

CONTINUA EN PLANO 181152-100-2-5-19

ALINEAMIENTO HORIZONTAL - PARAMETROS DE CURVA CIRCULAR Y ESPIRAL

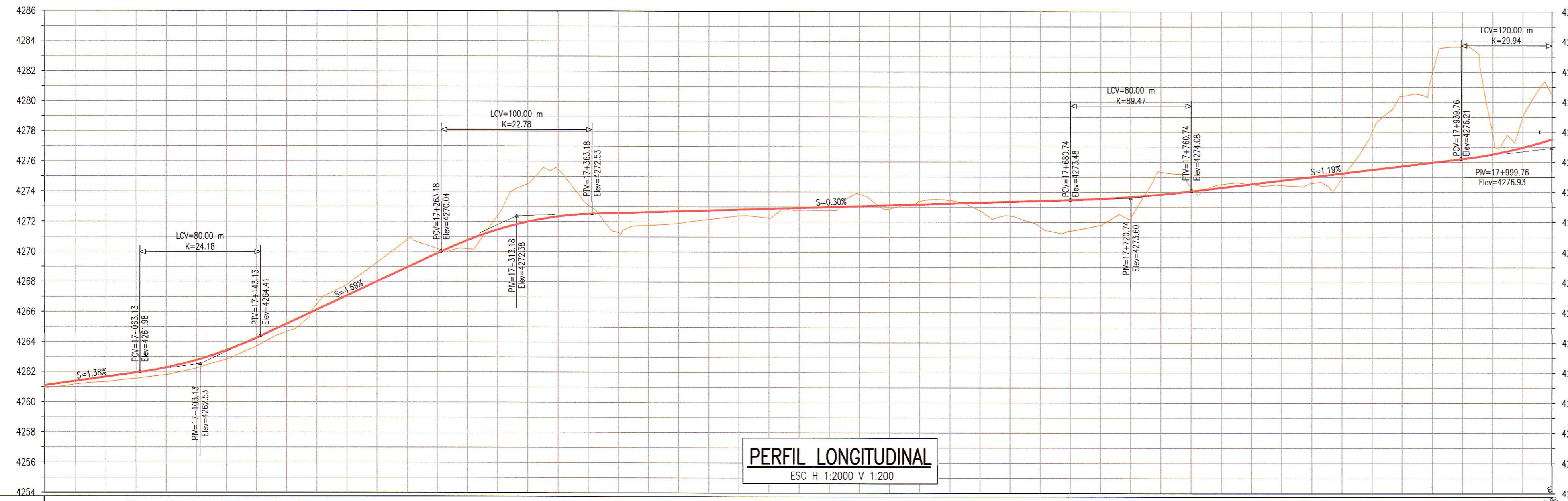
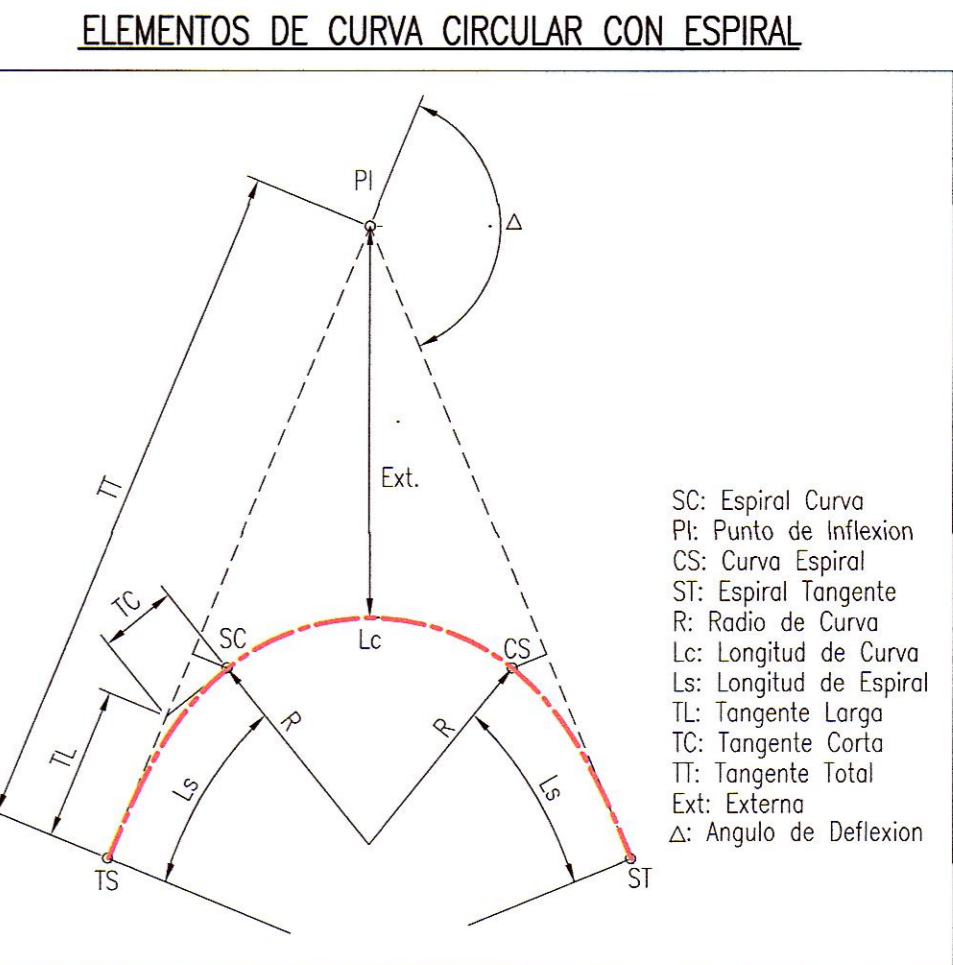
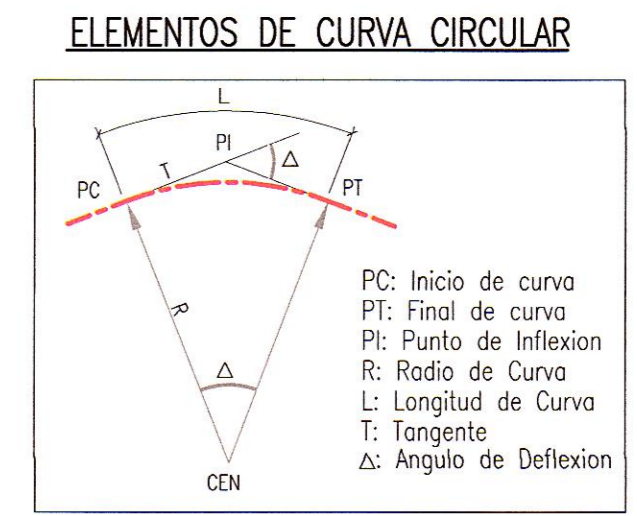
ID	Δ	SENIDO	Radio	Tang.	Lc/Ls	Ext.	TS/PC/CS	PI	SC/PT/ST	NORTE PI	ESTE PI	A	x	y	P	k	TC	PK	SA		
C60	5°26'09"	DER	1000.000	47.47	94.87	1.13	17+145.29	17+192.76	17+240.16	8636888.23	502759.08	-	-	-	-	-	-	-	2.5	0.3	
s61	9°55'00"	-	-	30.05	45.00	-	17+564.73	-	-	17+609.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
C61	36°14'40"	DER	130.000	18.75	37.24	7.47	17+609.73	17+629.97	17+646.97	8637011.96	503178.49	-	-	-	-	-	-	-	7.1	1.2	
s61	9°55'00"	-	-	30.05	45.00	-	17+609.73	-	-	17+691.97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
s62	9°12'30"	-	-	30.04	45.00	-	17+719.34	-	-	17+764.34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
C62	27°30'46"	IZQ	140.000	11.14	22.23	4.75	17+764.34	17+776.24	17+786.56	8636961.29	503319.15	-	-	-	-	-	-	-	-	6.8	1.2
s62	9°12'30"	-	-	30.04	45.00	-	17+764.34	-	-	17+831.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
s63	10°18'48"	-	-	30.05	45.00	-	17+857.62	-	-	17+902.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
C63	56°24'49"	DER	125.000	40.36	78.08	17.61	17+902.62	17+947.50	17+980.70	8636984.46	503490.43	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	1.3
s63	10°18'48"	-	-	30.05	45.00	-	17+902.62	-	-	18+025.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

