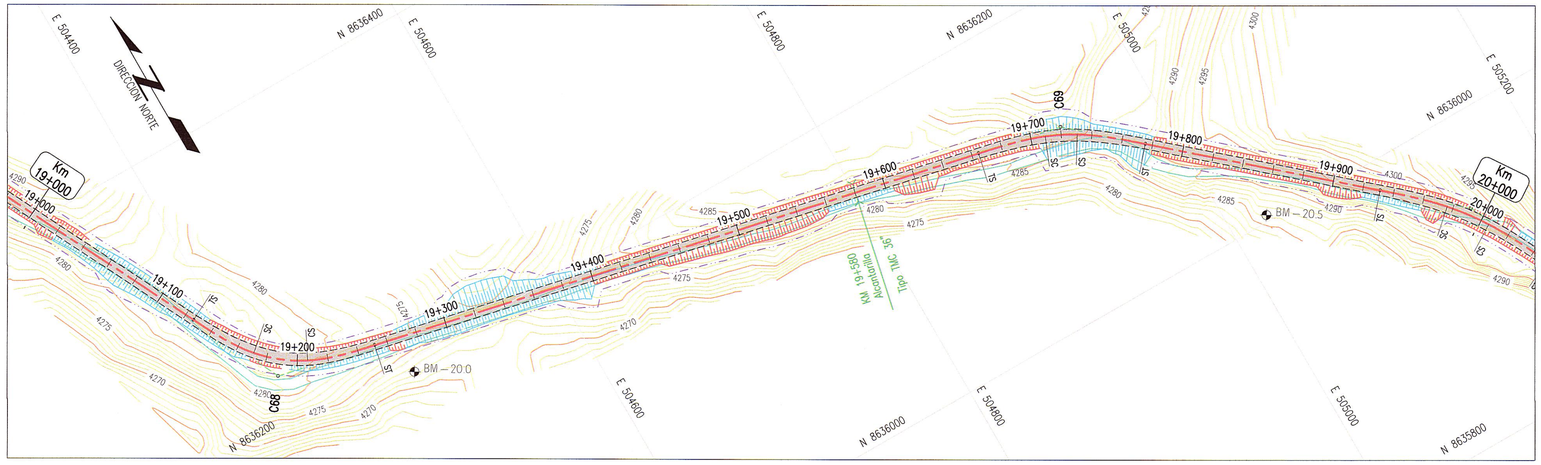
VIENE DE PLANO 181152-100-2-5-19




CONTINUA EN PLANO 181152-100-2-5-21

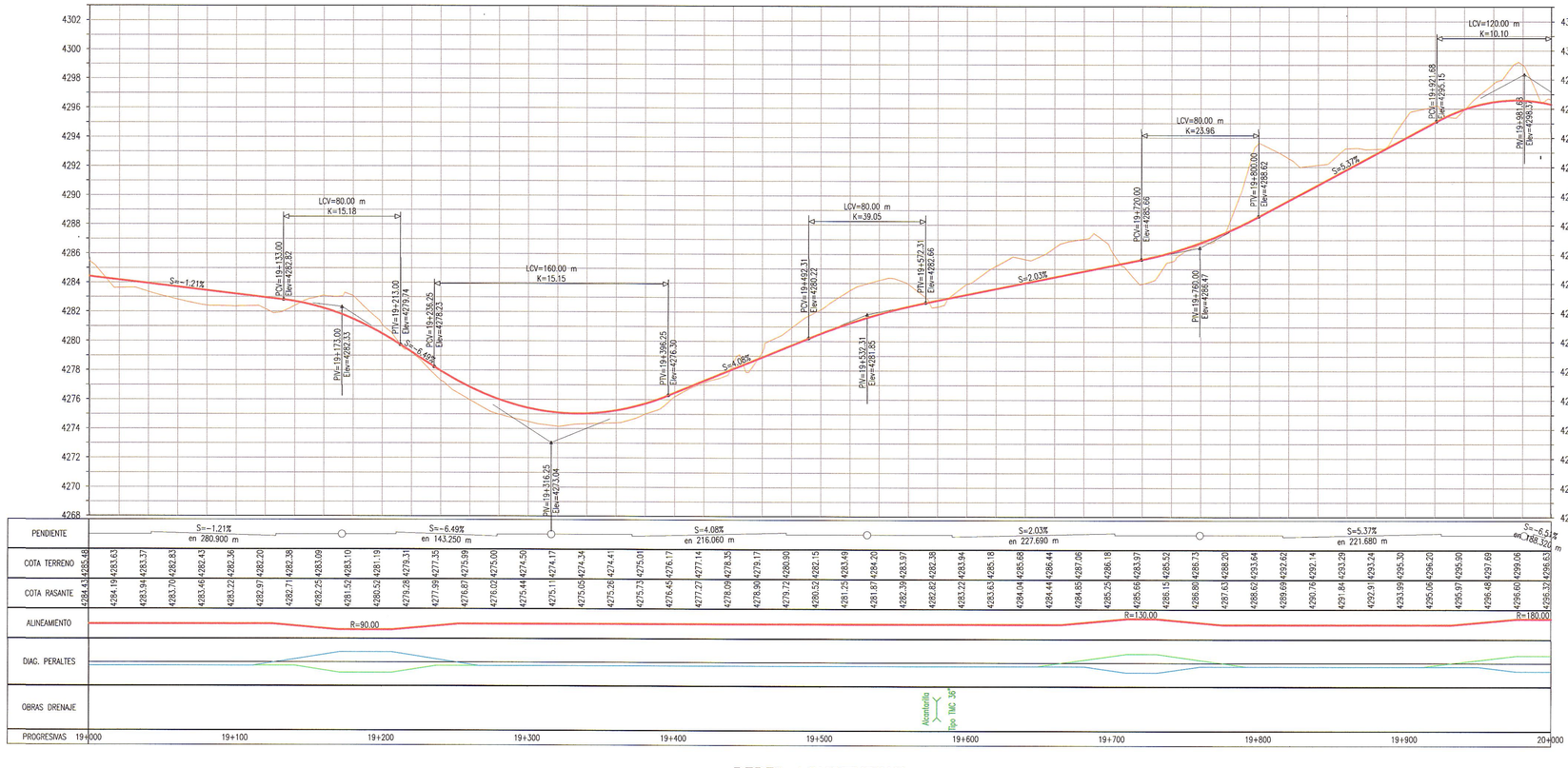
## PLANTA
ESC 1:2000

**BM – 20.0**
COTA: 4272.622

UBICACION: Prog. 19+270
LADO: DERECHA A 24.477
REFERENCIAS: CARRETERA PROYECTADA IMPERIAL PAMPAS

**BM – 20.5**
COTA: 4286.289

UBICACION: Prog. 19+860
LADO: DERECHA A 30.175
REFERENCIAS: CARRETERA PROYECTADA IMPERIAL PAMPAS

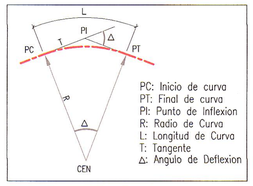



## PERFIL LONGITUDINAL
ESC H 1:2000 V 1:200

### AILINEAMIENTO HORIZONTAL – PARAMETROS DE CURVA CIRCULAR Y ESPIRAL

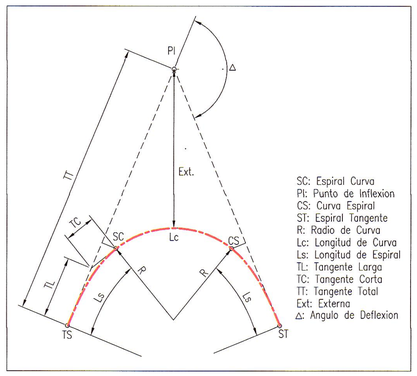
| ID | Δ | SENTIDO | Radio | Tang. | Lc/Ls | Ext. | TS/PC/CS | PI | SC/PT/ST | NORTE PI | ESTE PI | A | x | y | P | k | TC | P% | SA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| s68 | 14°19'26" | – | – | 30.10 | 45.00 | – | 19+126.11 | – | 19+171.11 | – | – | 63.64 | 44.72 | 3.73 | 0.94 | 22.45 | 15.09 | – | – |
| C68 | 51°18'06" | IZQ | 90.00 | 18.03 | 35.58 | 10.88 | 19+171.11 | 19+192.23 | 19+206.69 | 8636233.53 | 504415.04 | – | – | – | – | – | – | 7.9 | 1.6 |
