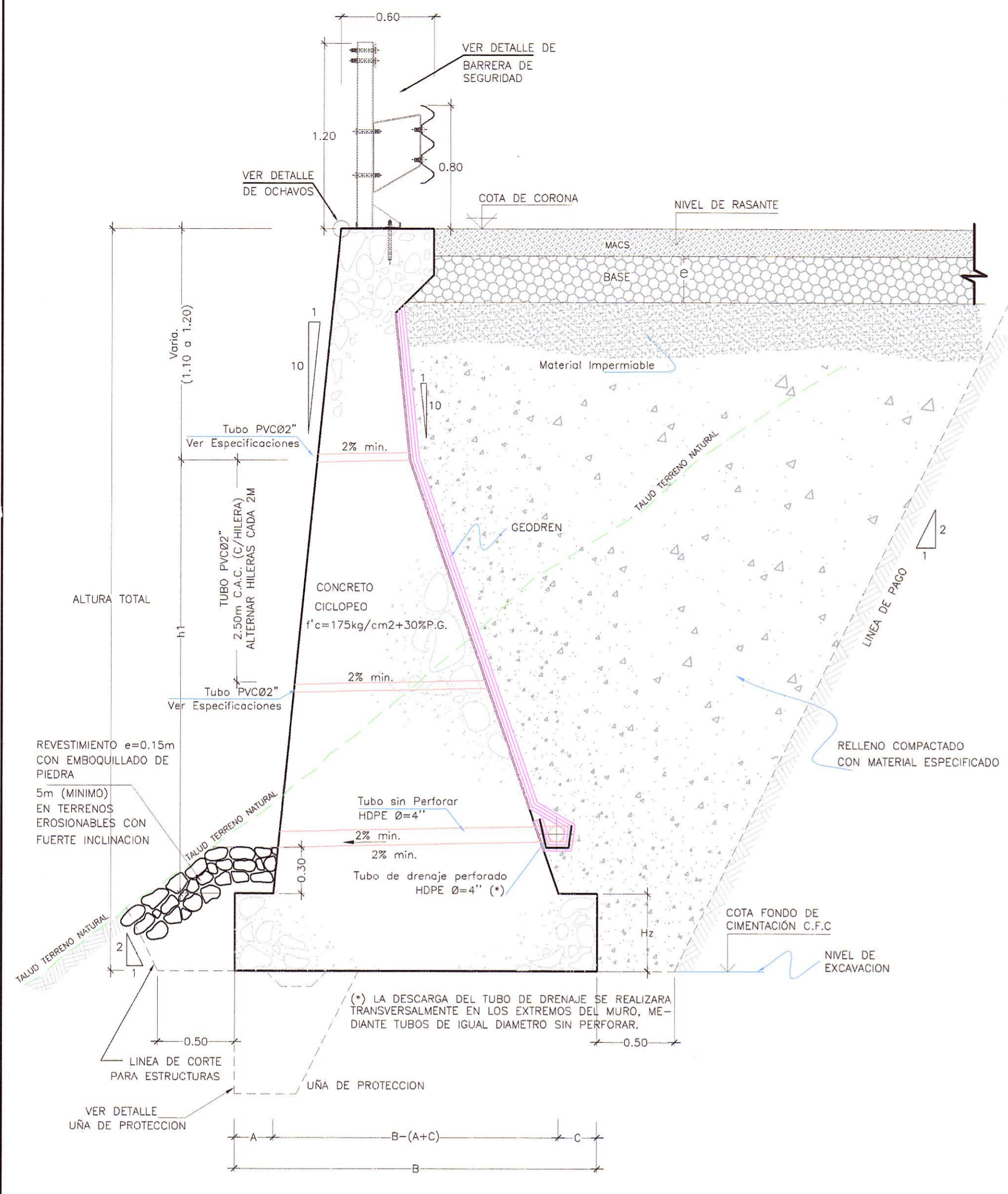
