

CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

N°	PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	P%	SA
343	D	22°39'22"	360.000	72.118	142.353	7.153	65 + 377.871	65 + 305.752	65 + 448.105	8565259.157	528805.618	2.5	0.40	
344	I	25°48'09"	80.000	18.324	36.027	2.072	65 + 515.767	65 + 497.442	65 + 533.470	8565197.994	528679.930	4.0	0.00	
345	D	87°41'06"	30.000	28.812	45.912	11.595	65 + 607.989	65 + 579.177	65 + 625.089	8565125.081	528622.453	4.0	0.00	
346	I	58°44'06"	30.000	16.882	30.754	4.424	65 + 667.045	65 + 650.163	65 + 680.916	8565166.610	528565.153	4.0	0.00	
347	D	21°58'08"	50.000	9.705	19.171	0.933	65 + 711.106	65 + 701.401	65 + 720.573	8565148.368	528521.760	4.0	0.00	
348	I	49°18'47"	50.000	22.951	43.034	5.016	65 + 766.111	65 + 743.160	65 + 786.193	8565147.566	528466.522	4.0	0.00	
349	I	41°07'01"	60.000	22.503	43.058	4.081	65 + 831.207	65 + 808.704	65 + 851.762	8565095.391	528422.967	4.0	0.00	
350	D	29°13'56"	50.000	13.039	25.510	1.672	65 + 976.841	65 + 963.802	65 + 989.312	8564947.845	528426.216	4.0	0.00	

POLIGONAL DE APOYO

PUNTOS	COORDENADAS TOPOGRAFICAS		COTA
	NORTE	ESTE	
P-098	8565514.795	529041.713	3656.233
BM-135	8565278.468	528827.434	3640.476
P-099	8565131.022	528634.935	3629.653
BM-136	8565067.546	528424.586	3617.517
P-100	8565011.900	528427.600	3616.163
P-101	8564968.755	528408.284	3617.592

