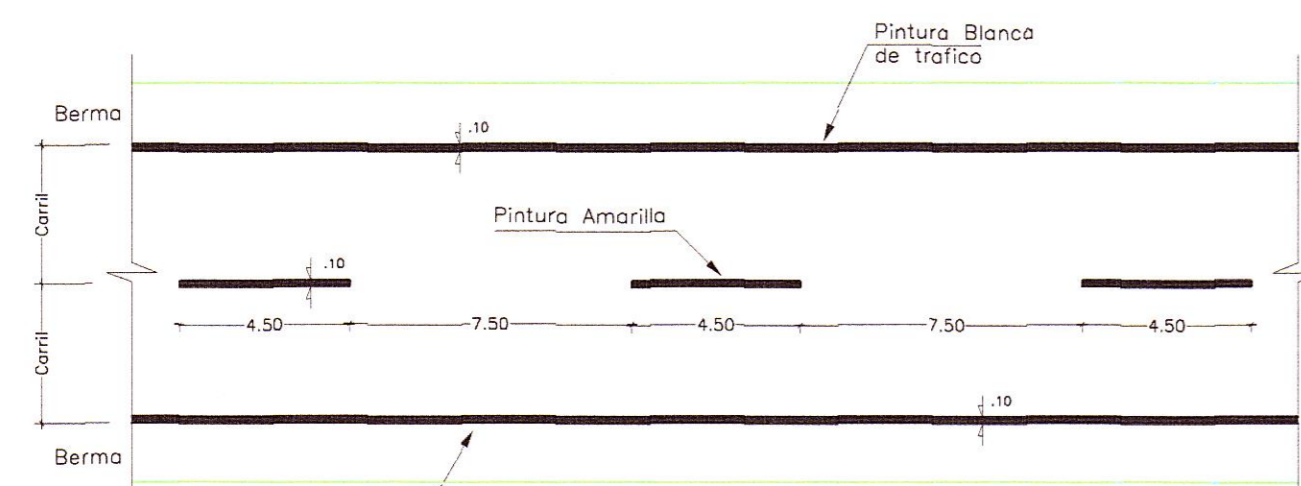
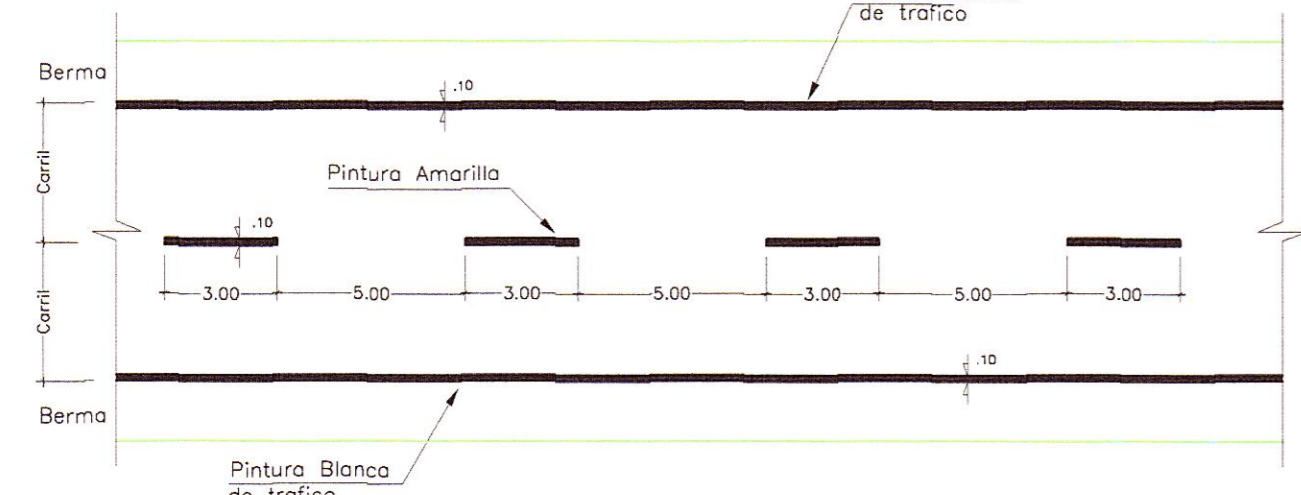