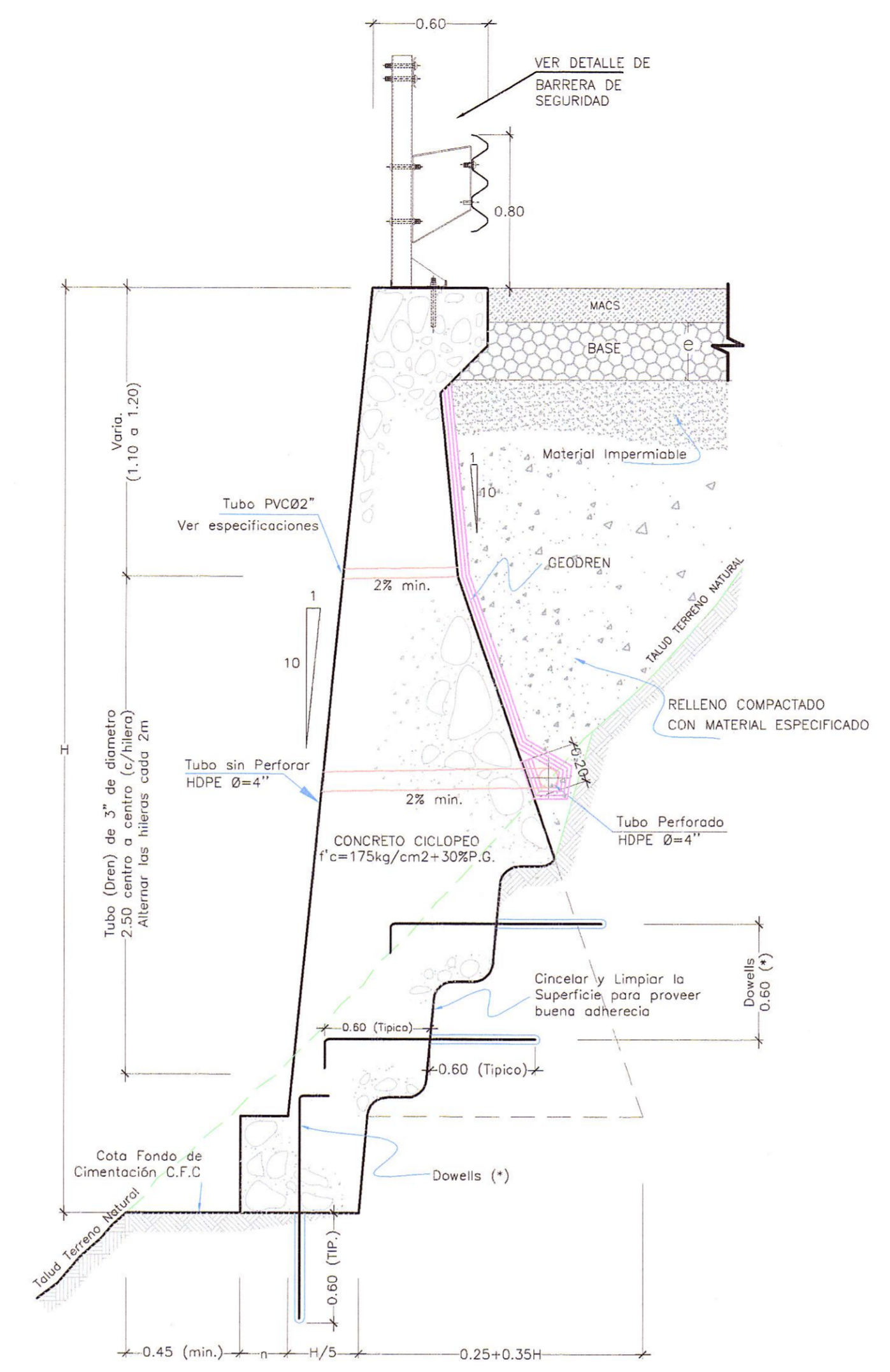


