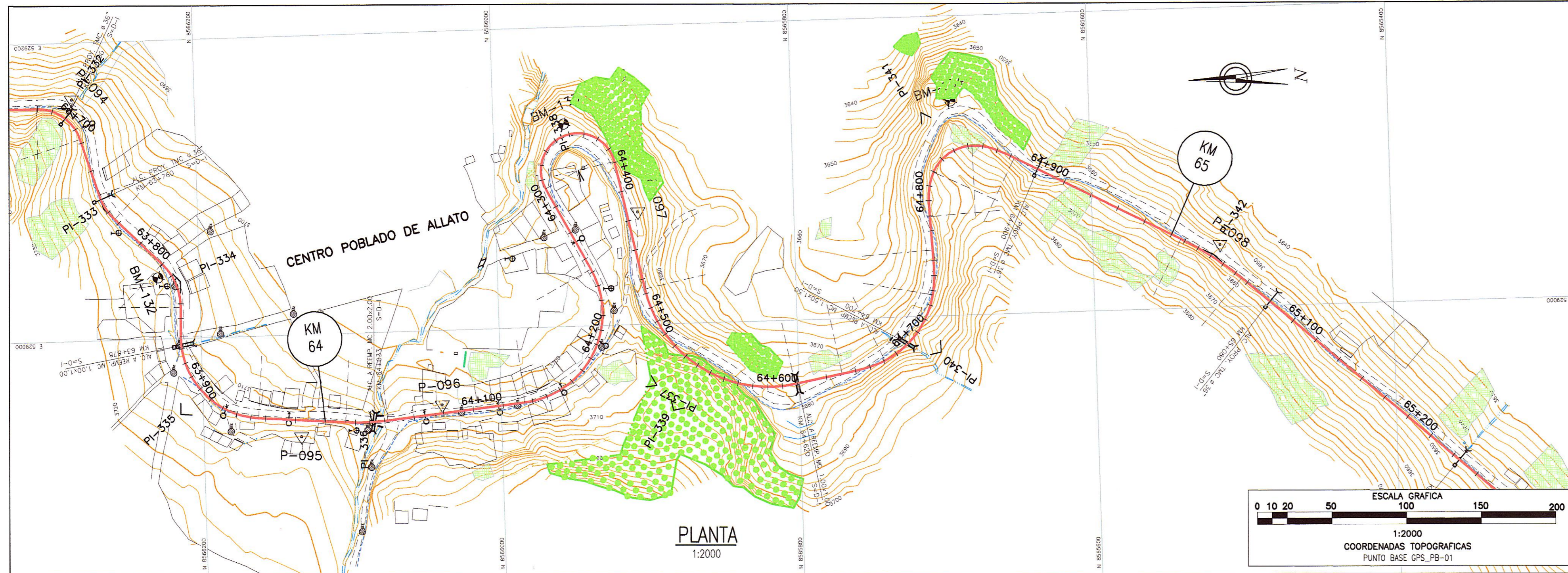


CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

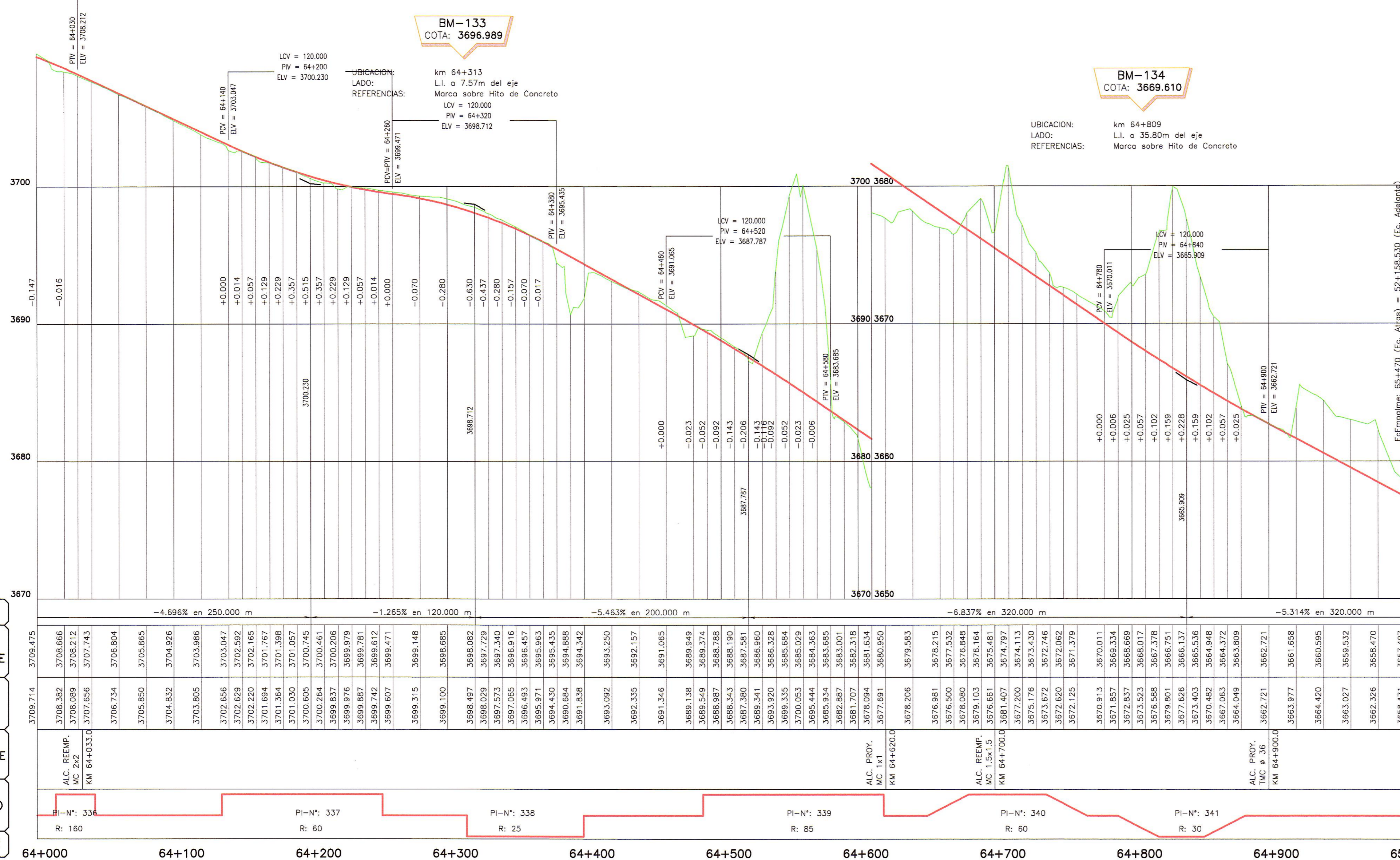
N° PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P% SA
336	I	10°13'52"	160.000	14.323	228.571	0.640	64 + 027.936	64 + 013.612	64 + 042.183	8566090.496	528939.440	4.0 0.00
337	I	112°08'39"	60.000	89.196	117.437	47.498	64 + 223.967	64 + 134.771	64 + 252.209	8565895.375	528959.082	4.0 0.00
338	D	196°05'55"	25.000	0.000	815.564	-203.539	64 + 313.779	64 + 313.779	64 + 399.343	8565943.810	529104.029	8.0 2.80
339	I	88°48'54"	85.000	83.260	1311.760	33.984	64 + 569.990	64 + 486.730	64 + 618.490	8565884.459	528942.095	5.0 1.00
340	I	82°34'12"	60.000	30.520	516.467	7.316	64 + 718.890	64 + 680.690	64 + 737.157	8565703.938	528975.906	6.0 1.30
341	D	120°45'28"	30.000	18.551	313.229	5.272	64 + 859.363	64 + 819.544	64 + 852.773	8565712.833	529136.066	8.0 2.40
342	D	13°48'57"	200.000	24.231	418.226	1.462	65 + 031.116	65 + 006.886	65 + 055.112	8565519.459	529035.063	3.0 0.50
343	D	22°39'22"	360.000	72.118	142.353	7.153	65 + 377.871	65 + 305.752	65 + 448.105	8565259.157	528805.618	2.5 0.40

N° PI	s	Le	x	y	p	k	ST	LT	Tl	TS	ST	
341		28°38'52"	30.000	229.259	4.911	1.239	14.876	10.244	20.268	69.819	64 + 789.544	64 + 882.773
342												



POLIGONAL DE APOYO

PUNTOS	COORDENADAS TOPOGRAFICAS		COTA
	NORTE	ESTE	
P-096	8566039.590	528950.242	3706.174
BM-133	8565952.533	529135.412	3696.989
P-097	8565904.564	529075.086	3692.538
BM-134	8565693.148	529143.090	3669.610
P-098	8565514.795	529041.713	3656.233



