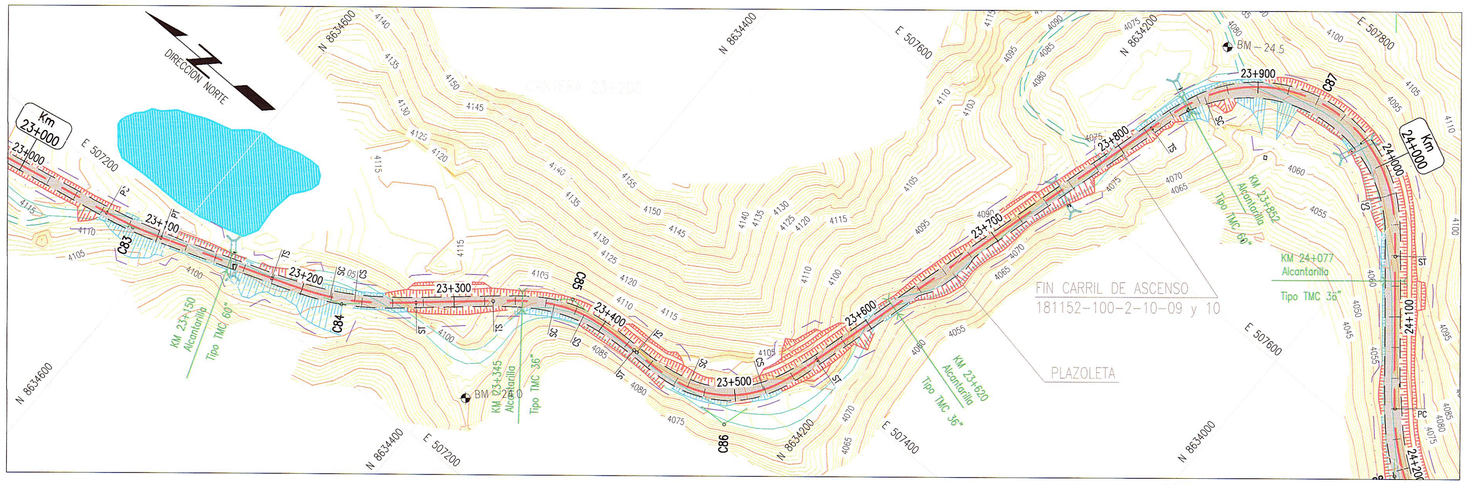
ALINEAMIENTO HORIZONTAL – PARAMETROS DE CURVA CIRCULAR Y ESPIRAL

ID	Δ	SIENTIDO	Radio	Tang.	Lc/Ls	Ext.	TS/PC/CS	PI	SC/PT/ST	NORTE PI	ESTE PI	A	x	Y	P	k	TC	P%	SA
C83	8°57'46"	IZQ	250.00	19.59	39.11	0.77	23+063.37	23+082.96	23+102.48	8634624.47	507185.12	–	–	–	–	–	–	3.4	0.7
s84	7°38'22"	–	–	26.69	40.00	–	23+179.06	–	23+219.06	–	–	77.46	39.93	1.78	0.44	19.99	13.36	–	–
C84	21°25'47"	IZQ	150.00	8.06	16.10	3.11	23+219.06	23+227.52	23+235.17	8634488.64	507234.82	–	–	–	–	–	–	5.1	1.0
s84	7°38'22"	–	–	26.69	40.00	–	23+235.17	–	23+275.17	–	–	77.46	39.93	1.78	0.44	19.99	13.36	–	–
s85	13°28'53"	–	–	26.74	40.00	–	23+325.53	–	23+365.53	–	–	58.31	39.78	3.12	0.78	19.96	13.40	–	–
C85	40°47'26"	DER	85.00	10.31	20.51	6.52	23+365.53	23+377.39	23+386.04	8634375.83	507334.71	–	–	–	–	–	–	6.9	1.6
s85	13°28'53"	–	–	26.74	40.00	–	23+386.04	–	23+426.04	–	–	58.31	39.78	3.12	0.78	19.96	13.40	–	–
s86	16°22'13"	–	–	26.78	40.00	–	23+428.33	–	23+468.33	–	–	52.92	39.67	3.79	0.95	19.95	13.44	–	–
C86	74°17'20"	IZQ	70.00	26.55	50.76	19.01	23+468.33	23+502.02	23+519.09	8634248.00	507336.35	–	–	–	–	–	–	7.5	1.9
s86	16°22'13"	–	–	26.78	40.00	–	23+519.09	–	23+559.09	–	–	52.92	39.67	3.79	0.95	19.95	13.44	–	–
s87	12°43'57"	–	–	26.74	40.00	–	23+824.27	–	23+864.27	–	–	60.00	39.80	2.95	0.74	19.97	13.40	–	–
C87	125°02'50"	DER	90.00	106.47	156.42	106.67	23+864.27	24+018.72	24+020.69	8634110.20	507851.56	–	–	–	–	–	–	6.7	2.1
s87	12°43'57"	–	–	26.74	40.00	–	24+020.69	–	24+060.69	–	–	60.00	39.80	2.95	0.74	19.97	13.40	–	–