MURO DE SOSTENIMIENTO CONCRETO CICLOPEO CON BARRERA



SECCION TIPO - MURO CICLOPEO
ESC. 1:25

(*) LA DESCARGA DEL TUBO DE DRENAJE SE REALIZARA TRANSVERSALMENTE EN LOS EXTREMOS DEL MURO, MEDIANTE TUBOS DE IGUAL DIAMETRO SIN PERFORAR.

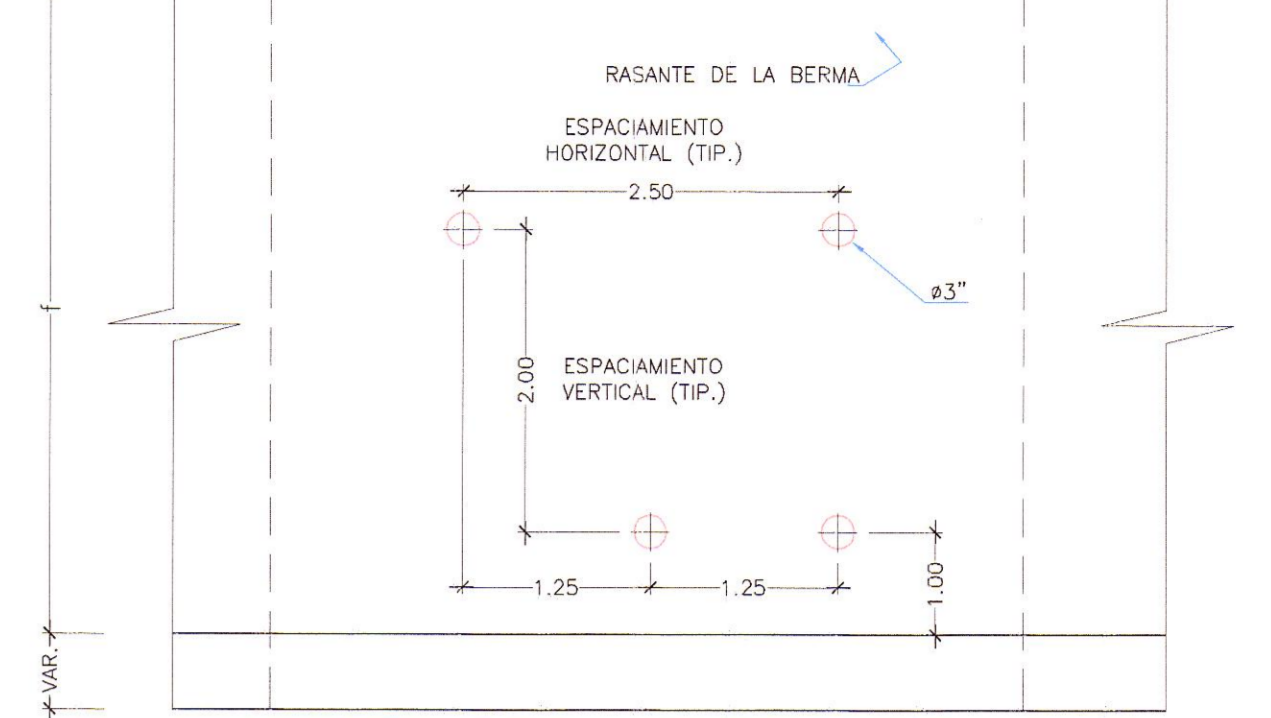


SECCION DE MURO CIMENTADO EN ROCA FIJA
ESC. 1:25

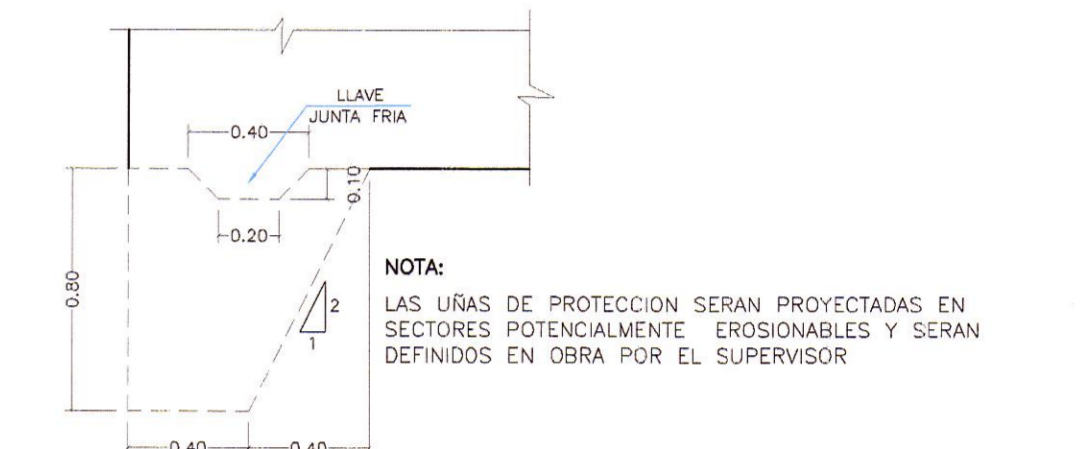
(*) Cuando lo indique el Supervisor, se colocaran barras de refuerzo (Ø 3/4") en taludes rocosos empinados, de L=1.20 m, con lechada de cemento en huecos de 5 cm, de diametro por 60 cm, de profundidad espaciados a 1m. Para el caso de onchos de base mayores, se colocara dos filas de barras verticales espaciadas a 1m, en tres bolillos.

- NOTA:**
- 1.- LAS PRESIONES ADMISIBLES DEBERAN SER VERIFICADAS EN OBRA. EN CASO LA CAPACIDAD DE CARGA AL NIVEL DE CIMENTACION SEA INFERIOR A LA ADMISIBLE, SE PROFUNDIRA LA EXCAVACION HASTA ENCONTRAR UN SUELO IDONEO, RELLENANDO LA SOBREENCAJACION CON CONCRETO CICLOPEO f'c=175kg/cm2+30% P.G. PREVA VERIFICACION DE ESTABILIDAD.