### SEÑALIZACION HORIZONTAL

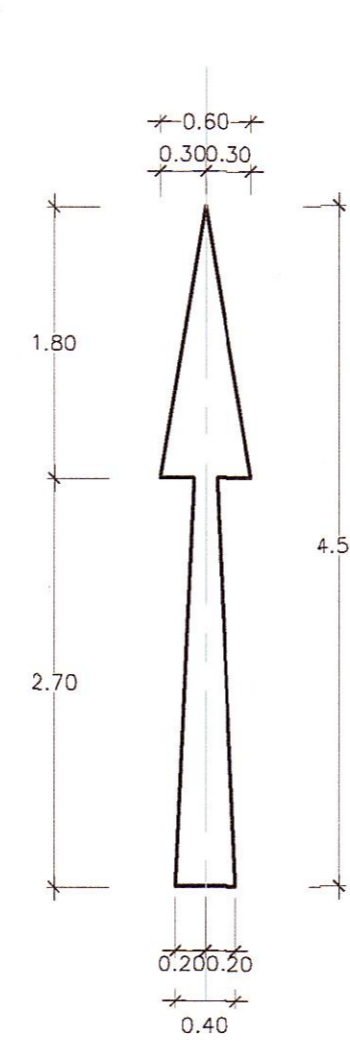


#### SEÑALIZACION HORIZONTAL EN ZONA RURAL



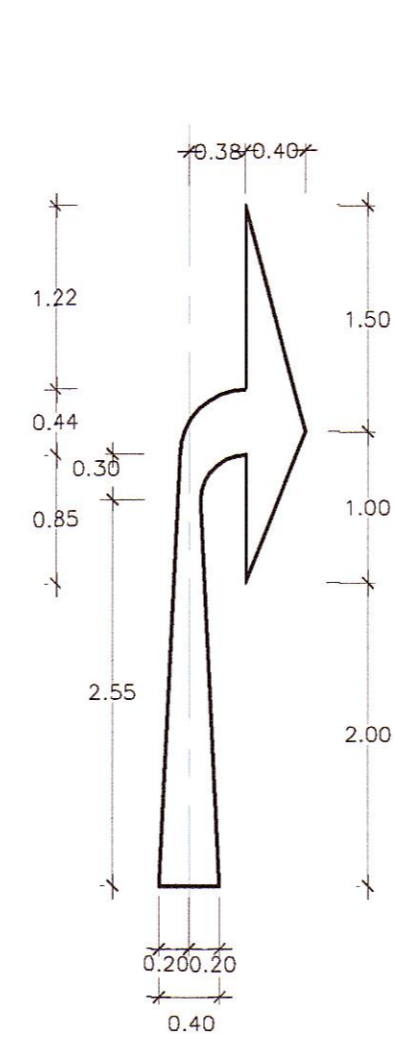
#### SEÑALIZACION HORIZONTAL EN ZONA URBANA

### MARCAS EN EL PAVIMENTO



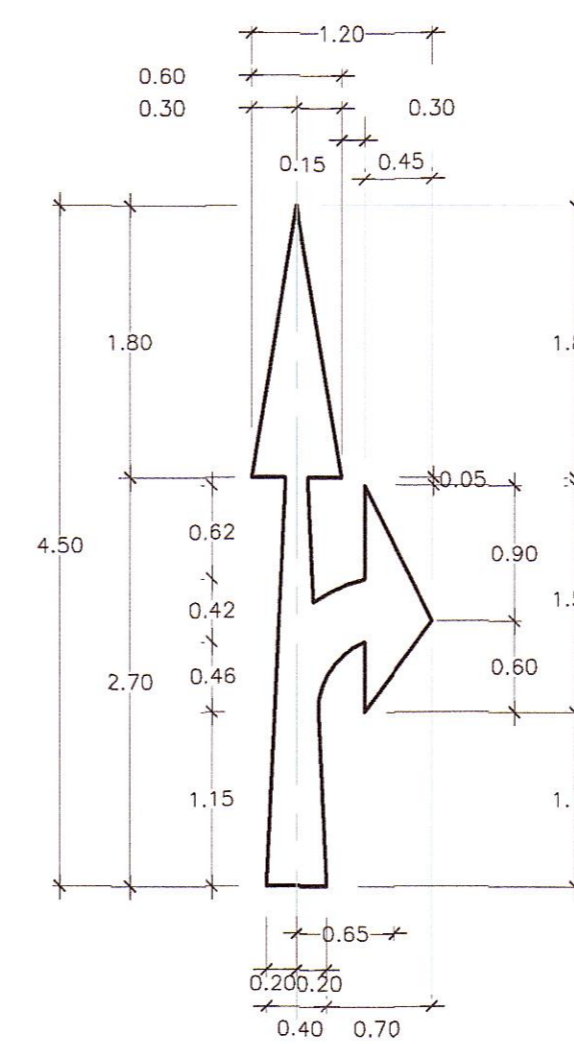