BM - 18.0
COTA: 4276.058

UBICACION: Prog. 17+340
LADO: IZQUIERDA A 2.189
REFERENCIAS: CARRETERA PROYECTADA IMPERIAL PAMPAS

BM - 18.5
COTA: 4276.733

UBICACION: Prog. 17+840
LADO: IZQUIERDA A 8.821
REFERENCIAS: CARRETERA PROYECTADA IMPERIAL PAMPAS



PERFIL LONGITUDINAL
ESC H 1:2000 V 1:200

PENDIENTE	COTA TERRENO	COTA RASANTE	ALINEAMIENTO	OMG. PERALTES	OBRAS DRENAJE	PROGRESIVAS
S=1.38% en 291.820 m	4261.38 4261.66 4261.93 4262.27 4262.77 4263.43 4264.26 4265.20 4266.13 4267.07 4268.01 4268.95	4261.38 4261.66 4261.93 4262.27 4262.77 4263.43 4264.26 4265.20 4266.13 4267.07 4268.01 4268.95	R=1000.00 R=130.00 R=140.00 R=125.00			17+000 17+100 17+200 17+300 17+400 17+500 17+600 17+700 17+800 17+900 18+000



GMI S.A.
ING. CARLOS FLORES VELAZQUEZ
Especialista en Trazo, Topografía y Diseño Vial
CIP N° 108621

LEYENDA PERFIL

TERRENO NATURAL	
RASANTE	

LEYENDA PLANTA

PROYECCION DE CORTE	
PROYECCION DE RELLENO	
CURVA INDICE	
CURVA INTERMEDIA	
ALCANTARILLA EXIST.	
ALCANTARILLA PROYECTADA	
QUEBRADA	
EJE PROYECTADO	
CALZADA PROYECTADA	
DERECHO DE VIA	
CARRETERA EXISTENTE	
SENDERO EXISTENTE	
TORRE DE ALTA	
BENCH MARK	

NOTAS
1. EL SISTEMA DE COORDENADAS ES WGS 84 ZONA 18S.

REV.	FECHA	DESCRIPCION	DIB.	DS.	JD	JP	CE	CLT
A	02.ENE.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	LPB	CFV	CFV	MHM	APM	
B	13.FEB.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JUF	RGC	CFV	MHM	APM	
0	08.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JUF	CFV	RCC	MHM	APM	
1	29.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JUF	CFV	RCC	MHM	APM	

PLANO N°	REFERENCIA

ASTALDI GyM
Consorcio Rio Mantaro

PROVIAS NACIONAL

Kallpa GENERACION SA

DIAS	FECHA APROB.	PROPIETARIO
OJEL JOAREZ	08.ABR.2013	MTS - PROVIAS NACIONAL
JEFE DISCIPLINA RAUL GARCIA	08.ABR.2013	PROYECTO ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL - PAMPAS
JEFE DE PROYECTO MARTHA HERRERA	08.ABR.2013	PLANO PLANTA & PERFIL LONGITUDINAL KM 17+000 - KM 18+000
GERENTE DE ESTUDIO ALBERTO PONCE	08.ABR.2013	ESCALA INDICADA
CLIENTE	FECHA APROB.	NUMERO PLANO

ESCALA	NUMERO PLANO	REV.
INDICADA	181152-100-2-5-18	0

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC - PROVIAS NACIONAL
SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

GMI

Paseo de La Republica 4667 7mo Piso
Lima 34, PERU Tel: 213-5600
www.gmi.com.pe