 - 2.- LAS SUPERFICIES EXPUESTAS DEBEN TENER UN ACABADO LISO.
 - 3.- LA ALTURA MINIMA DE VACIADO POR JORNADA SERA DE 1.00 m., LAS JUNTAS DE CONSTRUCCION DEBEN SER ASPERAS Y TENDRAN PIEDRAS SOBRESALIENTES, A FIN DE OBTENER BUENA ADHERENCIA AL SIGUIENTE VACIADO; Y SERAN CADA 6m
 - 4.- EL MATERIAL EMPLEADO PARA EL RELLENO DEBERA CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES DE MATERIAL DE CORONA DE TERRAPLENES. LOS TUBOS DE DRENAJE SERAN COLOCADOS A TODO EL LARGO DEL MURO Y TERMINARAN EN ABERTURAS LIBRES Y SUS TAPAS TERMINALES SERAN DE MALLA METALICA.

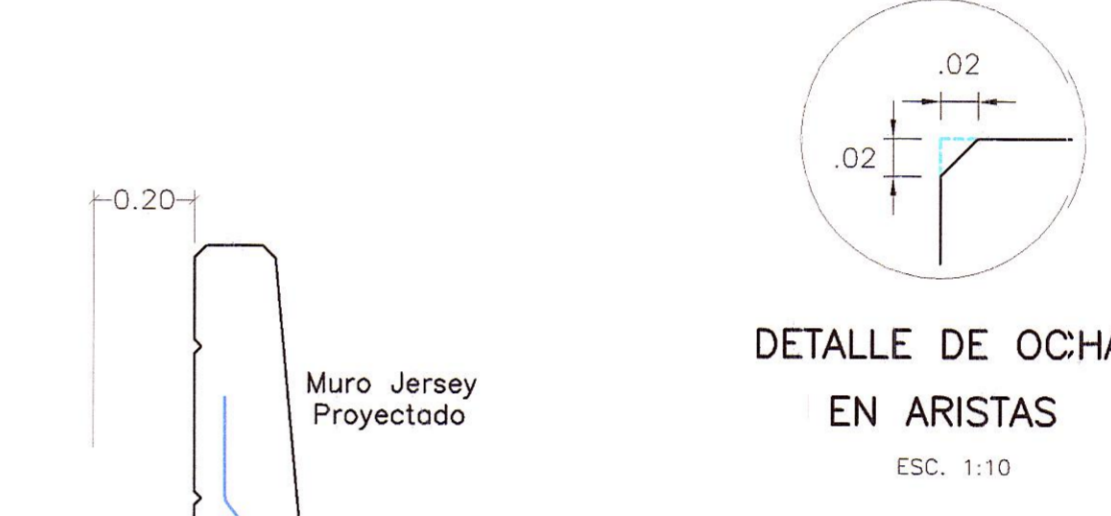
- ESPECIFICACIONES TECNICAS**
- 1.- CONCRETO CICLOPEO
f'c=175 kg/cm2 + 30 % P.G. (TAM. MAX. 0.20m.)
 - 2.- GEODREN (Ver Especificaciones Técnicas)
 - 3.- TUBO DE DRENAJE
De HDPE, de Ø4" (Ver Especificaciones Técnicas) perforado para el longitudinal de recoleccion sin perforar para el cuerpo del muro diametro y descarga.
 - 4.- DOWELL
Acero de Refuerzo f'c=4200kg/cm2