#### SIGA ADELANTE

AREA=1.28m<sup>2</sup>  
ESC: 1/50



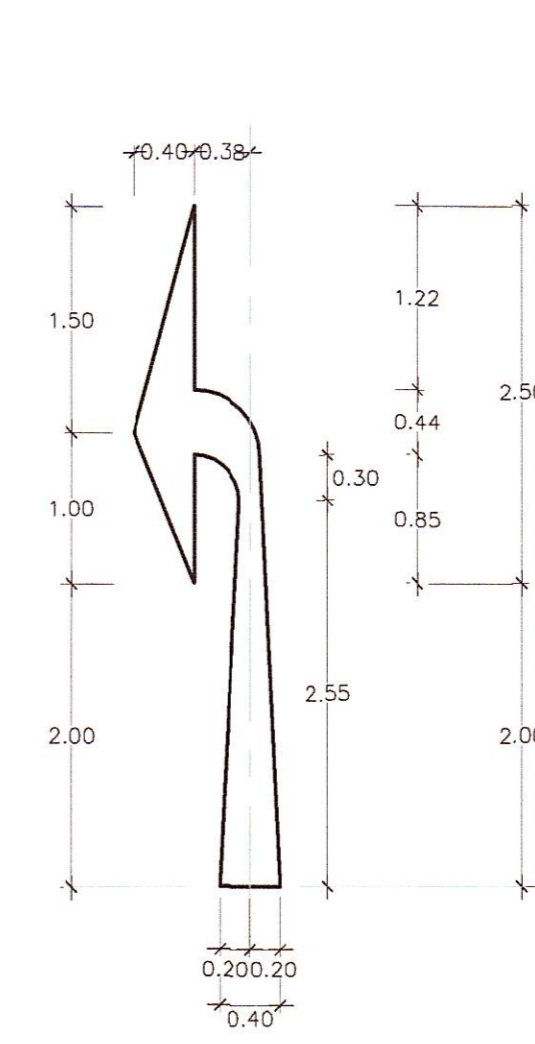
#### VOLTEE A LA DERECHA

AREA=1.41m<sup>2</sup>  
ESC: 1/50



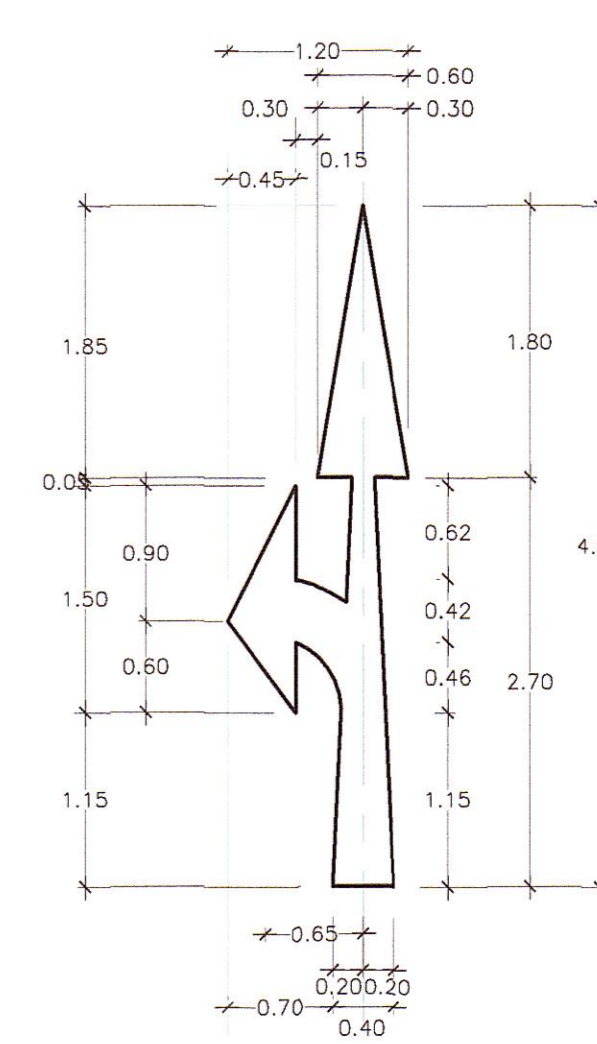
#### SIGA ADELANTE O VOLTEE A LA DERECHA

