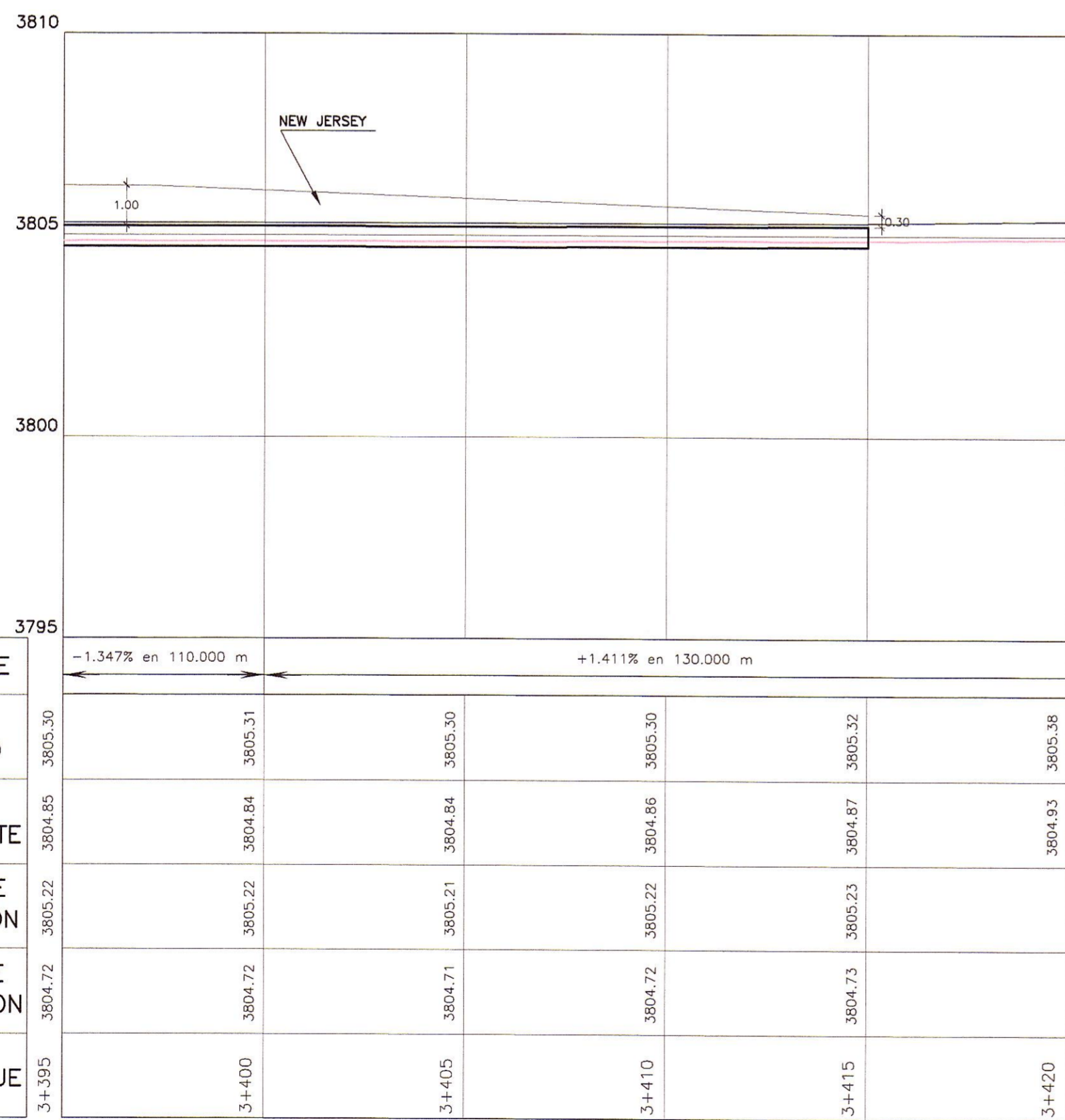
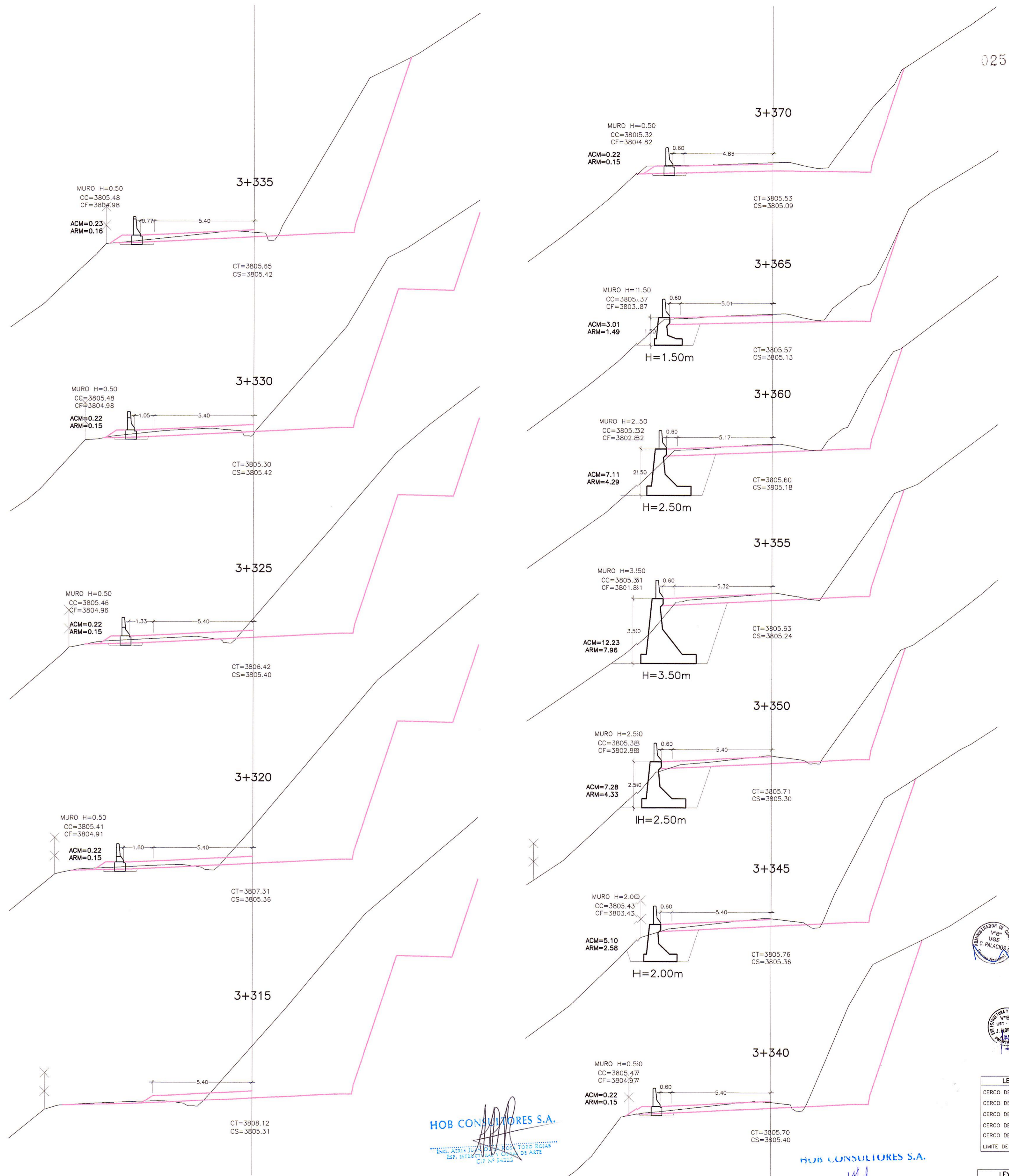