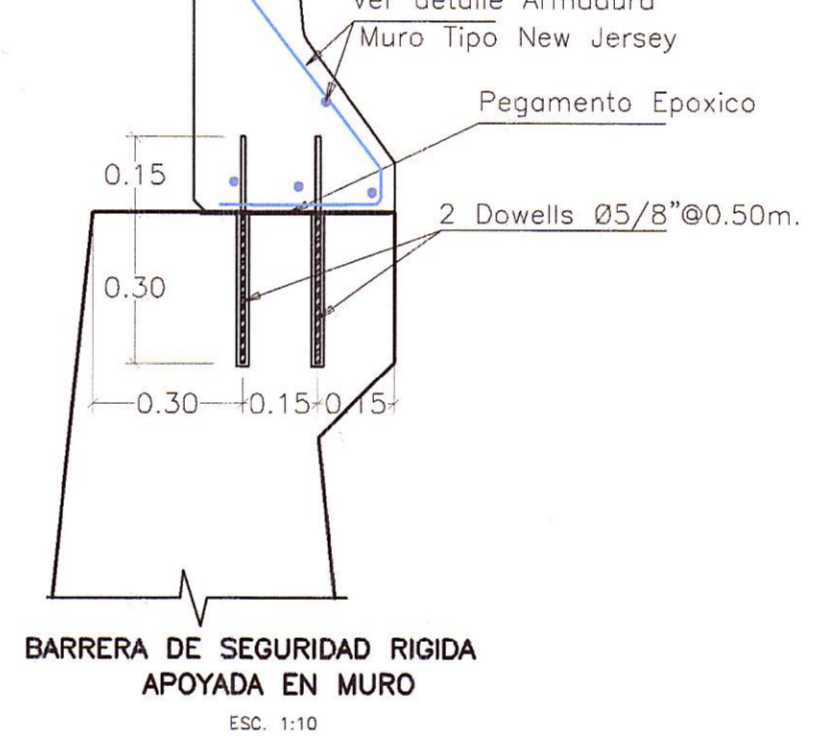
ELEVACION VISTA FRONTAL MURO TIPO ESPACIAMIENTO TUBO DE DRENAJE
ESC. 1:50



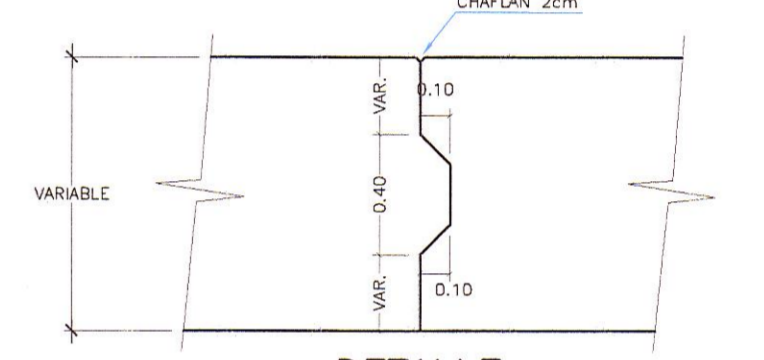
DETALLE UÑA DE PROTECCION EN MUROS CABEZAL
ESC. 1:25



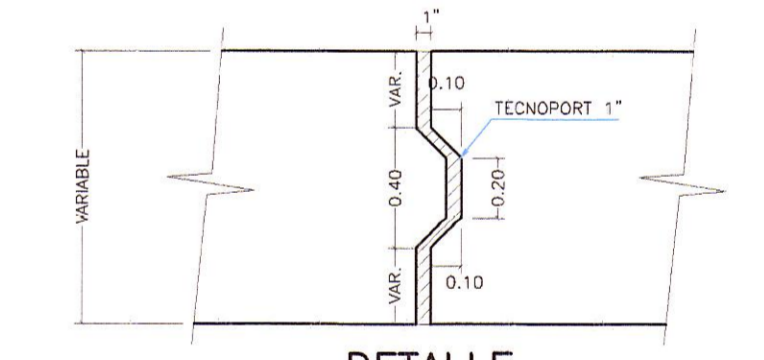
DETALLE DE OCHAVO EN ARISTAS
ESC. 1:10



