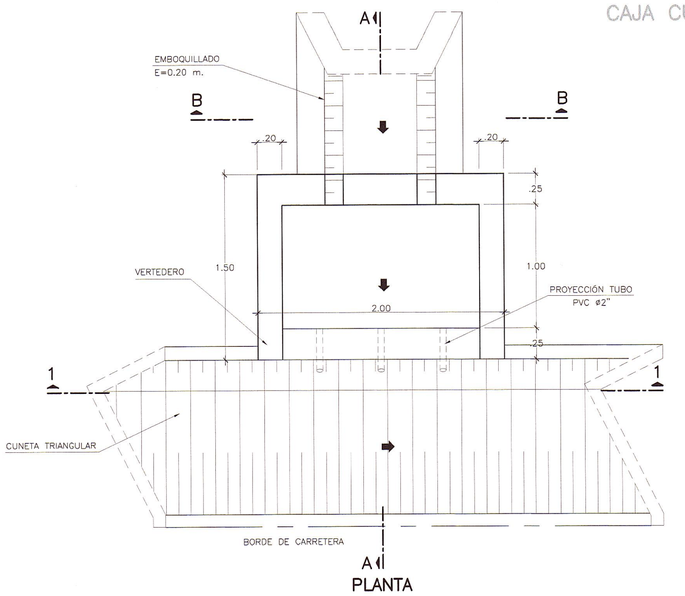
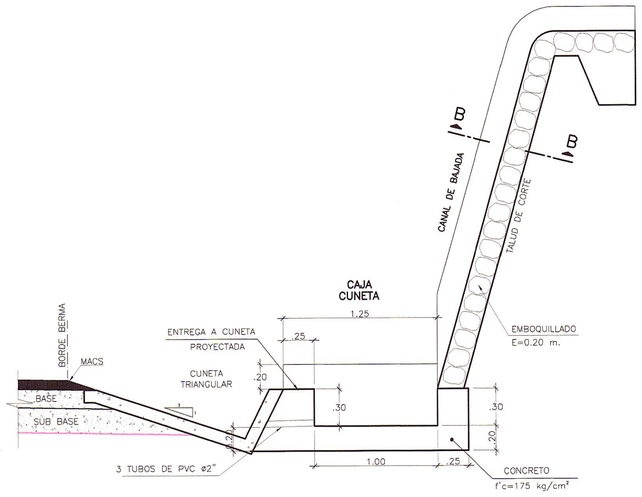
CAJA CUNETA CON CANAL DE BAJADA



