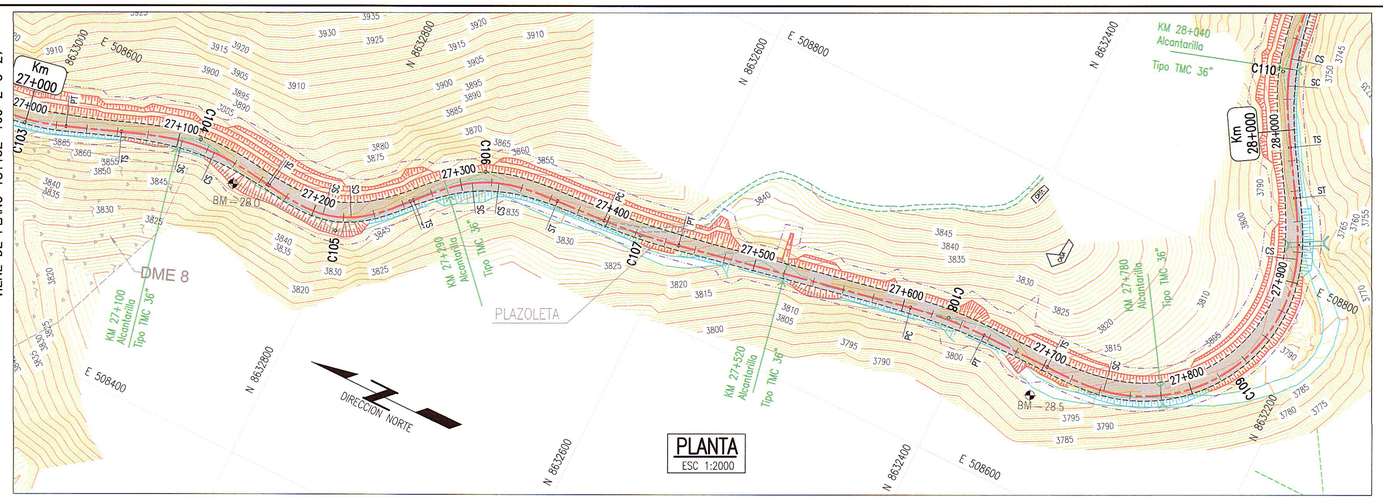
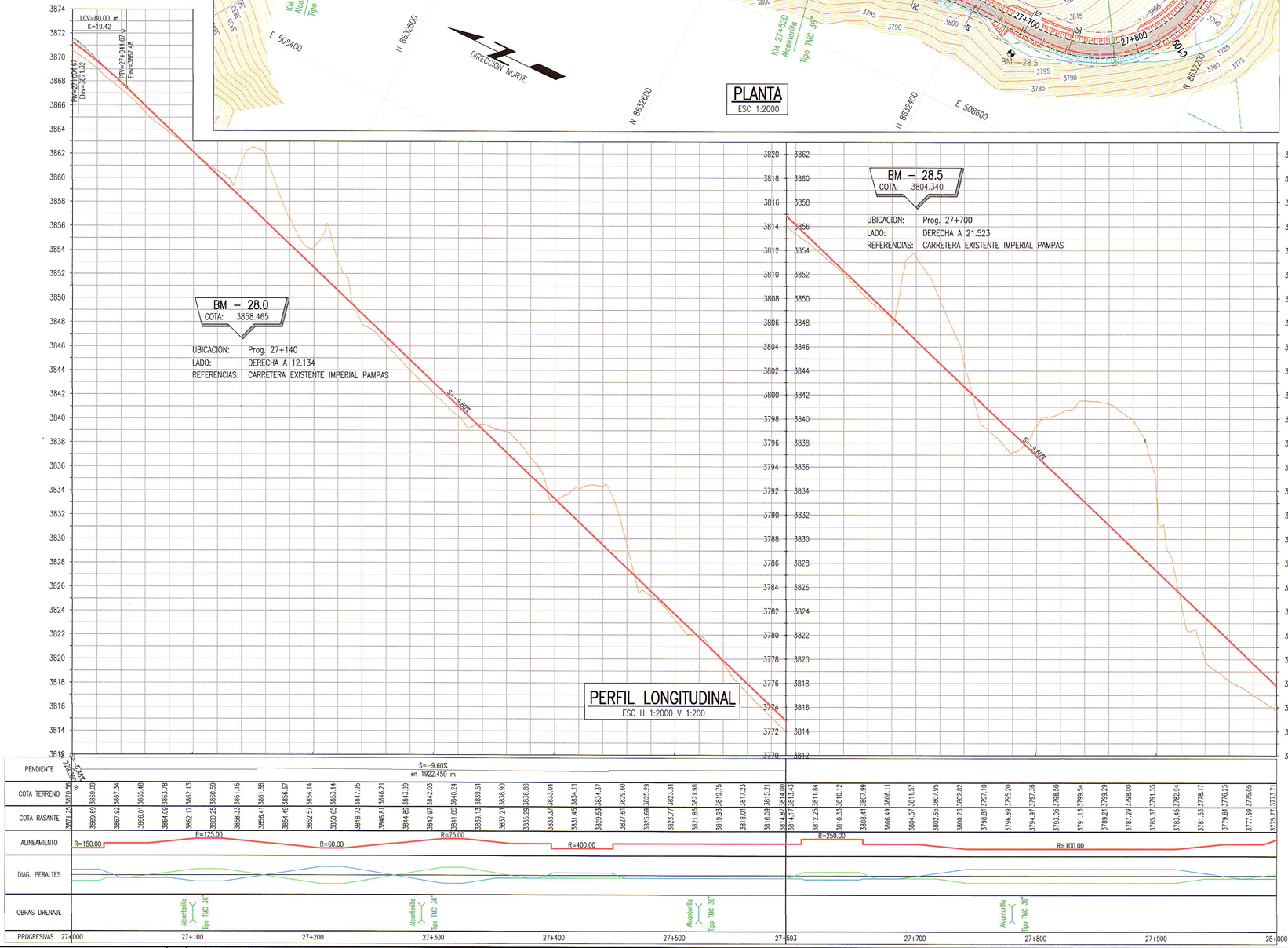
VIENE DE PLANO 181152-100-2-5-27

