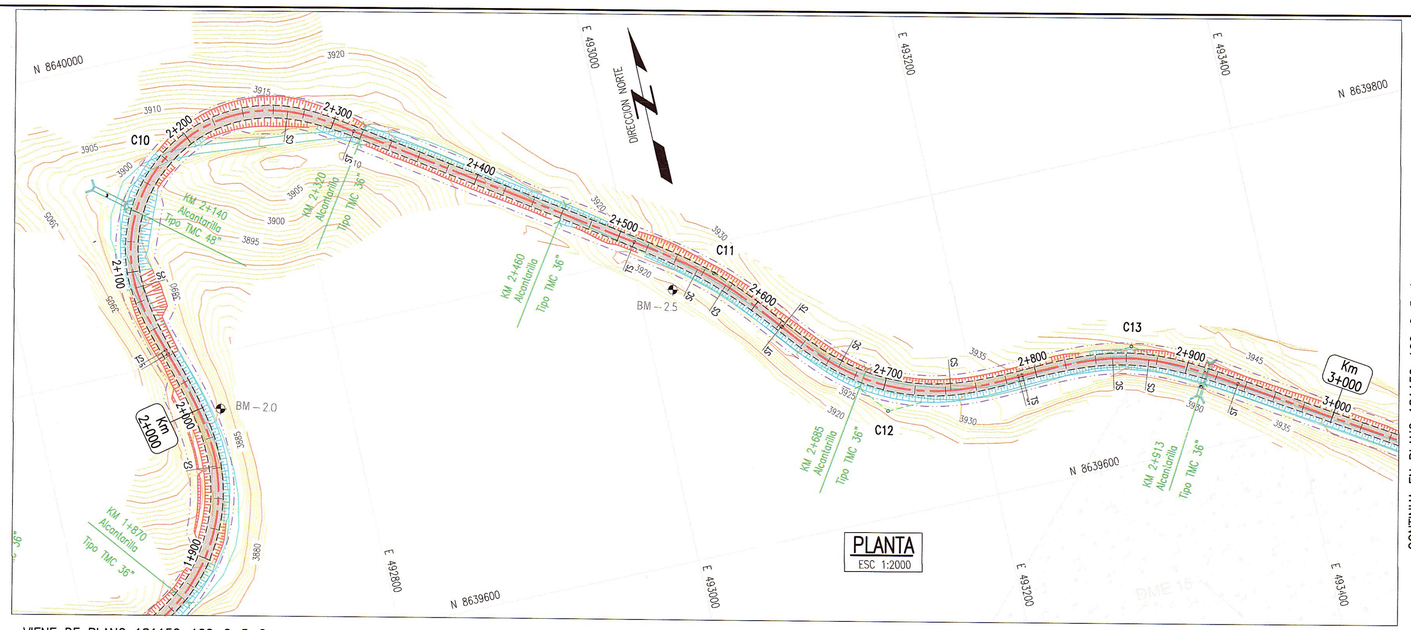


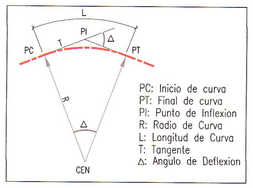
CONTINUA EN PLANO 181152-100-2-5-4

VIENE DE PLANO 181152-100-2-5-2

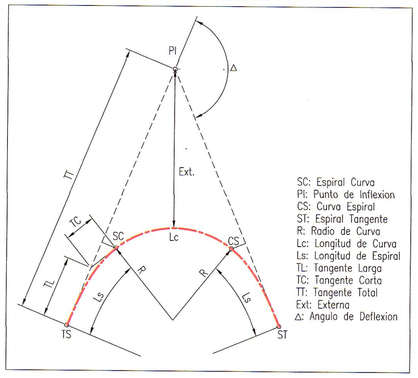
ALINEAMIENTO HORIZONTAL – PARAMETROS DE CURVA CIRCULAR Y ESPIRAL

ID	Δ	SENTIDO	Radio	Tang.	Lc/Ls	Ext.	TS/PC/CS	PI	SC/PT/ST	NORTE PI	ESTE PI	A	x	y	P	k	TC	P%	SA
s10	14°10'00"	–	–	30.10	45.00	–	2+044.28	–	2+089.28	–	–	63.99	44.73	3.69	0.93	22.45	15.09	–	–
C10	141°46'06"	DER	91.00	138.63	180.16	189.70	2+089.28	2+331.96	2+269.44	8640082.94	492604.03	–	–	–	–	–	–	7.9	1.6
s10	14°10'00"	–	–	30.10	45.00	–	2+089.28	–	2+314.44	–	–	63.99	44.73	3.69	0.93	22.45	15.09	–	–
s11	5°43'46"	–	–	30.02	45.00	–	2+510.84	–	2+555.84	–	–	100.62	44.96	1.50	0.37	22.49	15.01	–	–
C11	16°49'52"	DER	225.00	10.56	21.10	2.83	2+555.84	2+566.67	2+576.93	8639780.42	493051.23	–	–	–	–	–	–	5.2	0.8
s11	5°43'46"	–	–	30.02	45.00	–	2+555.84	–	2+621.93	–	–	100.62	44.96	1.50	0.37	22.49	15.01	–	–
s12	9°55'00"	–	–	30.05	45.00	–	2+622.72	–	2+667.72	–	–	76.49	44.87	2.59	0.65	22.48	15.04	–	–
C12	53°12'44"	I/Q	130.00	38.98	75.73	16.12	2+667.72	2+710.64	2+743.45	8639668.24	493142.37	–	–	–	–	–	–	7.1	1.2
s12	9°55'00"	–	–	30.05	45.00	–	2+667.72	–	2+788.45	–	–	76.49	44.87	2.59	0.65	22.48	15.04	–	–
s13	12°16'40"	–	–	40.10	60.00	–	2+791.04	–	2+851.04	–	–	91.65	59.73	4.27	1.07	29.95	20.09	–	–
C13	34°16'56"	DER	140.00	11.91	23.77	7.63	2+851.04	2+864.50	2+874.80	8639674.83	493306.20	–	–	–	–	–	–	6.8	1.2
s13	12°16'40"	–	–	40.10	60.00	–	2+851.04	–	2+934.80	–	–	91.65	59.73	4.27	1.07	29.95	20.09	–	–

ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR



ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR CON ESPIRAL



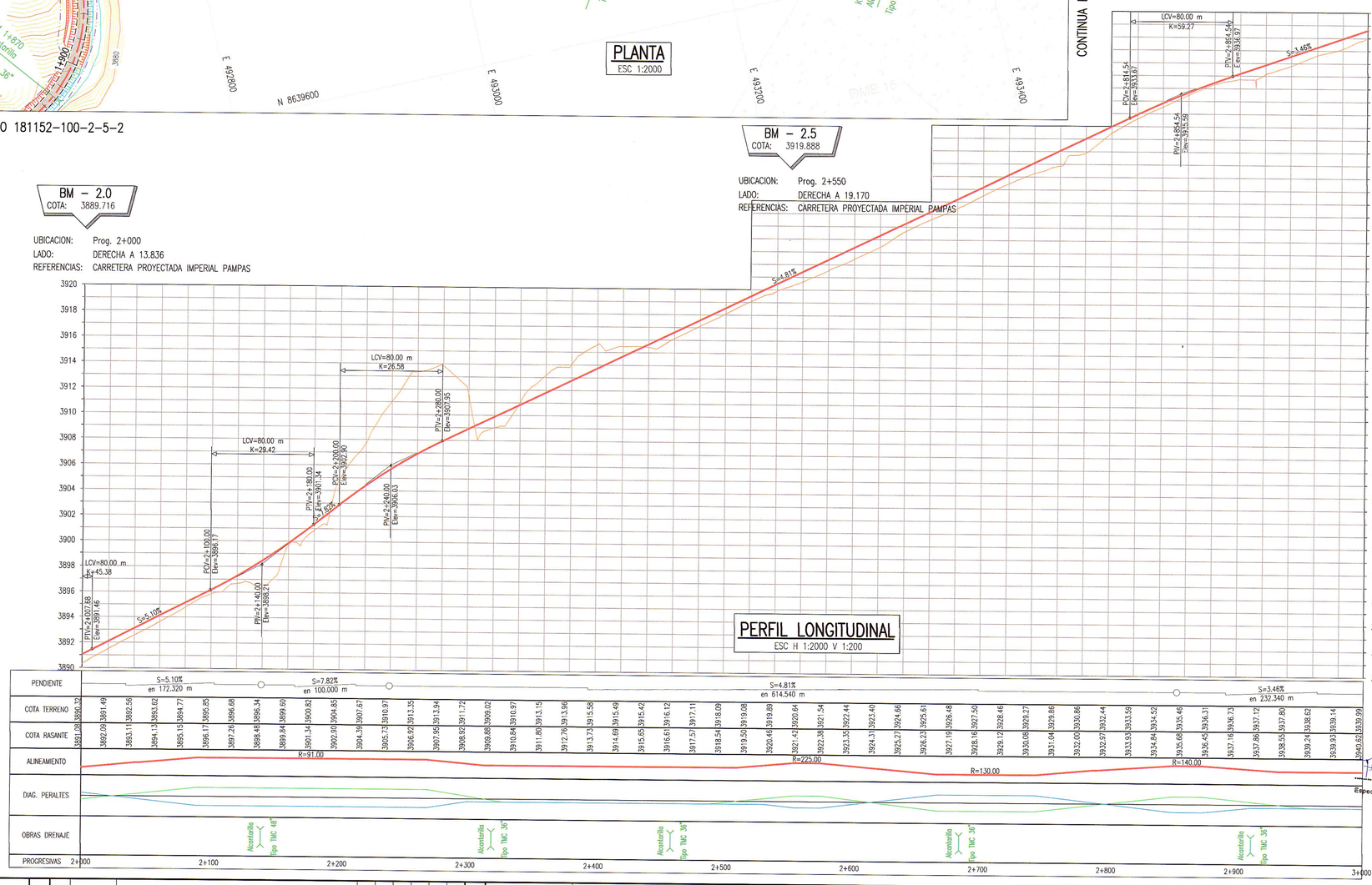
BM – 2.0
COTA: 3889.716

UBICACION: Prog. 2+000
LADO: DERECHA A 13.836
REFERENCIAS: CARRETERA PROYECTADA IMPERIAL PAMPAS

BM – 2.5
COTA: 3919.888

UBICACION: Prog. 2+550
LADO: DERECHA A 19.170
REFERENCIAS: CARRETERA PROYECTADA IMPERIAL PAMPAS

PERFIL LONGITUDINAL
ESC H 1:2000 V 1:200



LEYENDA PLANTA

- PROYECCION DE CORTE
- PROYECCION DE RELLENO
- CURVA INDICE
- CURVA INTERMEDIA
- ALCANTARILLA EXIST.
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- QUEBRADA
- EJE PROYECTADO
- CALZADA PROYECTADA
- DERECHO DE VIA
- CARRETERA EXISTENTE
- SENDERO EXISTENTE
- TORRE DE ALTA
- BENCH MARK

LEYENDA PERFIL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE

GMI S.A.
Ing. Carlos Flores Velazque
Especialista en Trazo, Topografía y Diseño Vial
CIP N° 109021

GMI S.A.
Ing. Jhon Cristhian Arteaga Arteaga, PMP
Jefe de Estudio
CIP 475224

NOTAS

1. EL SISTEMA DE COORDENADAS ES WGS 84 ZONA 18S.

REVISIONES REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT
A	02.ENE.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	LPB	CFV	CFV	MHM	APM	.
B	07.ENE.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	LPB	CFV	CFV	MHM	APM	.
