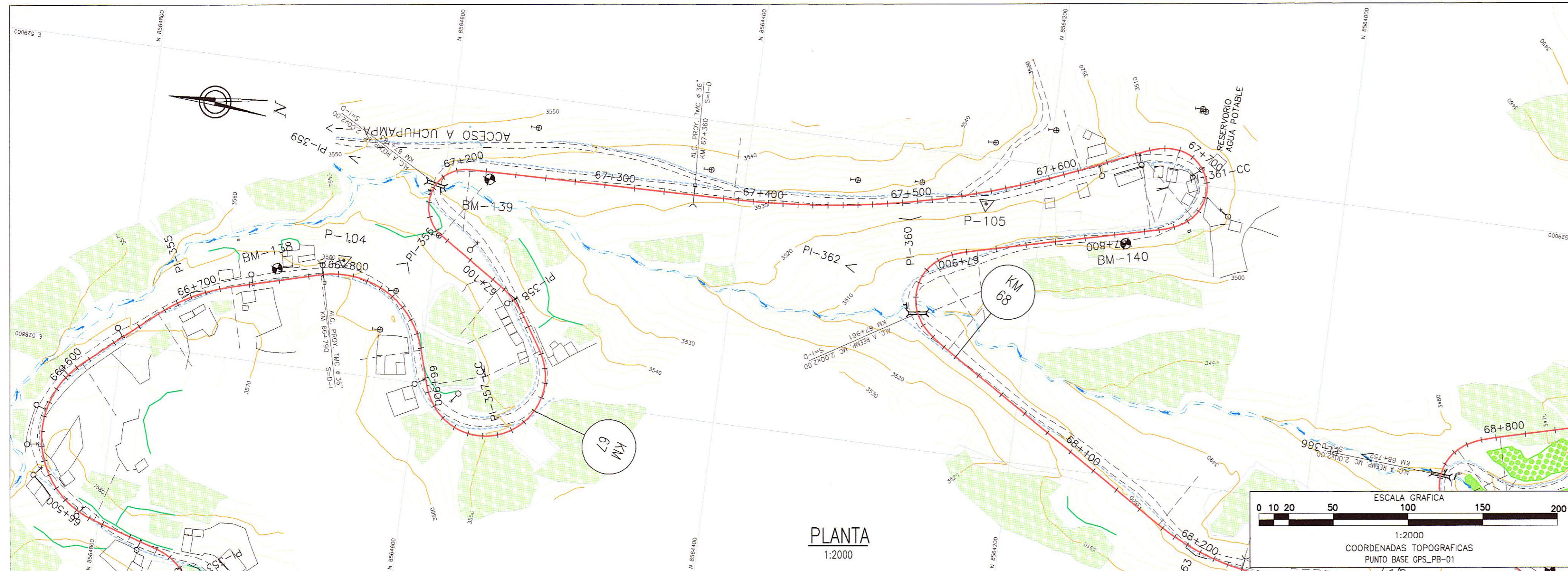


N° PI	SENT.	DELTA	RADIO	TANG.	L.C.	Ext.	P.I.	P.C.	P.T.	NORTE	ESTE	PP	SA
356	D	88°53'30"	60.000	58.850	93.087	24.044	66 + 846.981	66 + 788.131	66 + 881.218	8564617.177	528878.670	4.0	0.00
357-CC	I	196°01'50"	40.000	0.000	136.855	326.868	66 + 905.238	66 + 905.238	67 + 042.093	8564555.376	528810.494	7.0	1.90
358	I	24°42'15"	60.000	13.139	25.870	1.422	67 + 080.179	67 + 067.040	67 + 092.910	8564542.064	528864.098	4.0	0.00
359	D	145°57'59"	25.000	81.686	63.690	60.426	67 + 226.848	67 + 145.162	67 + 208.852	8564665.639	528943.855	8.0	2.80
360	I	22°26'46"	600.000	119.054	235.055	11.698	67 + 505.816	67 + 386.762	67 + 621.817	8564287.071	528951.751	2.5	0.30
361-CC	D	189°43'12"	26.000	0.000	56.092	29.029	67 + 659.844	67 + 689.844	67 + 745.937	8564118.585	528995.558	8.0	2.70
362	I	134°09'24"	30.000	23.804	40.244	8.296	67 + 981.744	67 + 922.993	67 + 963.238	8564326.148	528915.853	8.0	2.40
363	I	22°30'48"	160.000	31.845	62.869	3.138	68 + 208.458	68 + 176.613	68 + 239.482	8564068.148	528755.121	4.0	0.60

