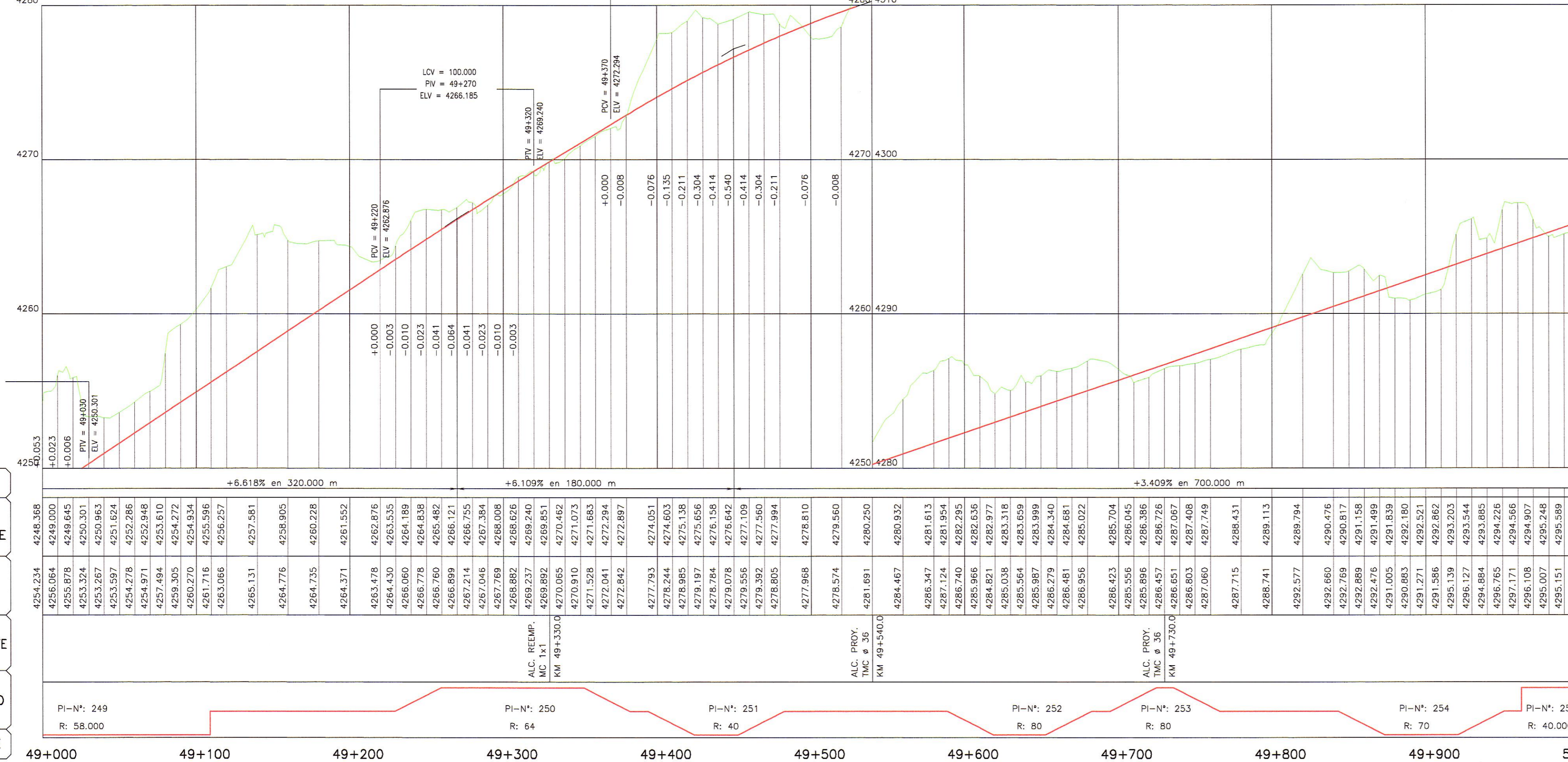
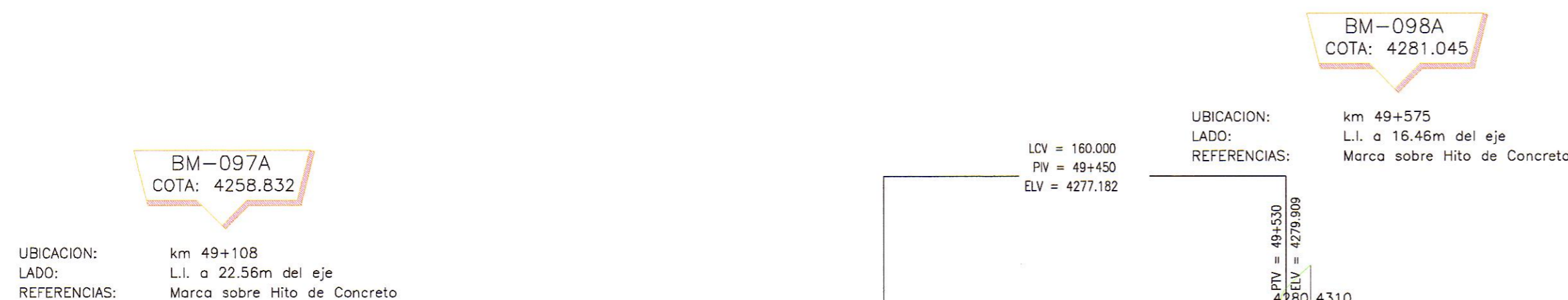