| s68 | 14°19'26" | – | – | 30.10 | 45.00 | – | 19+171.11 | – | 19+251.69 | – | – | 63.64 | 44.72 | 3.73 | 0.94 | 22.45 | 15.09 | – | – |
| s69 | 9°55'00" | – | – | 30.05 | 45.00 | – | 19+664.54 | – | 19+709.54 | – | – | 76.49 | 44.87 | 2.59 | 0.65 | 22.48 | 15.04 | – | – |
| C69 | 28°59'43" | DER | 130.00 | 10.42 | 20.79 | 4.95 | 19+709.54 | 19+720.80 | 19+730.33 | 8636120.35 | 504938.17 | – | – | – | – | – | – | 7.1 | 1.2 |
| s69 | 9°55'00" | – | – | 30.05 | 45.00 | – | 19+709.54 | – | 19+775.33 | – | – | 76.49 | 44.87 | 2.59 | 0.65 | 22.48 | 15.04 | – | – |
| s70 | 7°09'43" | – | – | 30.02 | 45.00 | – | 19+931.08 | – | 19+976.08 | – | – | 90.00 | 44.93 | 1.87 | 0.47 | 22.49 | 15.02 | – | – |
| C70 | 23°42'06" | DER | 180.00 | 14.76 | 29.46 | 4.40 | 19+976.08 | 19+991.44 | 20+005.54 | 8635940.94 | 505143.10 | – | – | – | – | – | – | 6.0 | 1.0 |
| s70 | 7°09'43" | – | – | 30.02 | 45.00 | – | 19+976.08 | – | 20+050.54 | – | – | 90.00 | 44.93 | 1.87 | 0.47 | 22.49 | 15.02 | – | – |

### ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR




PC: Inicio de curva
PT: Final de curva
PI: Punto de Inflexion
R: Radio de Curva
L: Longitud de Curva
T: Tangente
Δ: Angulo de Deflexion

### ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR CON ESPIRAL




SC: Espiral Curva
PI: Punto de Inflexion
CS: Curva Espiral
ST: Espiral Tangente
R: Radio de Curva
Lc: Longitud de Curva
Ls: Longitud de Espiral
TL: Tangente Larga
TC: Tangente Corta
TT: Tangente Total
Ext: Externa
Δ: Angulo de Deflexion

### LEYENDA PLANTA

- PROYECCION DE CORTE
- PROYECCION DE RELLENO
- CURVA INDICE
- CURVA INTERMEDIA
- ALCANTARILLA EXIST.
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- QUEBRADA
- EJE PROYECTADO
- CALZADA PROYECTADA
- DERECHO DE VIA
- CARRETERA EXISTENTE
- SENDERO EXISTENTE
- TORRE DE ALTA
- BENCH MARK

### LEYENDA PERFIL

- TIERRENO NATURAL
- RASANTE

GMI S.A.
Ing. Cárlos Flores Velazque
Especialista en Trazo, Topografía y Diseño Vial
CIP N° 109021

GMI S.A.
Ing. Mónica Montealegre, PMP
Jefe de Estudio
CIP 47024

NOTAS

1. EL SISTEMA DE COORDENADAS ES WGS 84 ZONA 18S.

REVISIONES

| REV. | FECHA | DESCRIPCIÓN | DIB. | DS. | JD | JP | GE | CLT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 02.ENE.13 | EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA | LPB | CFV | CFV | MHM | APM | . |
| B | 13.FEB.13 | EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE | JJF | RGC | CFV | MHM | APM | . |
| 0 | 08.ABR.13 | EMITIDO PARA CONSTRUCCION | JJF | CFV | RGC | MHM | APM | . |
| 1 | 29.ABR.13 | EMITIDO PARA CONSTRUCCION | JJF | CFV | RGC | MHM | APM | . |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . |

REFERENCIAS

| PLANO N° | REFERENCIA |
|---|---|
| . | . |
| . | . |
| . | . |
| . | . |
| . | . |
| . | . |
| . | . |
| . | . |

MTC PROVIAS NACIONAL
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

ASTALDI GyM
Consorcio Rio Mantaro
Kallpa GENERACIÓN S.A.

NUMERO PLANO CLIENTE
.

| | | |
|---|---|---|
| DIBUJO: JOEL JUAREZ | FECHA APROB.: 08.ABR.2013 | |
| JEFE DISCIPLINA: RAUL GARCIA | FECHA APROB.: 08.ABR.2013 | |
| JEFE DE PROYECTO: MARTHA HERRERA | FECHA APROB.: 08.ABR.2013 | |
| GERENTE DE ESTUDIO: ALBERTO PONCE | FECHA APROB.: 08.ABR.2013 | |
| CLIENTE: . | FECHA APROB.: . | |
| COD. PROY. GMI No.: 181152 | COD. PROY. CLIENTE No.: . | |

PROPIETARIO: **MTC - PROVIAS NACIONAL**

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL – PAMPAS

PLANO: PLANTA & PERFIL LONGITUDINAL KM 19+000 – KM 20+000

| ESCALA | NUMERO PLANO | REV. |
|---|---|---|
| INDICADA | 181152-100-2-5-20 | 1 |

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC – PROVIAS NACIONAL SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

GMI
Paseo de La República 4667 7mo Piso
Lima 34, PERU Tel: 213-5600
www.gmisa.com.pe