PLANTA
1:2000

ESCALA GRAFICA
0 10 20 50 100 150 200

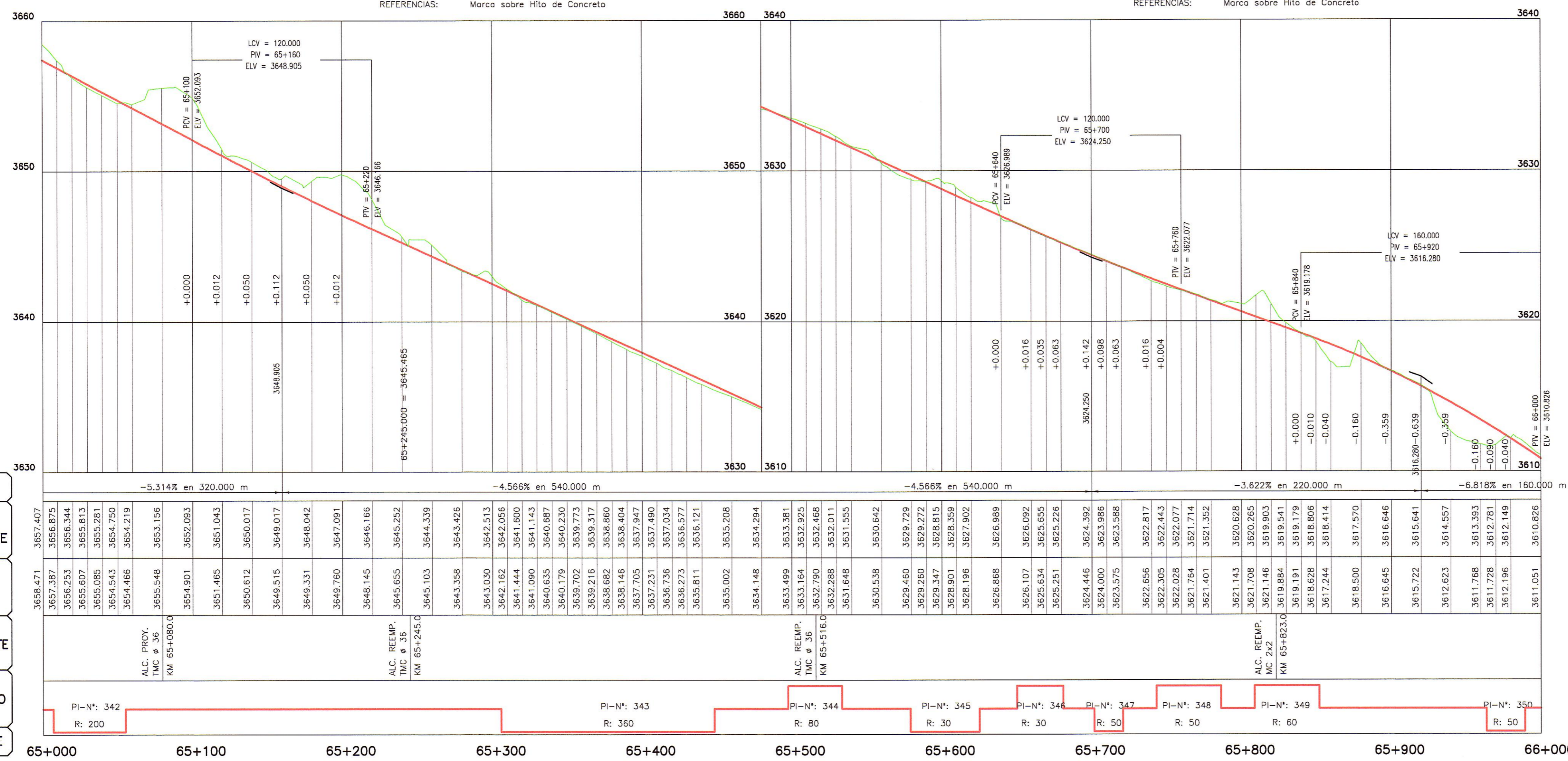
1:2000
COORDENADAS TOPOGRAFICAS
PUNTO BASE GPS_PB-01

BM-135
COTA: 3640.476

BM-136
COTA: 3617.517

UBICACION: km 65+308
LADO: L.I. a 6.15m del eje
REFERENCIAS: Marca sobre Hito de Concreto

UBICACION: km 65+811
LADO: L.I. a 1.01m del eje
REFERENCIAS: Marca sobre Hito de Concreto



- PENDIENTE
- COTA SUB-RASANTE
- COTA TERRENO
- OBRAS DE ARTE
- ALINEAMIENTO
- KILOMETRAJE

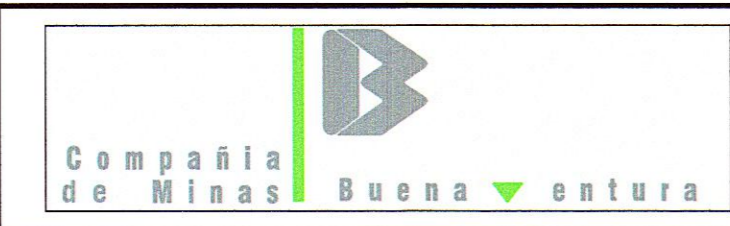
- LEYENDA**
- POSTE DE CONCRETO
 - ⊕ POSTE DE MADERA
 - POSTE METALICO
 - X LUMINARIA
 - ▲ SUBSTACION AEREA MONOPOSTE (SAM)
 - ▲ SUBSTACION AEREA BIPOSTE (SBM)
 - PT POSTE DE TELEFONO
 - PB POSTE BAJA TENSION
 - ⊗ BUZON DE DESAGÜE
 - ▭ TERRENO DE CULTIVO
 - ▭ VIVIENDA EXISTENTE
 - ▭ CALICATA
 - △ PUNTOS DE CONTROL HORIZONTAL (AZ)
 - △ PUNTOS DE CONTROL HORIZONTAL (PB)
 - △ PUNTOS DE POLIGONAL (P)
 - △ PUNTOS DE CONTROL VERTICAL (BM)

- LEYENDA**
- PLANTA :**
- TRAZO DE PROYECTO
 - - - - - CARRETERA EXISTENTE
 - - - - - ACCESOS
 - ~ CURVA MAYOR
 - ~ CURVA MENOR
 - RIO
 - QUEBRADAS MAYORES
 - QUEBRADAS MENORES
 - CANAL DE TIERRA
 - CUNETAS DE TIERRA
 - MURO DE ADOBE
 - MURO DE CONCRETO
 - CERCO DE ALAMBRE
 - CERCO DE CONCRETO
 - CERCO DE MADERA
 - CERCO VIVO
 - ALcantarilla proyectada
- PERFIL :**
- SUB RASANTE
 - TERRENO EXISTENTE

PERFIL LONGITUDINAL
H=1:2000
V=1:200



NOTA:
LOS PUNTOS DE POLIGONAL Y CONTROL, ESTAN SEÑALADOS EN EL TERRENO CON PINTURA DE COLOR ROJO EN FONDO BLANCO



Jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA
Especialista: ING. CARLOS URQUIAGA
Revisión:
Proceso y Ploteo: GER. ESTUDIOS-HOB

REVISIONES

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA: HUANCVELICA - LIRCAY TRAMO: 1+550(Av. Los Chancas)-LIRCAY CONTRATO N° 7341-2012

PLANTA Y PERFIL
KM 65+000 - KM 66+000

FECHA: SEPTIEMBRE 2013
ESCALA FORMATO A1: 1/2000
ESCALA FORMATO A3: 1/4000
7341-12-PP-65