AREA=1.78 m<sup>2</sup>  
ESC: 1/50



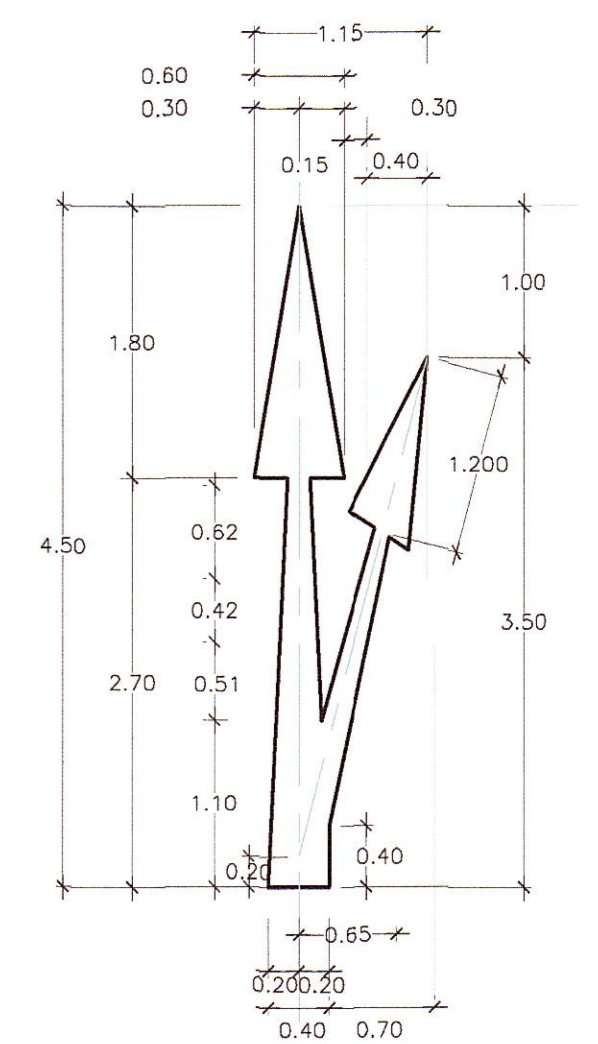
#### VOLTEE A LA IZQUIERDA