C	13.FEB.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JJF	RGC	CFV	MHM	APM	.
0	08.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JJF	CFV	RGC	MHM	APM	.
1	29.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JJF	CFV	RGC	MHM	APM	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.

REFERENCIAS PLANO N°	REFERENCIA
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.

MTC PROVIAS NACIONAL – Ministerio de Transportes y Comunicaciones
ASTALDI GyM – Consorcio Rio Mantaro
Kallpa Generación S.A.

NUMERO PLANO CLIENTE: .

DIBUJO	JOEL JUAREZ	FECHA APROB.	08.ABR.2013
JEFE DISCIPLINA	RAUL GARCIA	FECHA APROB.	08.ABR.2013
JEFE DE PROYECTO	MARTHA HERRERA	FECHA APROB.	08.ABR.2013
GERENTE DE ESTUDIO	ALBERTO PONCE	FECHA APROB.	08.ABR.2013
CLIENTE	.	FECHA APROB.	.
COD. PROY. GMI No.	181152	COD. PROY. CUENTE No.	.

PROPIETARIO: **MTC - PROVIAS NACIONAL**

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL – PAMPAS

PLANO: PLANTA & PERFIL LONGITUDINAL KM 2+000 – KM 3+000

ESCALA	NUMERO PLANO	REV.
INDICADA	181152-100-2-5-03	1

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC – PROVIAS NACIONAL SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

GMI
Paseo de La República 4667 7mo Piso
Lima 34, PERU Tel: 213-5600
www.gmisa.com.pe