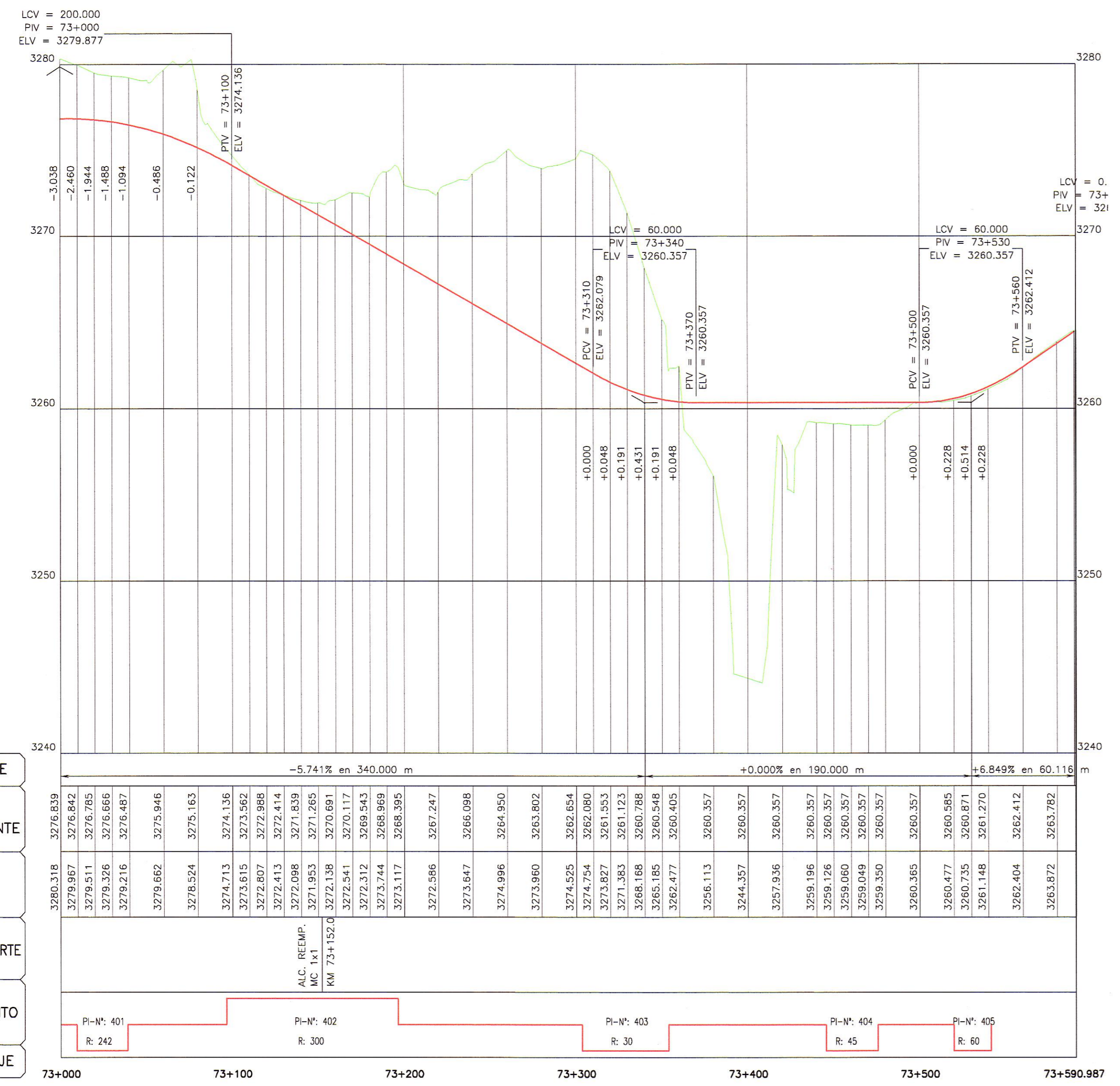
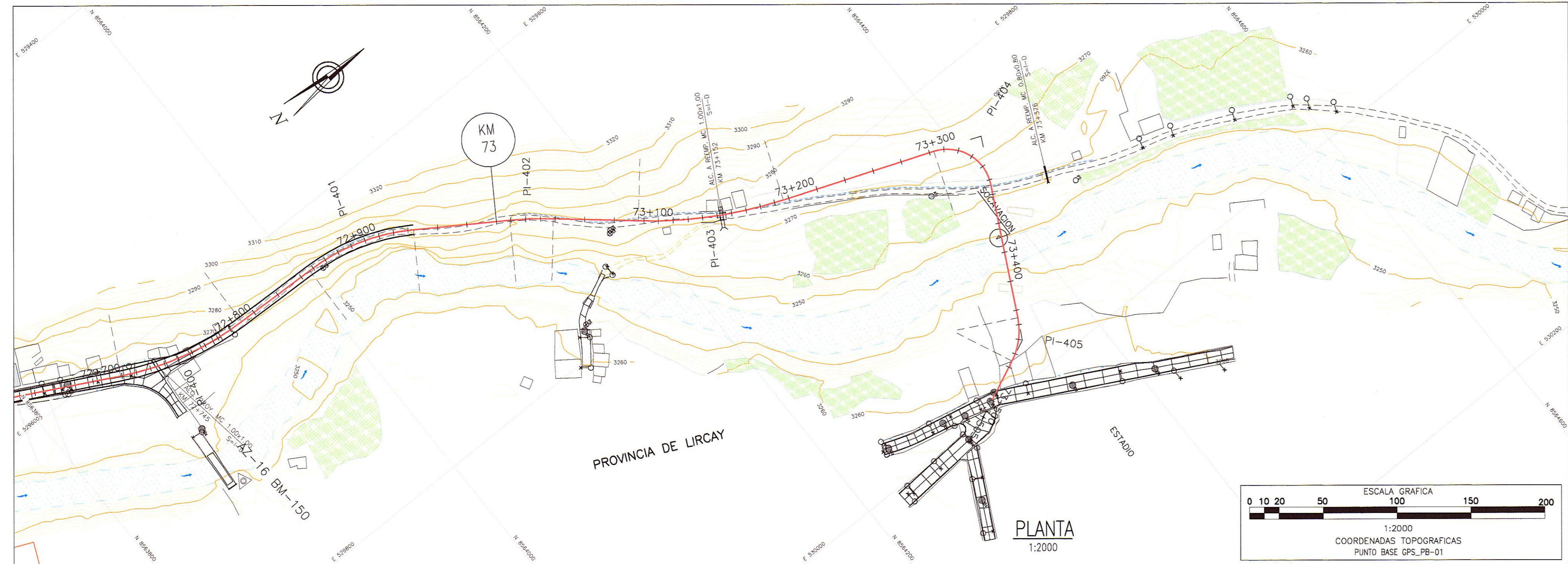


