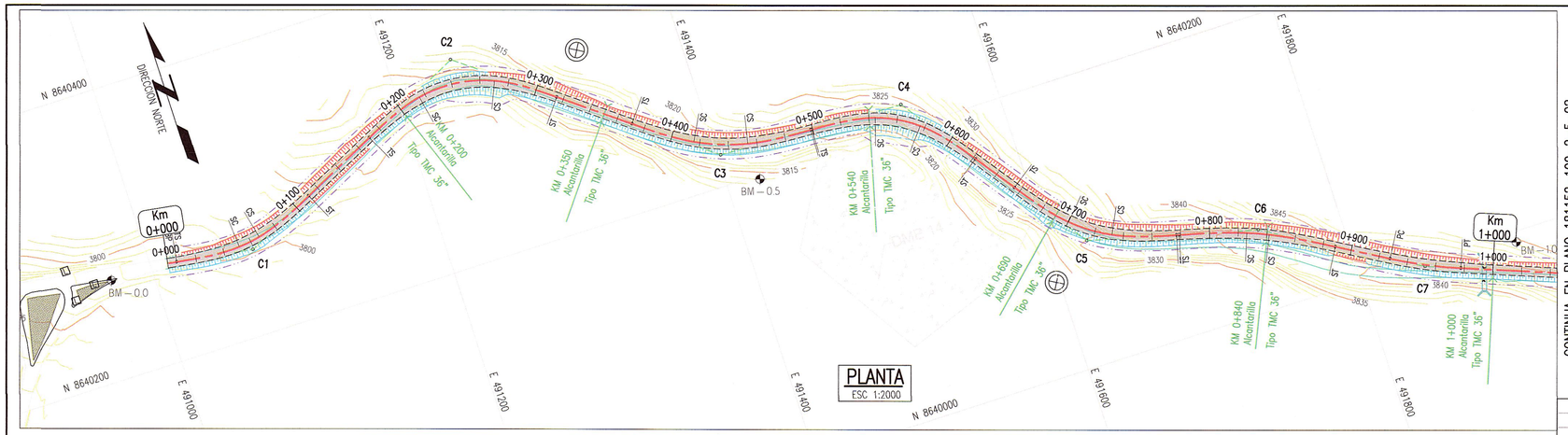


PLANTA
ESC 1:2000

CONTINUA EN PLANO 181152-100-2-5-02

ALINEAMIENTO HORIZONTAL – PARAMETROS DE CURVA CIRCULAR Y ESPIRAL

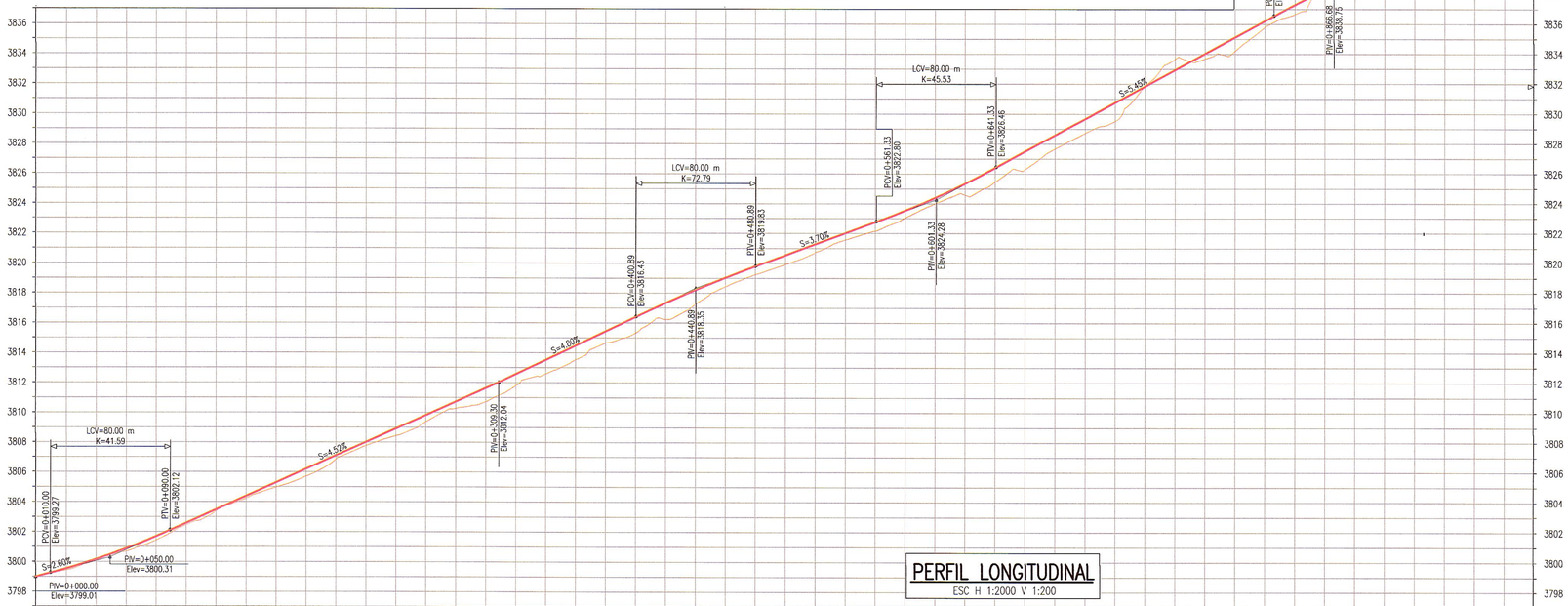
ID	Δ	SENTIDO	Radio	Tang.	Lc/Ls	Ext.	TS/PC/CS	PI	SC/PT/ST	NORTE PI	ESTE PI	A	x	y	P	k	TC	P%	SA
s1	12°53'30"	–	–	30.08	45.00	–	0+006.34	–	0+051.34	–	–	67.08	44.77	3.36	0.84	22.46	15.07	–	–
C1	34°36'27"	IZQ	100.000	7.72	15.40	5.62	0+051.34	0+060.22	0+066.74	8640258.96	491072.21	–	–	–	–	–	–	7.8	1.5
s1	12°53'30"	–	–	30.08	45.00	–	0+051.34	–	0+111.74	–	–	67.08	44.77	3.36	0.84	22.46	15.07	–	–
s2	14°19'26"	–	–	30.10	45.00	–	0+170.61	–	0+215.61	–	–	63.64	44.72	3.73	0.94	22.45	15.09	–	–
C2	63°20'30"	DER	90.010	28.11	54.50	16.85	0+215.61	0+249.16	0+270.11	8640342.71	491244.21	–	–	–	–	–	–	7.9	1.6
s2	14°19'26"	–	–	30.10	45.00	–	0+215.61	–	0+315.11	–	–	63.64	44.72	3.73	0.94	22.45	15.09	–	–
s3	9°32'57"	–	–	30.04	45.00	–	0+370.81	–	0+415.81	–	–	77.94	44.68	2.50	0.62	22.48	15.04	–	–
C3	35°08'17"	IZQ	135.010	19.02	37.79	7.26	0+415.81	0+436.23	0+453.60	8640221.48	491402.87	–	–	–	–	–	–	7.0	1.2
