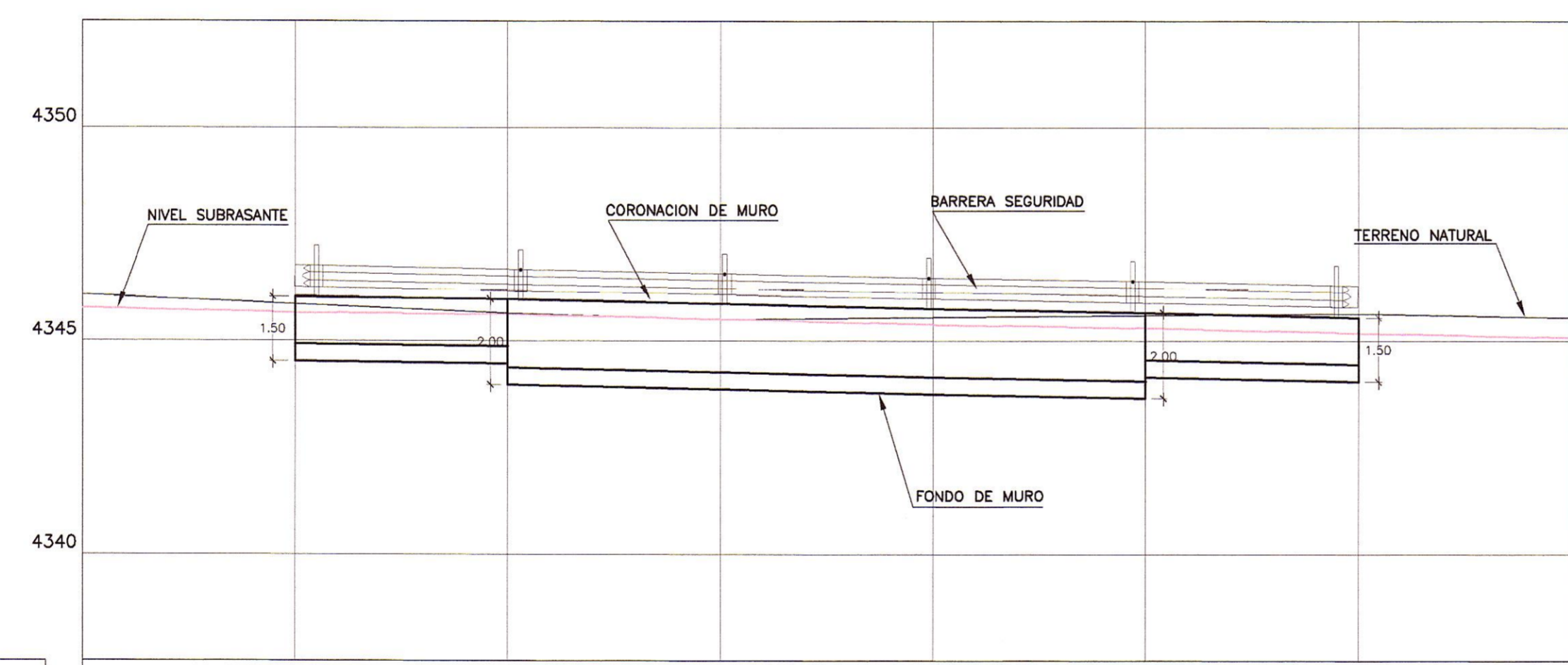
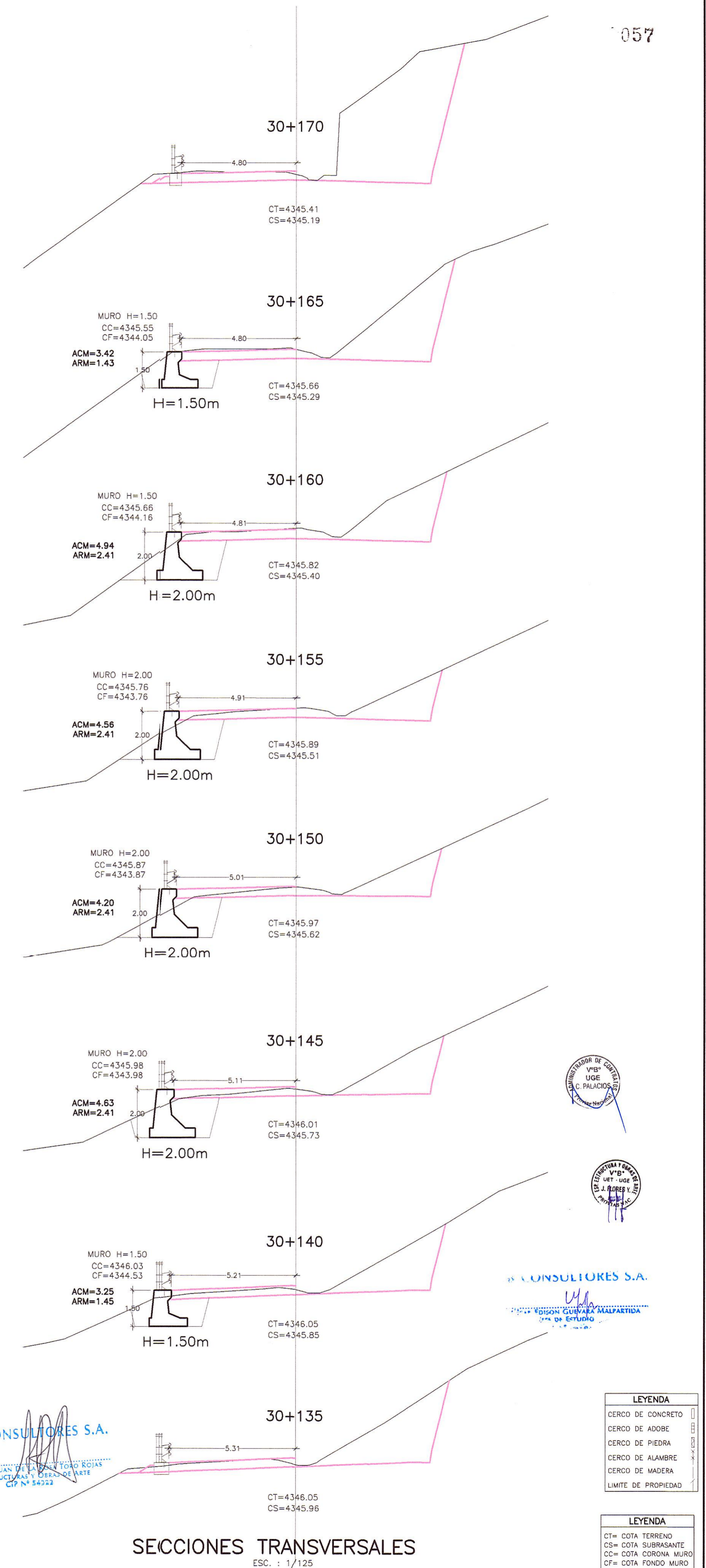