PLANTA  
1:2000



POLIGONAL DE APOYO

PUNTOS	COORDENADAS TOPOGRAFICAS		COTA
	NORTE	ESTE	
P-072A	8570941.469	523626.391	4254.004
BM-097A	8570843.512	523631.979	4258.832
P-073A	8570678.336	523768.922	4275.802
BM-098A	8570528.390	523830.375	4281.045
P-074A	8570322.918	523810.233	4288.978



- L E Y E N D A**
- POSTE DE CONCRETO
  - ⊕ POSTE DE MADERA
  - POSTE METALICO
  - X LUMINARIA
  - ▲ SUBESTACION AEREA MONOPOSTE (SAM)
  - ▲ SUBESTACION AEREA BIPOSTE (SAM)
  - PT POSTE DE TELEFONO
  - PB POSTE BAJA TENSION
  - ⊗ BUZON DE DESAGÜE
  - TERRENO DE CULTIVO
  - VIVIENDA EXISTENTE
  - ⊠ CALICATA
  - △ PUNTOS DE CONTROL HORIZONTAL (AZ)
  - △ PUNTOS DE CONTROL HORIZONTAL (PB)
  - △ PUNTOS DE POLIGONAL (P)
  - PUNTOS DE CONTROL VERTICAL (BM)

- L E Y E N D A**
- PLANTA :**
- TRAZO DE PROYECTO
  - - - - - CARRETERA EXISTENTE
  - - - - - ACCESOS
  - CURVA MAYOR
  - CURVA MENOR
  - RIO
  - QUEBRADAS MAYORES
  - QUEBRADAS MENORES
  - CANAL DE TIERRA
  - CUNETAS DE TIERRA
  - MURO DE ADOBE
  - MURO DE CONCRETO
  - CERCO DE ALAMBRE
  - CERCO DE CONCRETO
  - CERCO DE MADERA
  - CERCO VIVO
  - ALCANTARILLA PROYECTADA
- PERFIL :**
- SUB RASANTE
  - TERRENO EXISTENTE

HOB CONSULTORES S.A.

ING. CARLOS GUEVARA GARCIA  
Esp. TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL  
CIP N° 81237

HOB CONSULTORES S.A.  
ING. CESAR GUEVARA  
Esp. TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL  
CIP N° 81237

PERFIL LONGITUDINAL

H=1:2000  
V=1:200

NOTA:  
LOS PUNTOS DE POLIGONAL Y CONTROL, ESTAN SEÑALADOS EN EL TERRENO CON PINTURA DE COLOR ROJO EN FONDO BLANCO

REVISIONES

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA: HUANCVELICA - LIRCAY  
TRAMO: 1+550(Av. Los Chancas)-LIRCAY  
CONTRATO N° 7341-2012