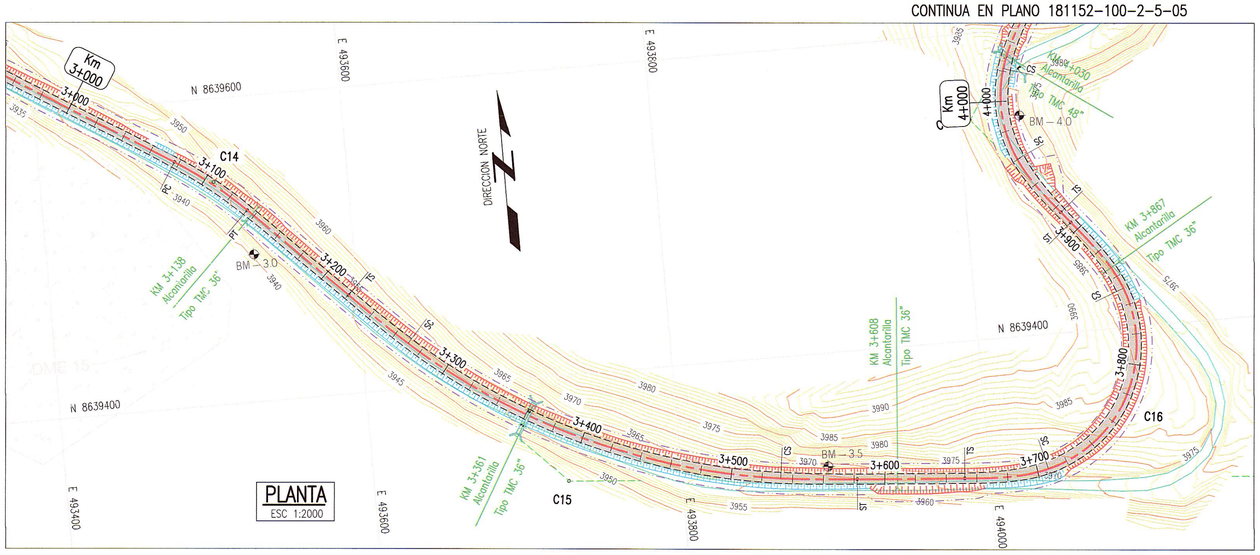
VIENE DE PLANO 181152-100-2-5-03



PLANTA
ESC 1:2000

BM – 3.0
COTA: 3940.548

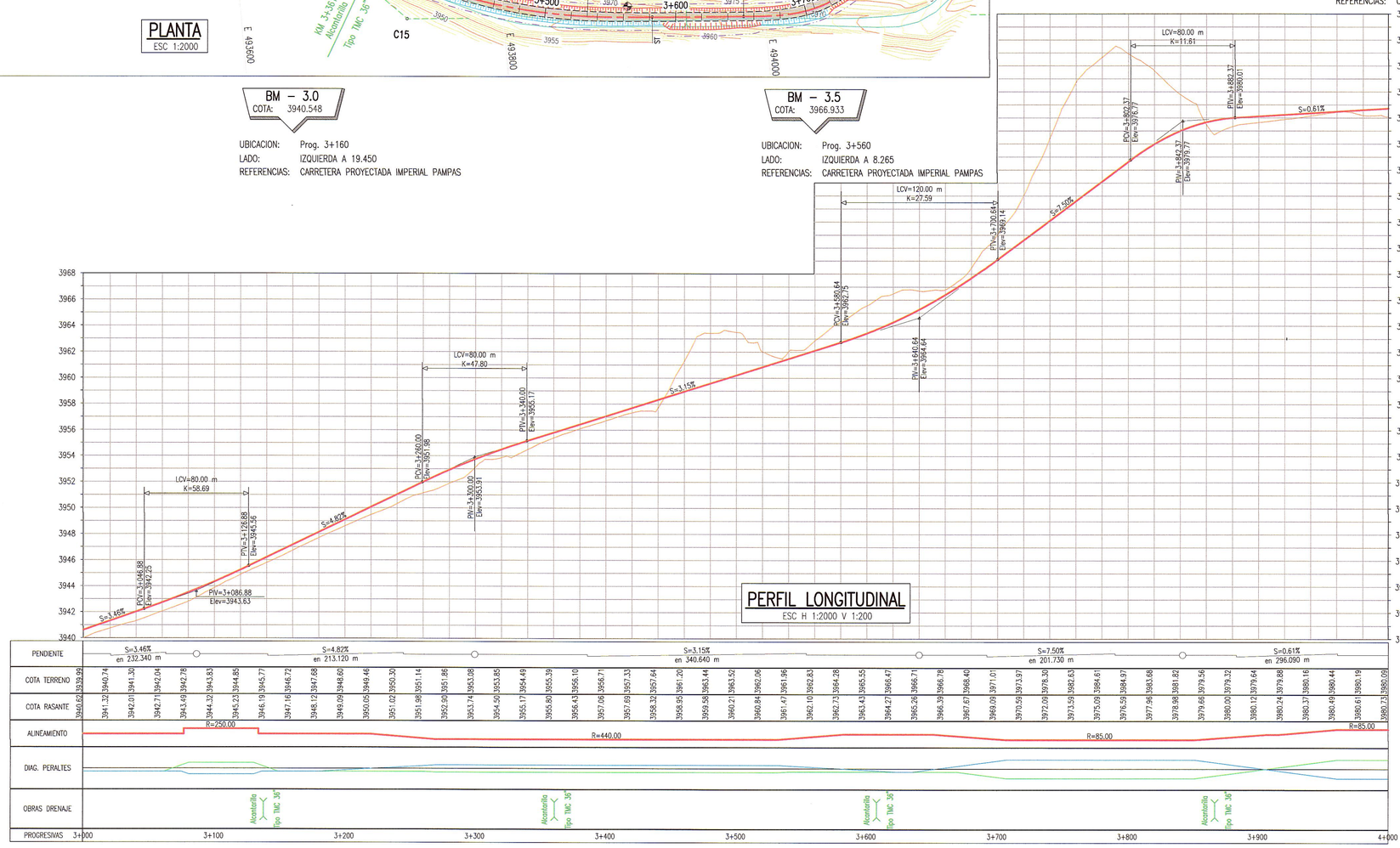
UBICACION: Prog. 3+160
LADO: IZQUIERDA A 19.450
REFERENCIAS: CARRETERA PROYECTADA IMPERIAL PAMPAS

BM – 3.5
COTA: 3966.933

UBICACION: Prog. 3+560
LADO: IZQUIERDA A 8.265
REFERENCIAS: CARRETERA PROYECTADA IMPERIAL PAMPAS

BM – 4.0
COTA: 3980.137

UBICACION: Prog. 4+000
LADO: DERECHA A 11.386
REFERENCIAS: CARRETERA PROYECTADA IMPERIAL PAMPAS

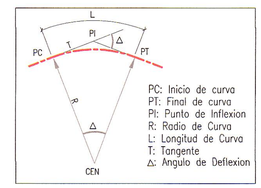


PERFIL LONGITUDINAL
ESC H 1:2000 V 1:200

ALINEAMIENTO HORIZONTAL – PARAMETROS DE CURVA CIRCULAR Y ESPIRAL

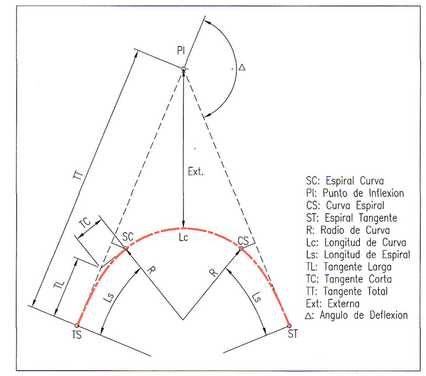
ID	Δ	SENTIDO	Radio	Tang.	Lc/Ls	Ext.	TS/PC/CS	PI	SC/PT/ST	NORTE PI	ESTE PI	A	x	y	P	k	TC	P%	SA
C14	13°06'35"	DER	250.000	28.73	57.20	1.64	3+076.99	3+105.72	3+134.20	8639545.41	493513.49	–	–	–	–	–	–	4.9	0.7
s15	3°15'20"	–	–	33.34	50.00	–	3+220.35	–	3+270.35	–	–	148.32	49.98	0.95	0.24	25.00	16.67	–	–
C15	40°36'09"	IZQ	440.000	134.91	261.80	29.39	3+270.35	3+408.20	3+532.15	8639331.01	493727.23	–	–	–	–	–	–	3.1	0.5
s15	3°15'20"	–	–	33.34	50.00	–	3+270.35	–	3+582.15	–	–	148.32	49.98	0.95	0.24	25.00	16.67	–	–
s16	18°32'13"	–	–	36.87	55.00	–	3+652.17	–	3+707.17	–	–	68.37	54.43	5.89	1.48	27.40	18.52	–	–
C16	134°05'18"	IZQ	85.000	96.10	143.92	136.73	3+707.17	3+883.74	3+851.10	8639292.73	494215.18	–	–	–	–	–	–	8.0	1.7
s16	18°32'13"			36.87	55.00		3+707.17		3+906.10			68.37	54.43	5.89	1.48	27.40	18.52		

ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR



PC: Inicio de curva
PT: Final de curva
PI: Punto de Inflexion
R: Radio de Curva
L: Longitud de Curva
T: Tangente
Δ: Angulo de Deflexion

ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR CON ESPIRAL



SC: Espiral Curva
PI: Punto de Inflexion
CS: Curva Espiral
ST: Espiral Tangente
R: Radio de Curva
Lc: Longitud de Curva
Ls: Longitud de Espiral
TL: Tangente Larga
TC: Tangente Corta
TT: Tangente Total
Ext: Externa
Δ: Angulo de Deflexion

LEYENDA PLANTA

- PROYECCION DE CORTE
- PROYECCION DE RELLENO
- CURVA INDICE
- CURVA INTERMEDIA
- ALCANTARILLA EXIST.
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- QUEBRADA
- EJE PROYECTADO
- CALZADA PROYECTADA
- DERECHO DE VIA
- CARRETERA EXISTENTE
- SENDERO EXISTENTE
- TORRE DE ALTA
- BENCH MARK

LEYENDA PERFIL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE

GMI S.A.
Ing. Carlos Flores Velazquez
Especialista en Trazo, Topografía y Diseño Vial
CIP N° 109021

GMI S.A.
Ing. Martha Herrera Montagna, PMP
Jefe de Estudio
CIP 47264

NOTAS
1. EL SISTEMA DE COORDENADAS ES WGS 84 ZONA 18S.

REVISIONES

REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT
A	02.ENE.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	LPB	CFV	CFV	MHM	APM	.
B	07.ENE.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	LPB	CFV	CFV	MHM	APM	.
C	13.FEB.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JJF	CFV	RGC	MHM	APM	.
D	08.ABR.13	EMITIDO PARA COSNTRUCCION	JJF	CFV	RGC	MHM	APM	.
1	29.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JJF	CFV	RGC	MHM	APM	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.

REFERENCIAS

PLANO N°	REFERENCIA
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.

MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones – PROVIAS NACIONAL

ASTALDI GyM – Consorcio Rio Mantaro – Kallpa Generación S.A.

NUMERO PLANO CLIENTE: .

DIBUJO: JOEL JUAREZ	FECHA APROB.: 08.ABR.2013	PROPIETARIO	MTC - PROVIAS NACIONAL
JEFE DISCIPLINA: RAUL GARCIA	FECHA APROB.: 08.ABR.2013	PROYECTO	ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL – PAMPAS
JEFE DE PROYECTO: MARTHA HERRERA	FECHA APROB.: 08.ABR.2013		
GERENTE DE ESTUDIO: ALBERTO PONCE	FECHA APROB.: 08.ABR.2013	PLANO	PLANTA & PERFIL LONGITUDINAL KM 3+000 – KM 4+000
CLIENTE: .	FECHA APROB.: .		
COD. PROY. GMI No.: 181152	COD. PROY. CLIENTE No.: .	ESCALA: INDICADA	NUMERO PLANO: 181152-100-2-5-04 — REV.: 1

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC – PROVIAS NACIONAL. SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

GMI
Paseo de La República 4667 7mo Piso
Lima 34, PERU Tel: 213-5600
www.gmisa.com.pe