AREA=1.41m<sup>2</sup>  
ESC: 1/50



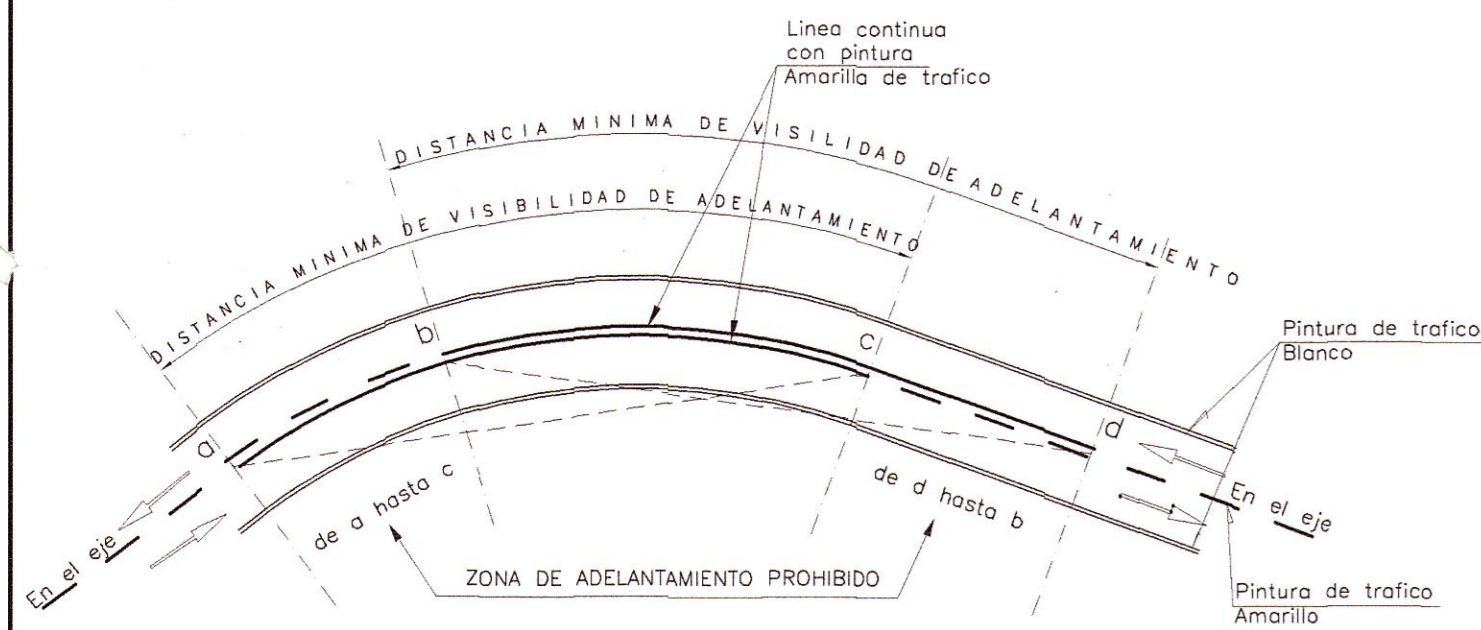
#### SIGA ADELANTE O VOLTEE A LA IZQUIERDA