BARRERA DE SEGURIDAD RIGIDA APOYADA EN MURO
ESC. 1:10



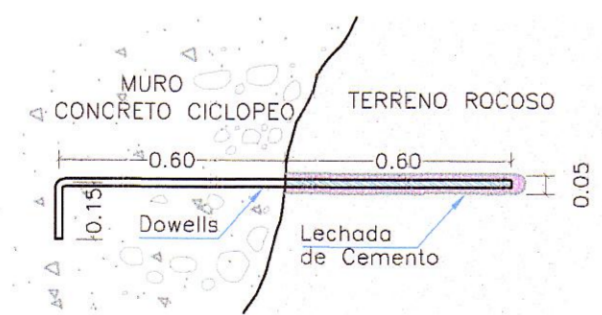
DETALLE JUNTA DE CONTRACCION
ESC. 1:25



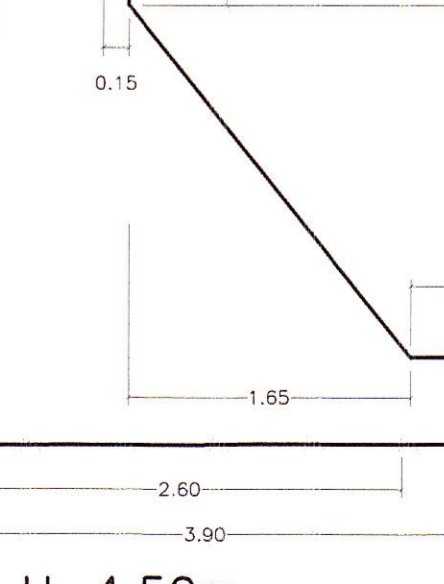
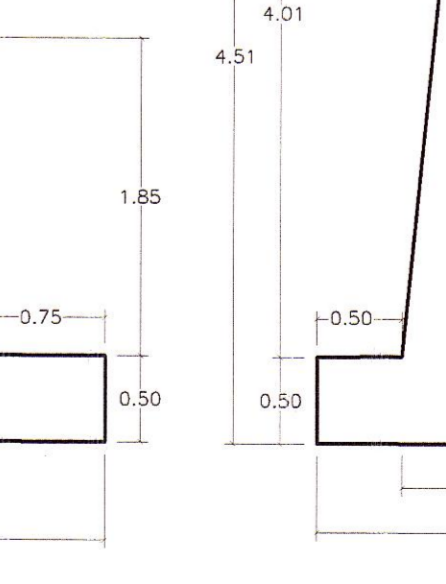
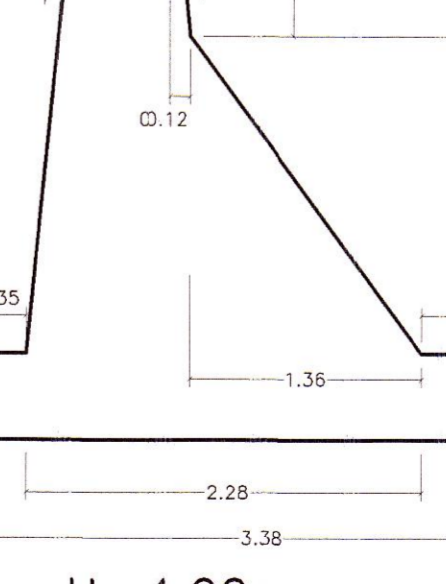
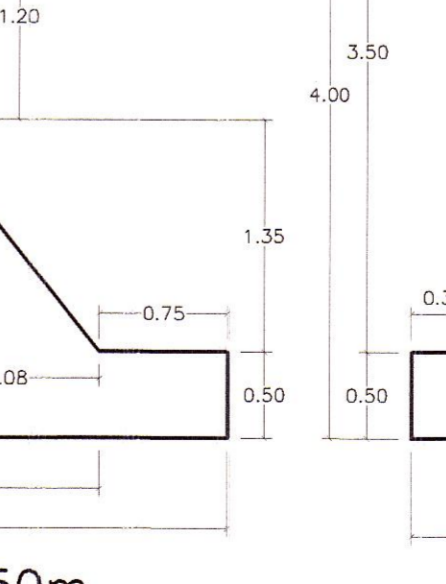
