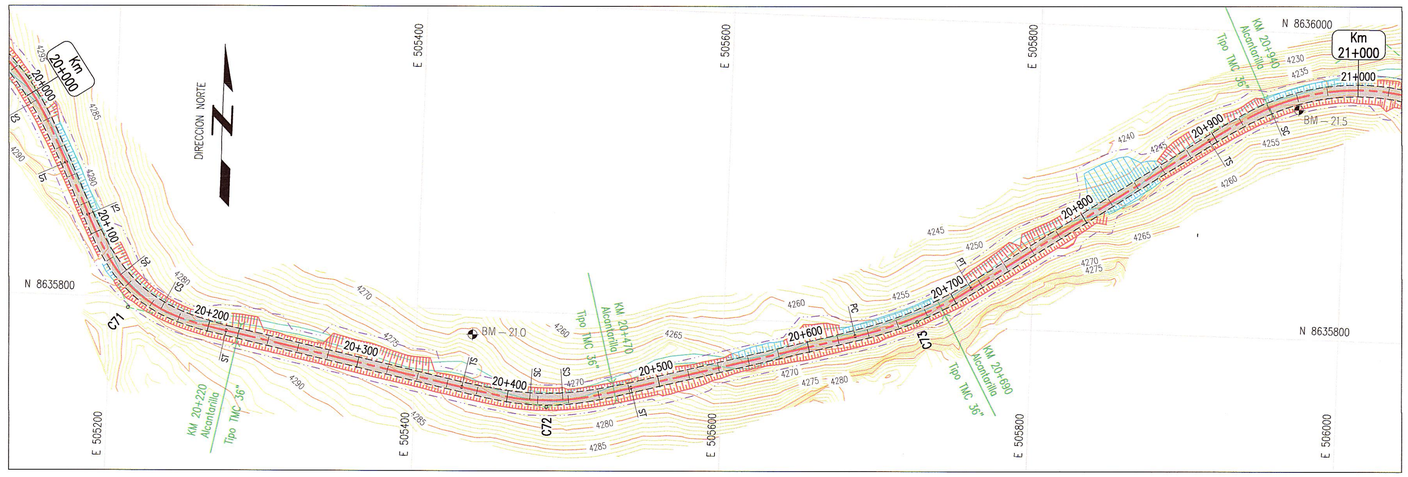
VIENE DE PLANO 181152-100-2-5-20

CONTINUA EN PLANO 181152-100-2-5-22



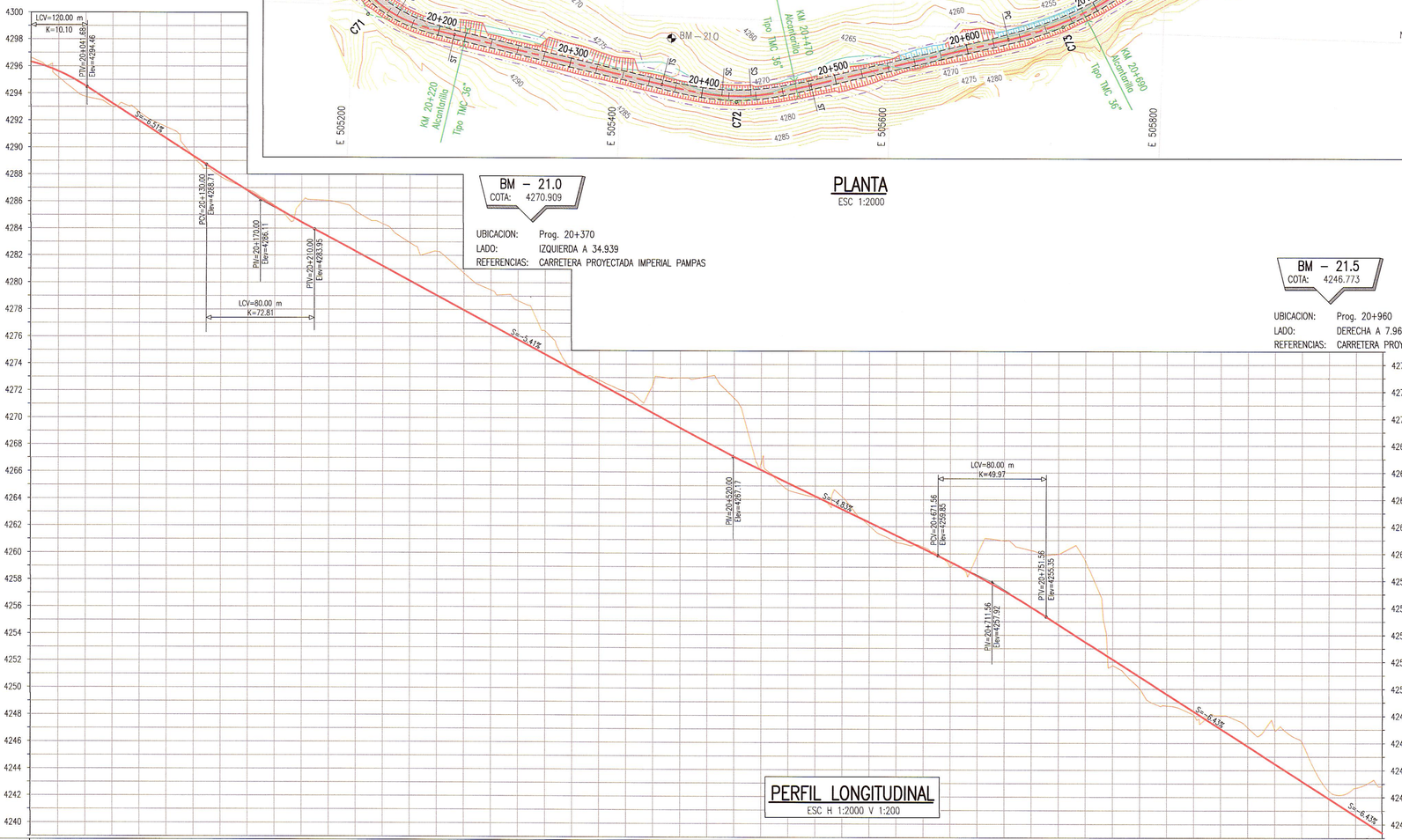
PLANTA
ESC 1:2000

BM – 21.0
COTA: 4270.909

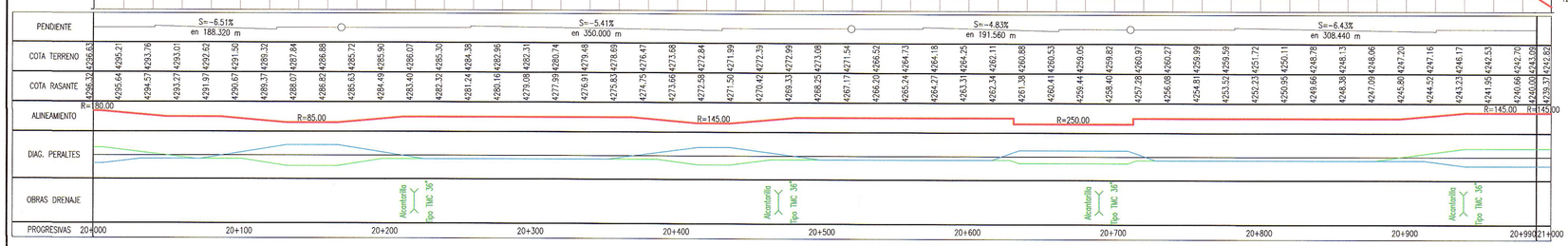
UBICACION: Prog. 20+370
LADO: IZQUIERDA A 34.939
REFERENCIAS: CARRETERA PROYECTADA IMPERIAL PAMPAS

BM – 21.5
COTA: 4246.773

UBICACION: Prog. 20+960
LADO: DERECHA A 7.964
REFERENCIAS: CARRETERA PROYECTADA IMPERIAL PAMPAS



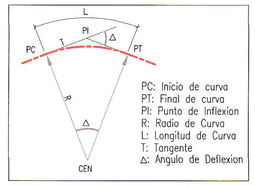
PERFIL LONGITUDINAL
ESC H 1:2000 V 1:200