LEYENDA

- POSTE DE CONCRETO
- ⊕ POSTE DE MADERA
- POSTE METALICO
- ⊗ LUMINARIA
- ▲ SUBSTACION AEREA MONOPOSTE (SAM)
- ⊕ SUBSTACION AEREA BIPOSTE (SAM)
- POSTE DE TELEFONO
- POSTE BAJA TENSION
- ⊗ BUZON DE DESAGÜE
- ⊗ TERRENO DE CULTIVO
- ⊗ VIVIENDA EXISTENTE
- ⊗ CALICATA
- △ PUNTOS DE CONTROL HORIZONTAL (AZ)
- △ PUNTOS DE CONTROL HORIZONTAL (PB)
- △ PUNTOS DE POLIGONAL (P)
- ⊗ PUNTOS DE CONTROL VERTICAL (BM)

LEYENDA

PLANTA:

- TRAZO DE PROYECTO
- - - CARRETERA EXISTENTE
- - - ACCESOS
- CURVA MAYOR
- CURVA MENOR
- RIO
- QUEBRADAS MAYORES
- QUEBRADAS MENORES
- CANAL DE TIERRA
- CUNETAS DE TIERRA
- MURO DE ADOBE
- MURO DE CONCRETO
- CERCO DE ALAMBRE
- CERCO DE CONCRETO
- CERCO DE MADERA
- CERCO VIVO
- ALcantarilla proyectada

PERFIL:

- SUB RASANTE
- TERRENO EXISTENTE

PENDIENTE	COTA SUB-RASANTE	COTA TERRENO	OBRAS DE ARTE	ALINEAMIENTO	KILOMETRAJE
-4.696% en 250.000 m	3709.714	3708.714		PI-N°: 336	64+000
-1.265% en 120.000 m	3708.456	3707.191		PI-N°: 337	64+100
-5.463% en 200.000 m	3702.993	3700.530		PI-N°: 338	64+200
-6.837% en 320.000 m	3696.156	3693.319		PI-N°: 339	64+300
-5.314% en 320.000 m	3690.842	3685.535		PI-N°: 340	64+400
	3685.535	3680.721		PI-N°: 341	64+500
	3680.721	3675.907			64+600
	3675.907	3671.093			64+700
	3671.093	3666.279			64+800
	3666.279	3661.465			64+900
	3661.465	3656.651			65+000

PERFIL LONGITUDINAL

H=1:2000
V=1:200

NOTA:
LOS PUNTOS DE POLIGONAL Y CONTROL, ESTAN SEÑALADOS EN EL TERRENO CON PINTURA DE COLOR ROJO EN FONDO BLANCO

HOB CONSULTORES S.A.

ING. CARLOS URQUIAGA
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP N° 81237

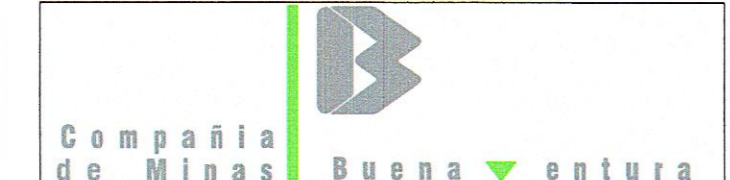
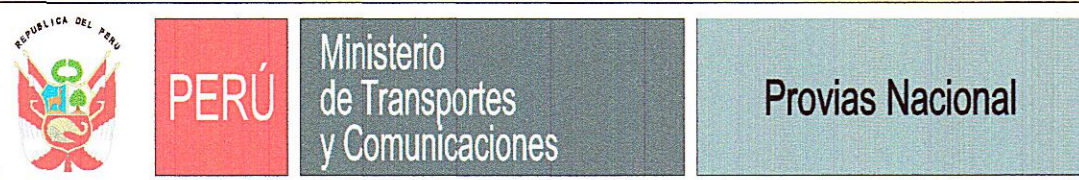
HOB CONSULTORES S.A.

ING. CESAR GUEVARA
Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial
CIP N° 81237

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA: HUANCVELICA - LIRCAY TRAMO: 1+550(Av. Los Chancas)-LIRCAY CONTRATO N° 7341-2012

PLANTA Y PERFIL
KM 64+000 - KM 65+000

FECHA: SEPTIEMBRE 2013
ESCALA FORMATO A1: 1/2000
ESCALA FORMATO A3: 1/4000
7341-12-PP-64



Jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA
Especialista: ING. CARLOS URQUIAGA
Revisión:
Proceso y Ploteo: GER. ESTUDIOS-HOB

Aprobación:

N°	FECHA	DESCRIPCION

REVISIONES