030

VIENE DE PLANO 181152-100-2-5-23

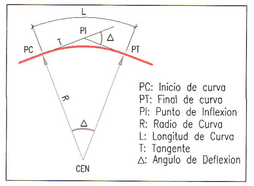


CONTINUA EN PLANO 181152-100-2-5-25

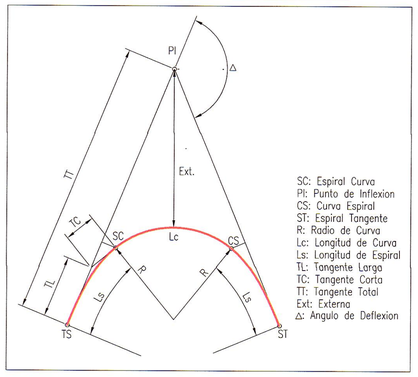
PLANTA

ESC 1:2000

ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR



ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR CON ESPIRAL



GMI S.A.
Ing. Miguel Castillo Domínguez, PMP
Jefe de Estudio
CIP 47024

GMI S.A.
Ing. Carlos Flores Velazque
Especialista en Trazo, Topografía y Diseño Vial
CIP N° 109021

LEYENDA PLANTA

- PROYECCION DE CORTE
- PROYECCION DE RELLENO
- CURVA INDICE
- CURVA INTERMEDIA
- ALCANTARILLA EXIST.
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- QUEBRADA
- EJE PROYECTADO
- CALZADA PROYECTADA
- DERECHO DE VIA
- CARRETERA EXISTENTE
- SENDERO EXISTENTE
- TORRE DE ALTA
- BENCH MARK

LEYENDA PLANTA

- LAGUNA

NOTAS

1. EL SISTEMA DE COORDENADAS ES WGS 84 ZONA 18S.

REVISIONES

REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT
A	02.ENE.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	LPB	CFV	CFV	MHM	APM	.
B	13.FEB.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JJF	RGC	CFV	MHM	APM	.
0	02.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JJF	CFV	RGC	MHM	APM	.
1	29.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JJF	CFV	RGC	MHM	APM	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.

REFERENCIAS

PLANO N°	REFERENCIA
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.

MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones | PROVIAS NACIONAL

ASTALDI GyM
Consorcio Rio Mantaro
Kallpa GENERACIÓN S.A.

NUMERO PLANO CLIENTE .

DIBUJO	JOEL JUAREZ	FECHA APROB.	29.ABR.2013
JEFE DISCIPLINA	RAUL GARCIA	FECHA APROB.	29.ABR.2013
JEFE DE PROYECTO	MARTHA HERRERA	FECHA APROB.	29.ABR.2013
GERENTE DE ESTUDIO	ALBERTO PONCE	FECHA APROB.	29.ABR.2013
CLIENTE	.	FECHA APROB.	.
COD. PROY. GMI No.	181152	COD. PROY. CLIENTE No.	.

PROPIETARIO
MTC - PROVIAS NACIONAL

PROYECTO
ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL – PAMPAS

PLANO
PLANTA
KM 23+000 – KM 24+000

ESCALA: INDICADA
NUMERO PLANO: 181152-100-2-5-24
REV.: 1

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC – PROVIAS NACIONAL
SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

GMI
Paseo de La República 4667 7mo Piso
Lima 34, PERU Tel: 213-5600
www.gmiso.com.pe

FECHA: .

ARCH. CAD: .