PLANTA
ESC.: 1/125



PENDIENTE	-1.347% en 110.000 m		+1.411% en 130.000 m	
COTA TERRENO	3805.30	3805.31	3805.30	3805.30
COTA SUBRASANTE	3804.85	3804.84	3804.84	3804.86
COTA DE CORONACION	3805.22	3805.22	3805.21	3805.22
COTA DE CIMENTACION	3804.72	3804.72	3804.71	3804.72
KILOMETRAJE	3+395	3+400	3+405	3+410
				3+415
				3+420

PERFIL LONGITUDINAL
ESC.: H=1/125
V=1/125



SECCIONES TRANSVERSALES
ESC.: 1/125

LEYENDA

- CERCO DE CONCRETO
- CERCO DE ADOBE
- CERCO DE PIEDRA
- CERCO DE ALAMBRE
- CERCO DE MADERA
- LIMITE DE PROPIEDAD

LEYENDA

- CT= COTA TERRENO
- CS= COTA SUBRASANTE
- CC= COTA CORONA MURO
- CF= COTA FONDO MURO

		Jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA Especialista: ING. AERIS DE LA ROSA TORO Revisión: Proceso y Ploteo: GER. ESTUDIOS-HOB	Aprobación: 	REVISIONES		ESTUDIO DEFINITIVO DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA: HUANCAMELICA - LIRCAY TRAMO: 1+550(Av. Los Chancas)-LIRCAY CONTRATO N° 7341-2012	MURO CONCRETO CICLOPEO KM 3+345 - KM 3+365	FECHA: SEPTIEMBRE 2013 ESCALA FORMATO A1: 1/2000 ESCALA FORMATO A3: 1/4000 7341-12-0A-03b
				N°	FECHA			