PLANTA
ESC. : 1/125

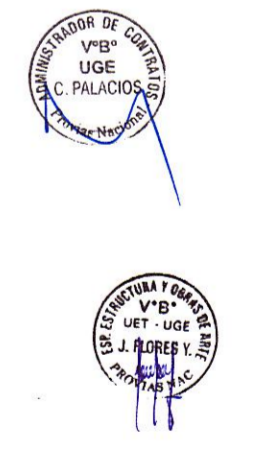


PENDIENTE	-1.520% en 230.000 m									
COTA TERRENO	4345.77	4345.86	4345.65	4345.50	4345.56	4345.60	4345.64	4345.55		
COTA SUBRASANTE	4345.77	4345.66	4345.62	4345.51	4345.39	4345.30	4345.19	4345.08		
COTA DE CORONACION	4346.03	4345.98	4345.87	4345.76	4345.66	4345.55	4345.45	4345.35		
COTA DE CIMENTACION	4344.53	4343.98	4343.87	4343.76	4343.66	4343.55	4343.45	4343.35		
KILOMETRAJE	30+135	30+140	30+145	30+150	30+155	30+160	30+165	30+170		

PERFIL LONGITUDINAL
ESC. H=1/125
V=1/125



SECCIONES TRANSVERSALES
ESC. : 1/125



LEYENDA

CERCO DE CONCRETO
CERCO DE ADOBE
CERCO DE PIEDRA
CERCO DE ALAMBRE
CERCO DE MADERA
LIMITE DE PROPIEDAD

LEYENDA

CT= COTA TERRENO
CS= COTA SUBRASANTE
CC= COTA CORONA MURO
CF= COTA FONDO MURO

PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Provias Nacional

Compañía Minas Buena Ventura

HOB CONSULTORES S.A.
CALLE AGUADA BLANCA N° 102 - LIMA 33 - PERU
TELÉFONO: 715-8111 FAX: 715-8324
Email: hob@hobperu.com

Jefe Estudio: ING. CESAR GUEVARA
Especialista: ING. AERLS DE LA ROSA TORO
Revisión:
Proceso y Ploteo: GER. ESTUDIOS-HOB

REVISIONES

N°	FECHA	DESCRIPCION

ESTUDIO DEFINITIVO DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA: HUANCVELICA - LIRCAY
TRAMO: 1+550(Av. Los Chancas)-LIRCAY
CONTRATO N° 7341-2012

MURO CONCRETO CICLOPEO
KM 30+140 - KM 30+165

FECHA: SEPTIEMBRE 2013
ESCALA: FORMATO A1: 1/2000
FORMATO A3: 1/4000
7341-12-OA-23