s3	9°32'57"	–	–	30.04	45.00	–	0+415.81	–	0+498.60	–	–	77.94	44.88	2.50	0.62	22.48	15.04	–	–
s4	15°10'00"	–	–	30.11	45.00	–	0+499.53	–	0+544.53	–	–	61.85	44.69	3.95	0.99	22.45	15.10	–	–
C4	51°58'53"	DER	85.010	16.25	32.12	10.67	0+544.53	0+563.90	0+576.65	8640216.36	491533.49	–	–	–	–	–	–	8.0	1.7
s4	15°10'00"	–	–	30.11	45.00	–	0+544.53	–	0+621.65	–	–	61.85	44.69	3.95	0.99	22.45	15.10	–	–
s5	11°43'11"	–	–	30.07	45.00	–	0+655.47	–	0+700.47	–	–	70.36	44.81	3.06	0.77	22.47	15.06	–	–
C5	39°52'53"	IZQ	110.000	15.89	31.57	7.83	0+700.47	0+718.12	0+732.04	8640085.86	491627.53	–	–	–	–	–	–	7.6	1.4
s5	11°43'11"	–	–	30.07	45.00	–	0+700.47	–	0+777.04	–	–	70.36	44.81	3.06	0.77	22.47	15.06	–	–
s6	5°59'03"	–	–	31.35	47.00	–	0+778.92	–	0+825.92	–	–	102.83	46.95	1.64	0.41	23.49	15.68	–	–
C6	15°58'32"	DER	225.000	7.87	15.74	2.62	0+825.92	0+834.04	0+841.66	8640056.22	491743.46	–	–	–	–	–	–	5.2	0.8
s6	5°59'03"	–	–	31.35	47.00	–	0+825.92	–	0+888.66	–	–	102.83	46.95	1.64	0.41	23.49	15.68	–	–
C7	9°32'10"	IZQ	300.000	25.02	49.93	1.04	0+927.69	0+952.71	0+977.62	8639996.06	491846.33	–	–	–	–	–	–	4.3	0.7