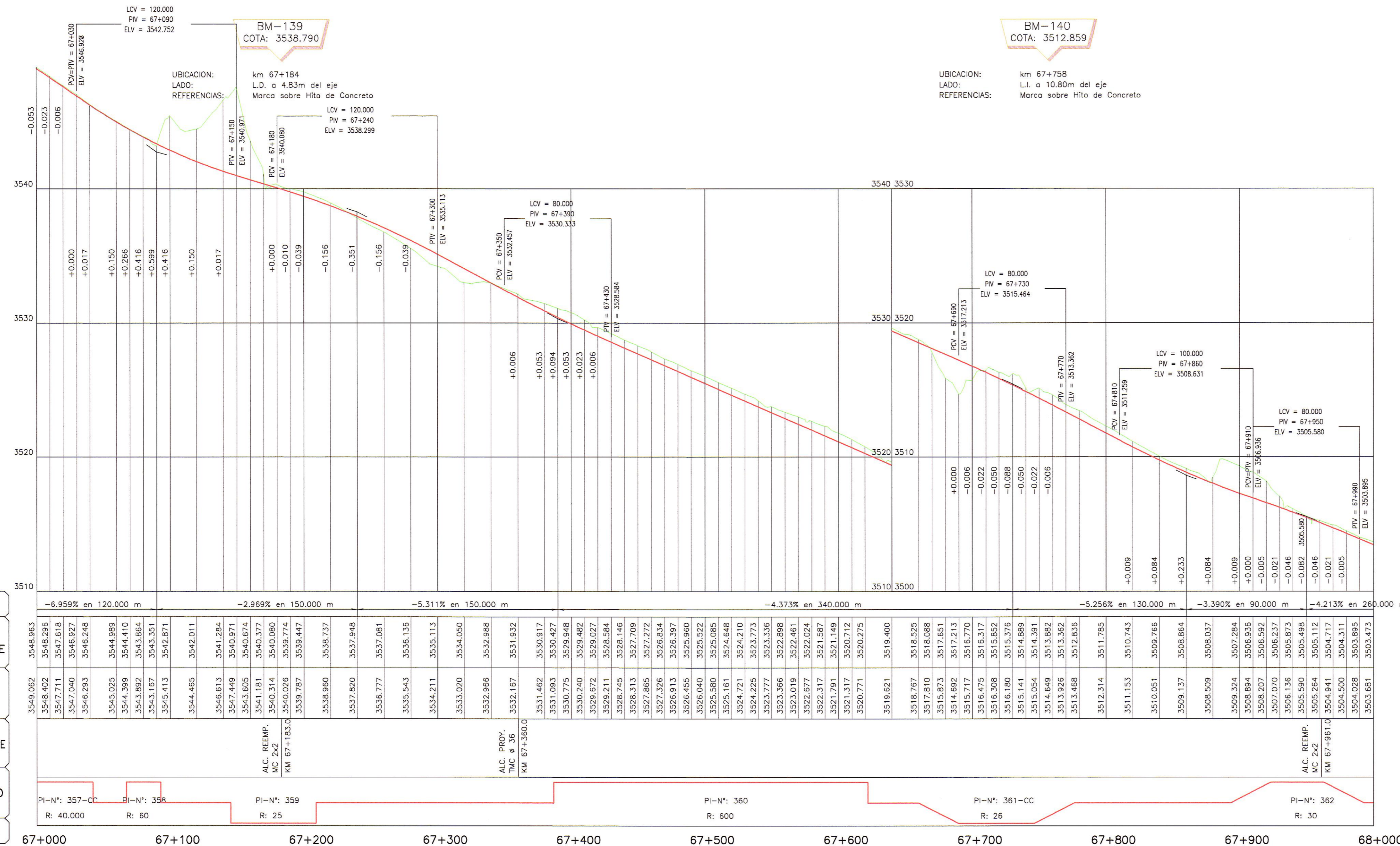
N° PI	s	Le	x	y	p	k	ST	LT	Tt	TS	ST	
362		28°38'52"	30.0000	29.259	4.911	1.239	14.876	10.244	20.268	88.751	67 + 892.993	67 + 993.238
363												

POLIGONAL DE APOYO

PUNTOS	COORDENADAS TOPOGRAFICAS		COTA
	NORTE	ESTE	
BM-139	8564569.901	528941.026	3538.790
P-105	8564238.137	528968.684	3523.646
BM-140	8564141.774	528954.794	3512.859