CUADRO DE COORDENADAS Y ELEMENTOS DE CURVAS

| N° PI | SENT. | DELTA | RADIO | TANG. | L.C. | Ext. | P.I. | P.C. | P.T. | NORTE | ESTE | P% | SA |
|-------|-------|-----------|---------|--------|--------|--------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------|-----|------|
| 402 | D | 6°58'46" | 242.000 | 14.758 | 29.479 | 0.450 | 73 + 024.035 | 73 + 009.277 | 73 + 038.756 | 8564146.133 | 529702.290 | 3.0 | 0.50 |
| 403 | I | 19°03'44" | 300.000 | 50.370 | 99.810 | 4.199 | 73 + 146.698 | 73 + 096.328 | 73 + 196.138 | 8564239.796 | 529781.552 | 2.5 | 0.40 |
| 404 | D | 96°17'42" | 30.000 | 33.491 | 50.420 | 14.963 | 73 + 336.714 | 73 + 303.223 | 73 + 353.642 | 8564417.848 | 529850.532 | 8.0 | 2.40 |
| 405 | D | 38°11'16" | 45.000 | 15.577 | 29.993 | 2.620 | 73 + 460.828 | 73 + 445.251 | 73 + 475.244 | 8564352.951 | 529975.346 | 7.0 | 1.70 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 73 + 505.000 | --- | --- | 8564311.647 | 529994.030 | | |



| | | | |
|------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| PENDIENTE | -5.741% en 340.000 m | +0.000% en 190.000 m | +6.849% en 60.116 m |
| COTA SUB-RASANTE | 3275.839 | 3275.842 | 3275.785 |
| COTA TERRENO | 3275.839 | 3275.842 | 3275.785 |
| OBRAS DE ARTE | | | |
| ALINEAMIENTO | PI-N°: 401 | PI-N°: 402 | PI-N°: 403 |
| KILOMETRAJE | R: 242 | R: 300 | R: 30 |

LEYENDA

- POSTE DE CONCRETO
- ⊕ POSTE DE MADERA
- POSTE METALICO
- LUMINARIA
- ▲ SUBESTACION AEREA MONOPOSTE (SdM)
- ▲ SUBESTACION AEREA BIPOSTE (SdM)
- POSTE DE TELEFONO
- POSTE BAJA TENSION
- ⊗ BUZON DE DESAGÜE
- TERRENO DE CULTIVO
- VIVIENDA EXISTENTE
- ⊠ CALICATA
- △ PUNTOS DE CONTROL HORIZONTAL (AZ)
- △ PUNTOS DE CONTROL HORIZONTAL (PB)
- △ PUNTOS DE POLIGONAL (P)
- ⊗ PUNTOS DE CONTROL VERTICAL (BM)

LEYENDA

PLANTA:

- TRAZO DE PROYECTO
- - - - CARRETERA EXISTENTE
- - - - ACCESOS
- ~ CURVA MAYOR
- ~ CURVA MENOR
- RIO
- QUEBRADAS MAYORES
- QUEBRADAS MENORES
- CANAL DE TIERRA
- CUNETA DE TIERRA
- MURO DE ADOBE
- MURO DE CONCRETO
- CERCO DE ALAMBRE
- CERCO DE CONCRETO
- CERCO DE MADERA
- CERCO VIVO
- ALCANTARILLA PROYECTADA

PERFIL:

- SUB RASANTE
- TERRENO EXISTENTE

HOB CONSULTORES S.A.

PERFIL LONGITUDINAL

H=1:2000
V=1:2000

NOTA:
LOS PUNTOS DE POLIGONAL Y CONTROL, ESTAN SEÑALADOS EN EL TERRENO CON PINTURA DE COLOR ROJO EN FONDO BLANCO

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones Provias Nacional

Compañía de Minas Buena Ventura

HOB HOB CONSULTORES S.A. Calle Aguiada Blanca N° 102 - Lima 33 - PERU

Jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA
Especialista: ING. CARLOS URQUIAGA
Revisión:
Proceso y Ploteo: GER. ESTUDIOS-HOB

REVISIONES

| N° | FECHA | DESCRIPCION |
|----|-------|-------------|
| | | |
| | | |
| | | |

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA: HUANCVELICA - LIRCAY TRAMO: 1+550(Av. Los Chancas)-LIRCAY CONTRATO N° 7341-2012

PLANTA Y PERFIL KM 73+000 - KM 73+505

FECHA: SEPTIEMBRE 2013
ESCALA FORMATO A1: 1/2000
ESCALA FORMATO A3: 1/4000
7341-12-PP-73