BM – 0.0
COTA: 3797.793

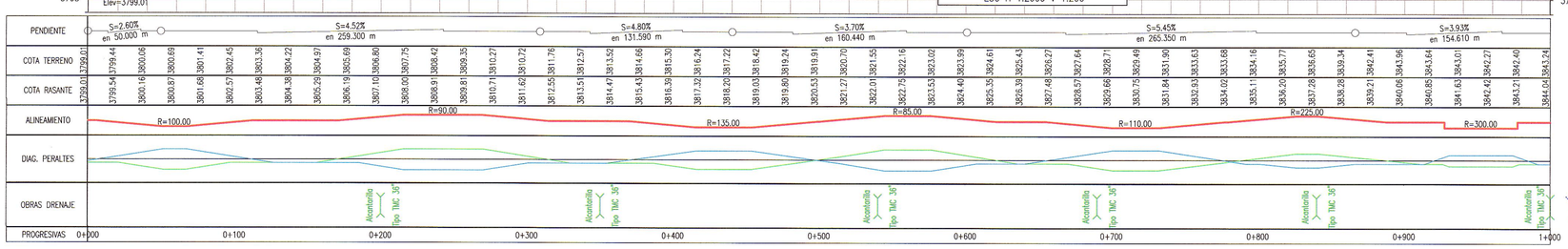
UBICACION: Prog. 0+000
LADO: DERECHA A 7.410
REFERENCIAS: CARRETERA PROYECTADA IMPERIAL PAMPAS

BM – 0.5
COTA: 3814.128

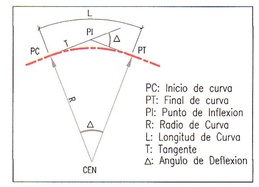
UBICACION: Prog. 0+460
LADO: DERECHA A 27.111
REFERENCIAS: CARRETERA PROYECTADA IMPERIAL PAMPAS



PERFIL LONGITUDINAL
ESC H 1:2000 V 1:200

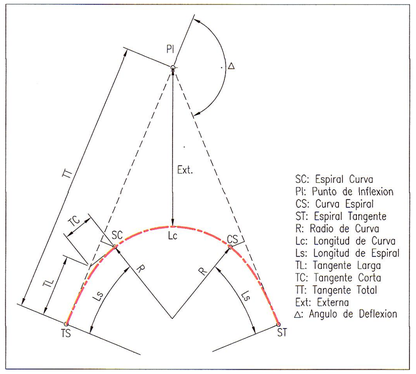


ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR



PC: Inicio de curva
PT: Final de curva
PI: Punto de Inflexion
R: Radio de Curva
L: Longitud de Curva
T: Tangente
Δ: Angulo de Deflexion

ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR CON ESPIRAL



SC: Espiral Curva
PI: Punto de Inflexion
CS: Curva Espiral
ST: Espiral Tangente
R: Radio de Curva
Lc: Longitud de Curva
Ls: Longitud de Espiral
TL: Tangente Larga
TC: Tangente Corta
TT: Tangente Total
Ext: Externa
Δ: Angulo de Deflexion

LEYENDA PLANTA

- PROYECCION DE CORTE
- PROYECCION DE RELLENO
- CURVA INDICE
- CURVA INTERMEDIA
- ALCANTARILLA EXIST.
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- QUEBRADA
- EJE PROYECTADO
- CALZADA PROYECTADA
- DERECHO DE VIA
- CARRETERA EXISTENTE
- SENDERO EXISTENTE
- TORRE DE ALTA
- BENCH MARK

LEYENDA PERFIL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE

GMI S.A.
Ing. Carlos Flores Velazzque
Especialista en Trazo, Topografía y Diseño Vial
CIP N° 109021

GMI S.A.
Ing. Manuel C. Campos Arteaga, PMP
Jefe de Estudio
CIP 47924

NOTAS

1. EL SISTEMA DE COORDENADAS ES WGS 84 ZONA 18S.

REVISIONES

REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT
A	02.ENE.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	LPB	CFV	CFV	MHM	APM	.
B	07.ENE.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	LPB	CFV	CFV	MHM	APM	.
C	13.FEB.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JJF	RGC	CFV	MHM	APM	.
0	08.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JJF	CFV	RGC	MHM	APM	.
1	29.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JJF	CFV	RGC	MHM	APM	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.

REFERENCIAS

PLANO N°	REFERENCIA
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.

MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones — PROVIAS NACIONAL
ASTALDI GyM — Consorcio Río Mantaro — Kallpa Generación S.A.

NUMERO PLANO CLIENTE: .

DIBUJO	JOEL JUAREZ	FECHA APROB.	08.ABR.2013
JEFE DISCIPLINA	RAUL GARCIA	FECHA APROB.	08.ABR.2013
JEFE DE PROYECTO	MARTHA HERRERA	FECHA APROB.	08.ABR.2013
GERENTE DE ESTUDIO	ALBERTO PONCE	FECHA APROB.	08.ABR.2013
CLIENTE	.	FECHA APROB.	.
COD. PROY. GMI No.	181152	COD. PROY. CLIENTE No.	.

PROPIETARIO: **MTC - PROVIAS NACIONAL**

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL – PAMPAS

PLANO: PLANTA & PERFIL LONGITUDINAL KM 0+000 – KM 1+000

ESCALA	NUMERO PLANO	REV.
INDICADA	181152-100-2-5-01	1

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC – PROVIAS NACIONAL. SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

GMI
Paseo de La República 4667 7mo Piso
Lima 34, PERU Tel: 213-5600
www.gmiso.com.pe