PLANTA 1:2000



PENDIENTE	-6.959% en 120.000 m	-2.969% en 150.000 m	-5.311% en 150.000 m	-4.373% en 340.000 m	-5.256% en 130.000 m	-3.390% en 90.000 m	+4.213% en 260.000 m
COTA SUB-RASANTE	3548.062	3548.296	3547.711	3546.927	3546.248	3545.025	3544.989
COTA TERRENO	3547.711	3547.618	3547.040	3546.927	3546.248	3545.025	3544.989
OBRAS DE ARTE							
ALINEAMIENTO	PI-N°: 357-CC	PI-N°: 358	PI-N°: 359	PI-N°: 360	PI-N°: 361-CC	PI-N°: 362	
KILOMETRAJE	R: 40.000	R: 60	R: 25	R: 600	R: 26	R: 30	

- LEYENDA
- POSTE DE CONCRETO
  - ⊕ POSTE DE MADERA
  - POSTE METALICO
  - X LUMINARIA
  - ▲ SUBESTACION AEREA MONOPOSTE (SAM)
  - ▲ SUBESTACION AEREA BIPOSTE (SAM)
  - PT POSTE DE TELEFONO
  - PB POSTE BAJA TENSION
  - ⊗ BUZON DE DESAGÜE
  - TERRENO DE CULTIVO
  - VIVIENDA EXISTENTE
  - ⊠ CALICATA
  - △ PUNTOS DE CONTROL HORIZONTAL (AZ)
  - △ PUNTOS DE CONTROL HORIZONTAL (PB)
  - △ PUNTOS DE POLIGONAL (P)
  - ⊗ PUNTOS DE CONTROL VERTICAL (BM)

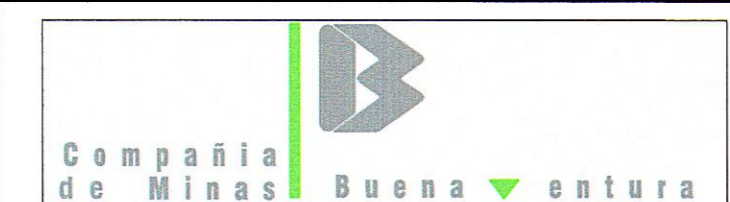
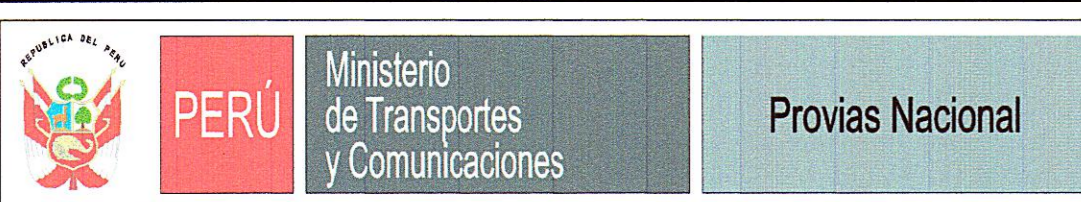
- LEYENDA
- PLANTA:
- TRAZO DE PROYECTO
  - - - CARRETERA EXISTENTE
  - - - ACCESOS
  - ~ CURVA MAYOR
  - ~ CURVA MENOR
  - RIO
  - QUEBRADAS MAYORES
  - QUEBRADAS MENORES
  - CANAL DE TIERRA
  - CUNETAS DE TIERRA
  - MURO DE ADOBE
  - MURO DE CONCRETO
  - CERCO DE ALAMBRE
  - CERCO DE CONCRETO
  - CERCO DE MADERA
  - CERCO VIVO
  - ALCANTARILLA PROYECTADA
- PERFIL:
- SUB RASANTE
  - TERRENO EXISTENTE

PERFIL LONGITUDINAL  
H=1:2000  
V=1:200

HOB CONSULTORES S.A.

HOB CONSULTORES S.A.

NOTA: LOS PUNTOS DE POLIGONAL Y CONTROL, ESTAN SEÑALADOS EN EL TERRENO CON PINTURA DE COLOR ROJO EN FONDO BLANCO



Jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA  
Especialista: ING. CARLOS URQUIAGA  
Revisión:  
Proceso y Ploteo: GER. ESTUDIOS-HOB

REVISIONES

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA: HUANCVELICA - LIRCAY TRAMO: 1+550(Av. Los Chancas)-LIRCAY CONTRATO N° 7341-2012

PLANTA Y PERFIL  
KM 67+000 - KM 68+000

FECHA: SEPTIEMBRE 2013  
ESCALA FORMATO A1: 1/2000  
ESCALA FORMATO A3: 1/4000  
7341-12-PP-67