AREA=1.78 m<sup>2</sup>  
ESC: 1/50

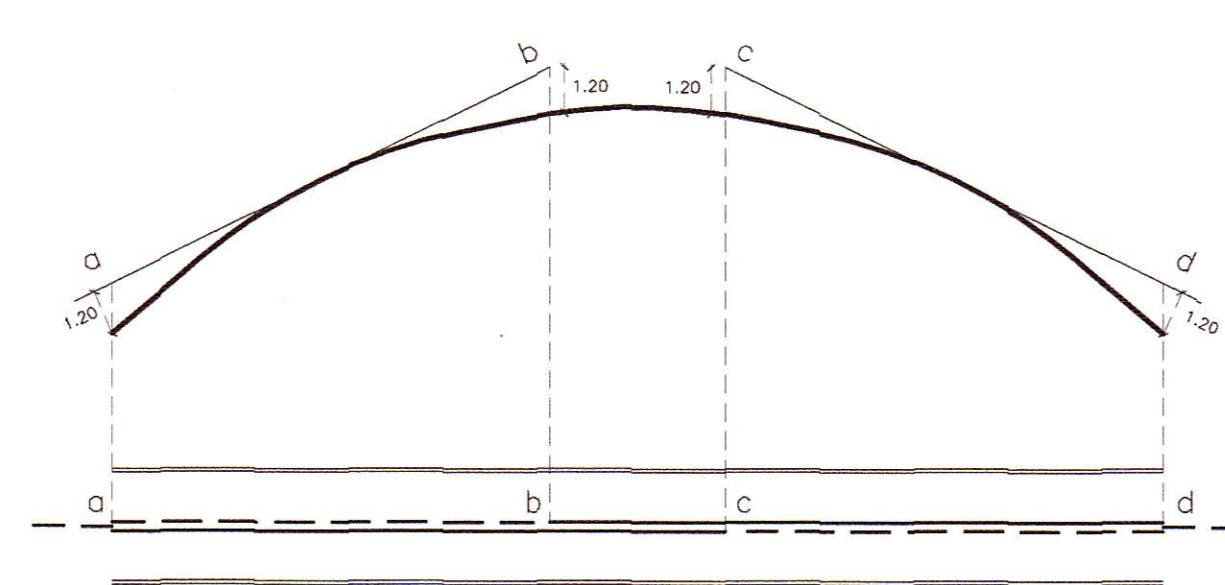


#### SIGA ADELANTE O DESVIO A LA DERECHA

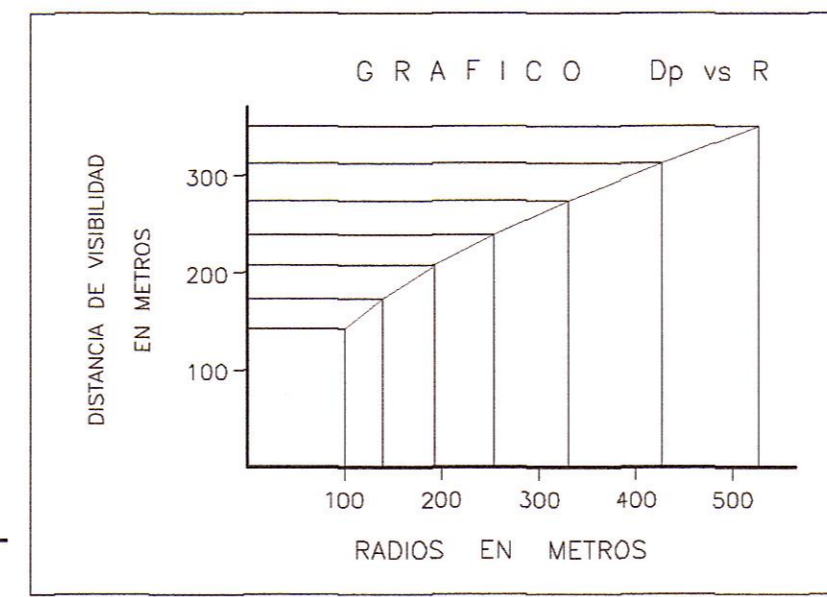
AREA=1.85 m<sup>2</sup>  
ESC: 1/50



#### CASO: CURVA HORIZONTAL SEÑALIZACION HORIZONTAL EN ZONAS DE ADELANTAMIENTO PROHIBIDO

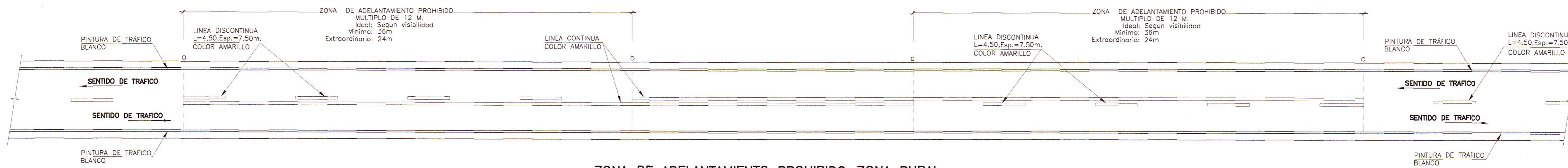


#### CASO: CURVA VERTICAL



#### NOTA :

- LA LINEA CENTRAL TANTO EN TANGENTE O EN CURVA DEBERA TRAZARSE SIEMPRE EN EL EJE DE LA CALZADA DEBIDAMENTE COMPARTIDO CON ANCHOS SIMETRICOS, LA PINTURA A EMPLEAR SERA DE COLOR AMARILLO Y DEBERA CUMPLIR CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA PARA PINTURAS DE PAVIMENTO Y SU COLOCACION ESTARA DE ACUERDO A LA ESPECIFICACION TECNICA.
- SE UTILIZARA LINEA CONTINUA EN LA LINEA CENTRAL PARA PROHIBIR EL ALCANCE O PASE A OTRO VEHICULO EN CURVAS HORIZONTALES O VERTICALES, CUANDO LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD SEA IGUAL O MENOR A LA MOSTRADA EN EL GRAFICO ADJUNTO O CUANDO EXISTAN PUENTES.
- LA LINEA SEGMENTADA COLOCADA EN EL TRAMO DE PREAVISO EN EL CASO DE ZONAS CON ADELANTAMIENTO PROHIBIDO, TENDRA LAS DIMENSIONES Y ESPACIAMIENTO INDICADOS PARA TRAMOS NORMALES, ES DECIR LONGITUD DE 4.5m Y ESPACIAMIENTO 7.5m PARA ZONAS RURALES Y LONGITUD DE 3.00 Y ESPACIAMIENTO 5.0m PARA ZONAS URBANAS.