PLANTA

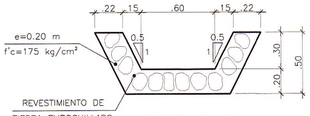
ESC.:1/25



CORTE A–A

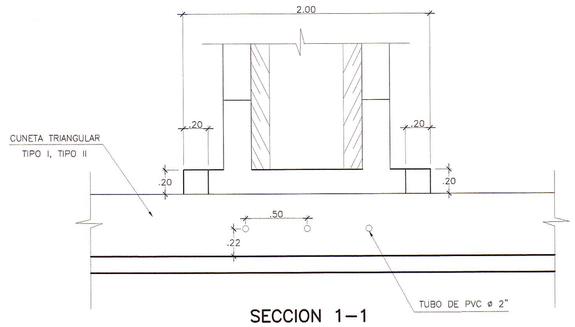
f'c=175 kg/cm2

ESC.:1/25



CORTE B–B

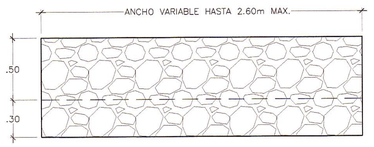
ESC. 1/25



SECCION 1–1

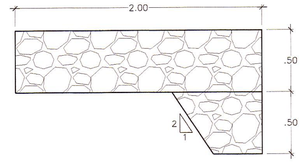
ESC.:1/25

DETALLE DE PIEDRA ASENTADA TIPO 1



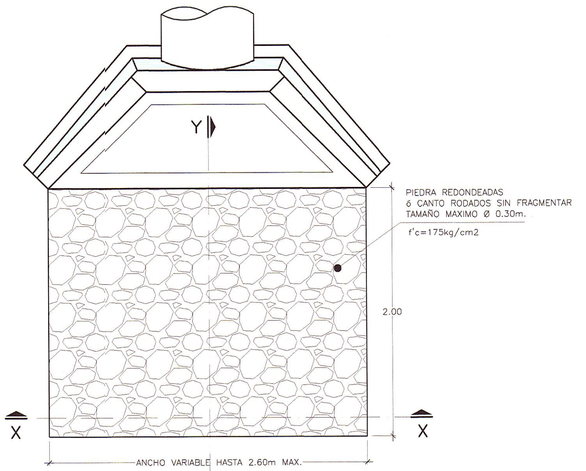
CORTE X–X

ESC. 1/25



CORTE Y–Y

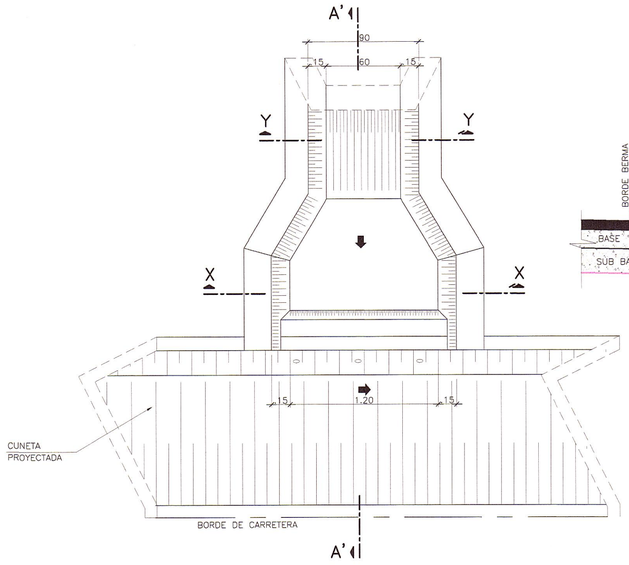
ESC. 1/25



PLANTA

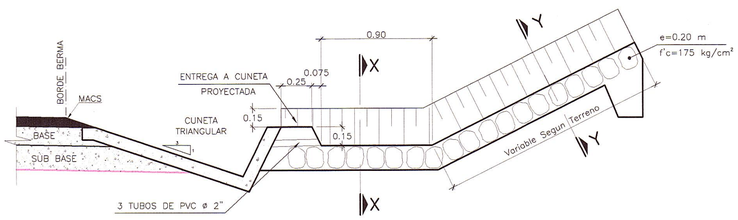
ESC.:1/25

CANAL DE BAJADA A CUNETA



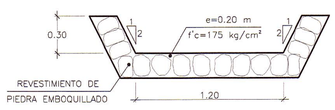
PLANTA

ESC.:1/25



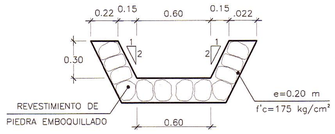
CORTE A'–A'

ESC.:1/25



CORTE X–X

ESC. 1/25

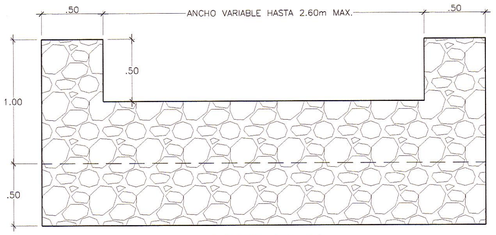


CORTE Y–Y

ESC. 1/25

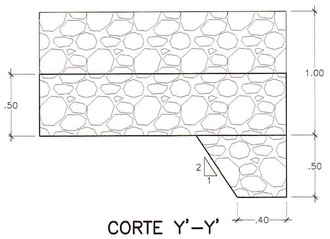
NOTA: LA UBICACIÓN DE LAS ESTRUCTURAS CAJA–CUNETA Y CANAL DE BAJADA A CUNETA SE ENCUENTRAN EN EL VOLUMEN DE METRADOS.

DETALLE DE PIEDRA ASENTADA TIPO 2



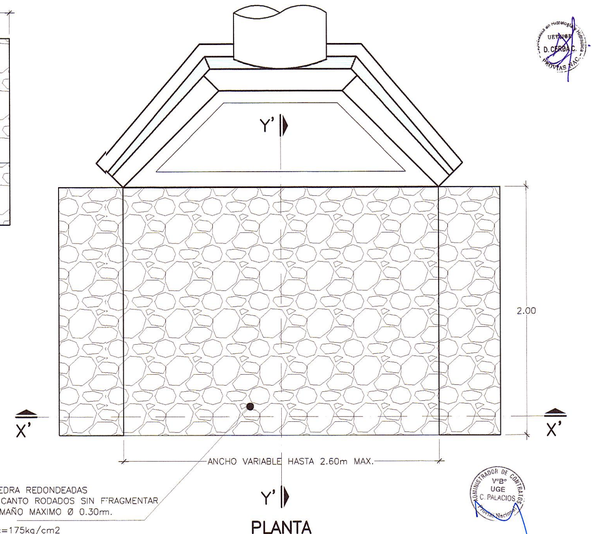
CORTE X'–X'

ESC. 1/25



CORTE Y'–Y'

ESC. 1/25



PLANTA

ESC.:1/25

HOB CONSULTORES S.A.
ING. WILMAN RONI VENEROS GUTIERREZ
ESP. HIDROLOGÍA Y HIDRÁULICA
CIP Nº 67414

HOB CONSULTORES S.A.
ING. CESAR EDISON GUEVARA MALPARTIDA
JEFE DE ESTUDIO
CIP Nº 84326

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones — Provias Nacional

Compañía de Minas Buenaventura

HOB CONSULTORES S.A.
CALLE AGUADA BLANCA N° 102 – LIMA 33 – PERU
TELEFONO 715–8111 FAX: 715–8324
Email: hob@hobperu.com

Jefe Estudio:	ING. CESAR GUEVARA
Especialista:	ING. WILMAN RONI
Revisión:	
Proceso y Ploteo:	GER. ESTUDIOS–HOB
Aprobación:	

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA: HUANCAVELICA – LIRCAY
TRAMO: 1+550(Av. Los Chancas)–LIRCAY
CONTRATO N° 7341–2012

CAJA CUNETA Y CANAL DE BAJADA A CUNETA

FECHA: SETIEMBRE 2013

ESCALA FORMATO A1:	ESCALA FORMATO A3:
1/25,000	1/50,000

7341–12–OD–05