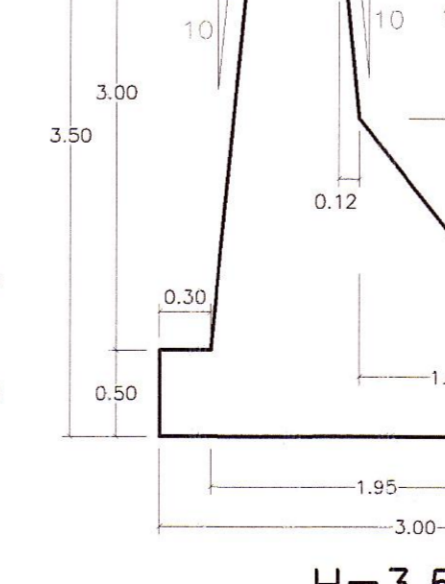
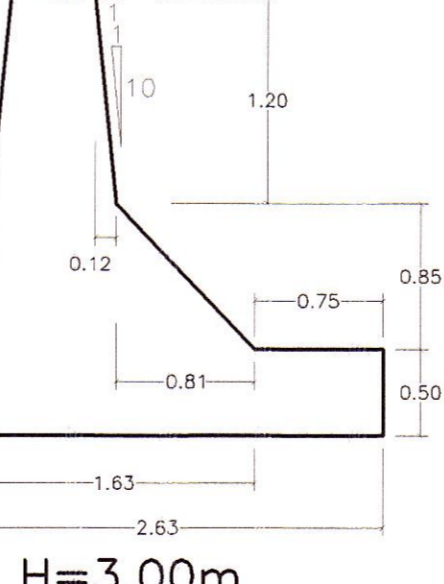
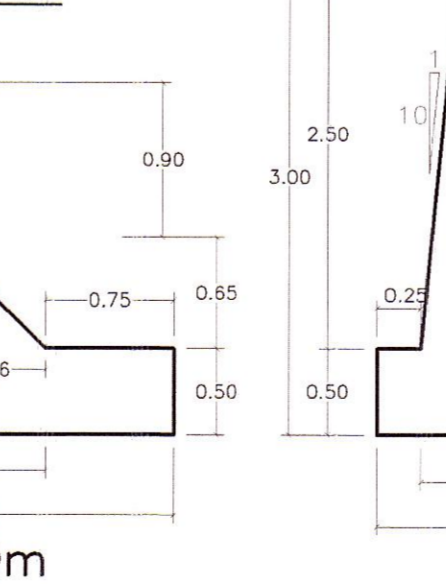
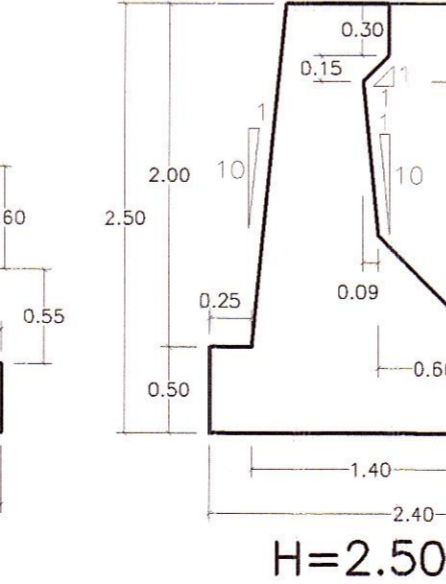
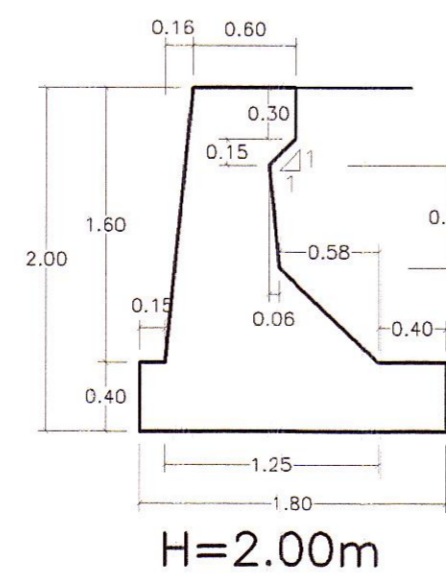
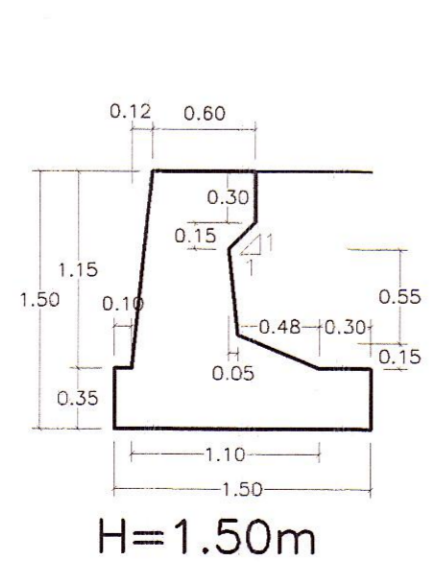
DETALLE JUNTA DE DILATACION
ESC. 1:25