- LA RELACION DE TRAMOS CON ADELANTAMIENTO SE ENCUENTRA INCLUIDA EN EL VOLUMEN DE METRADOS DEL EXPEDIENTE TECNICO.
- LAS ESPECIFICACIONES PRESENTES SE COMPLEMENTAN CON LAS INDICADAS EN EL MANUAL DE DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRANSITO AUTOMOTOR PARA CALLES Y CARRETERAS - 1993, DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES, COMUNICACIONES, VIVIENDA Y CONSTRUCCION.



#### ZONA DE ADELANTAMIENTO PROHIBIDO-ZONA RURAL

ESC: 1/250

**HOB CONSULTORES S.A.**  
ING. FERNANDO AVALOS  
Especialista en Señalización y Seguridad Vial  
CIP N° 87002

**HOB CONSULTORES S.A.**  
ING. CESAR EDISON GUTIERREZ MALPASTOR  
Ingeniero de Estudios  
CIP N° 84328

**HOB CONSULTORES S.A.**  
ING. CESAR EDISON GUTIERREZ MALPASTOR  
Ingeniero de Estudios  
CIP N° 84328

REVISIONES		
N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA: HUANCAMELICA - LIRCAY TRAMO: 1+550(Av. Los Chancas)-LIRCAY CONTRATO N° 7341-2012

**DETALLES MARCAS EN EL PAVIMENTO**

FECHA: SEPTIEMBRE 2013  
ESCALA FORMATO A1: 1/15  
ESCALA FORMATO A3: 1/30  
7341-12-SN-89