ALINEAMIENTO HORIZONTAL – PARAMETROS DE CURVA CIRCULAR Y ESPIRAL

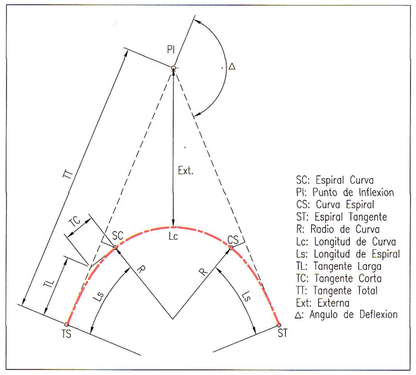
ID	Δ	SENTIDO	Radio	Tang.	Lc/Ls	Ext.	TS/PC/CS	PI	SC/PT/ST	NORTE PI	ESTE PI	A	x	y	P	k	TC	P%	SA
s71	15°10'00"	–	–	30.11	45.00	–	20+087.43	–	20+132.43	–	–	61.85	44.69	3.95	0.99	22.45	15.10	–	–
C71	53°36'03"	IZQ	85.00	17.50	34.52	11.34	20+132.43	20+153.32	20+166.95	8635793.21	505212.29	–	–	–	–	–	–	8.0	1.7
s71	15°10'00"	–	–	30.11	45.00	–	20+132.43	–	20+211.95	–	–	61.85	44.69	3.95	0.99	22.45	15.10	–	–
s72	8°53'27"	–	–	30.04	45.00	–	20+369.70	–	20+414.70	–	–	80.78	44.89	2.32	0.58	22.48	15.03	–	–
C72	26°22'48"	IZQ	145.00	10.90	21.76	4.53	20+414.70	20+426.30	20+436.46	8635738.28	505487.09	–	–	–	–	–	–	6.7	1.1
s72	8°53'27"	–	–	30.04	45.00	–	20+414.70	–	20+481.46	–	–	80.78	44.89	2.32	0.58	22.48	15.03	–	–
C73	18°48'54"	IZQ	250.00	41.42	82.10	3.41	20+631.25	20+672.67	20+713.35	8635802.74	505726.37	–	–	–	–	–	–	4.9	0.7

ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR



PC: Inicio de curva
PT: Final de curva
PI: Punto de Inflexion
R: Radio de Curva
L: Longitud de Curva
T: Tangente
Δ: Angulo de Deflexion

ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR CON ESPIRAL



SC: Espiral Curva
PI: Punto de Inflexion
CS: Curva Espiral
ST: Espiral Tangente
R: Radio de Curva
Lc: Longitud de Curva
Ls: Longitud de Espiral
TL: Tangente Larga
TC: Tangente Corta
TT: Tangente Total
Ext: Externa
Δ: Angulo de Deflexion

LEYENDA PLANTA

- PROYECCION DE CORTE
- PROYECCION DE RELLENO
- CURVA INDICE
- CURVA INTERMEDIA
- ALCANTARILLA EXIST.
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- QUEBRADA
- EJE PROYECTADO
- CALZADA PROYECTADA
- DERECHO DE VIA
- CARRETERA EXISTENTE
- SENDERO EXISTENTE
- TORRE DE ALTA
- BENCH MARK

LEYENDA PERFIL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE

GMI S.A.
Ing. Carlos Flores Velazquez
Especialista en Trazo, Topografia y Diseño Vial
CIP N° 109021

GMI S.A.
Ing. Manuel Jesus Cornejo Lossiagre, PMP
Jefe de Proyecto
CIP 47624

NOTAS

1. EL SISTEMA DE COORDENADAS ES WGS 84 ZONA 18S.

REVISIONES

REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT
A	02.ENE.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	LPB	CFV	CFV	MHM	APM	.
B	13.FEB.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JJF	RGC	CFV	MHM	APM	.
0	08.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JJF	CFV	RGC	MHM	APM	.
1	29.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JJF	CFV	RGC	MHM	APM	.

REFERENCIAS

PLANO N°	REFERENCIA
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.

MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones – PROVIAS NACIONAL

ASTALDI GyM
Consorcio Rio Mantaro
Kallpa GENERACIÓN S.A.

NUMERO PLANO CLIENTE: .

DIBUJO	JOEL JUAREZ	FECHA APROB.	08.ABR.2013
JEFE DISCIPLINA	RAUL GARCIA	FECHA APROB.	08.ABR.2013
JEFE DE PROYECTO	MARTHA HERRERA	FECHA APROB.	08.ABR.2013
GERENTE DE ESTUDIO	ALBERTO PONCE	FECHA APROB.	08.ABR.2013
CLIENTE	.	FECHA APROB.	.
COD. PROY. GMI No.	181152	COD. PROY. CLIENTE No.	.

PROPIETARIO: **MTC - PROVIAS NACIONAL**

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL – PAMPAS

PLANO: PLANTA & PERFIL LONGITUDINAL KM 20+000 – KM 21+000

ESCALA	NUMERO PLANO	REV.
INDICAIDA	181152-100-2-5-21	1

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC – PROVIAS NACIONAL SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

GMI
Paseo de La República 4667 7mo Piso
Lima 34, PERU Tel: 213-5600
www.gmiso.com.pe