CUADRO DE METRADOS

Tipo	Altura Efectiva (m)	A	B	C	AREA SECCION TIPO (m2)	CARGA TRANSMITIDA AL TERRENO (kg/cm2)	CONCRETO (m3/m)	ENCOFRADO sin Considerar Laterales (m2/m)
M-1.5	1.50	0.10	1.50	0.30	1.24	0.647	1.238	3.20
M-2.0	2.00	0.15	1.80	0.40	1.83	0.822	1.834	4.16
M-2.5	2.50	0.25	2.40	0.75	2.67	1.099	2.669	5.19
M-3.0	3.00	0.25	2.63	0.75	3.33	1.281	3.327	6.20
M-3.5	3.50	0.30	3.00	0.75	4.27	1.441	4.269	7.23
M-4.0	4.00	0.35	3.38	0.75	5.49	1.583	5.485	8.25
M-4.5	4.50	0.50	3.90	0.75	6.73	1.792	6.731	9.32



DETALLES de DOWELLS
ESC. 1:20



REVISIONES

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA: HUANCAVELICA - LIRCAY TRAMO: 1+550(Av. Los Chancas)-LIRCAY CONTRATO N° 7341-2012

MUROS DE SOSTENIMIENTO MUROS TÍPICOS CONCRETO CICLOPEO BARRERA