CONTINUA EN PLANO 181152-100-2-5-29



PLANTA
ESC 1:2000

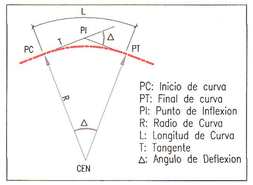


PERFIL LONGITUDINAL
ESC H 1:2000 V 1:200

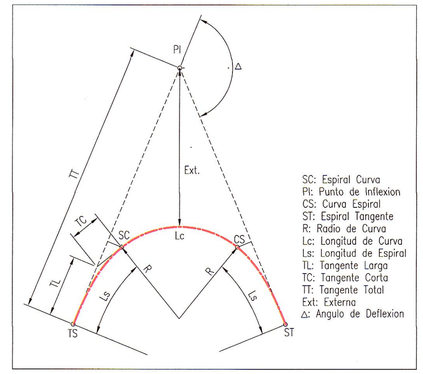
ALINEAMIENTO HORIZONTAL – PARAMETROS DE CURVA CIRCULAR Y ESPIRAL

ID	Δ	SENTIDO	Radio	Tang.	Lc/Ls	Ext.	TS/PC/CS	PI	SC/PT/ST	NORTE PI	ESTE PI	A	x	y	P	k	TC	P%	SA
s104	9°10'02"	–	–	26.70	40.00	–	27+062.62	–	–	–	–	70.71	39.90	2.13	0.53	19.98	13.37	–	–
C104	28°36'53"	DER	125.000	11.24	22.43	4.55	27+102.62	27+114.61	27+125.04	8632906.88	508575.28	–	–	–	–	–	–	5.6	1.6
s104	9°10'02"	–	–	26.70	40.00	–	27+125.04	–	27+165.04	–	–	70.71	39.90	2.13	0.53	19.98	13.37	–	–
s105	19°05'55"	–	–	26.82	40.00	–	27+166.54	–	27+206.54	–	–	48.99	39.56	4.41	1.11	19.93	13.48	–	–
C105	55°48'00"	IZQ	60.000	9.29	18.43	9.14	27+206.54	27+218.82	27+224.97	8632802.19	508560.23	–	–	–	–	–	–	7.8	3.0
s105	19°05'55"	–	–	26.82	40.00	–	27+224.97	–	27+264.97	–	–	48.99	39.56	4.41	1.11	19.93	13.48	–	–
s106	15°16'44"	–	–	26.77	40.00	–	27+267.29	–	27+307.29	–	–	54.77	39.72	3.54	0.89	19.95	13.42	–	–
C106	43°54'24"	DER	75.000	8.78	17.47	6.82	27+307.29	27+317.83	27+324.76	8632731.32	508637.89	–	–	–	–	–	–	7.3	2.4
s106	15°16'44"	–	–	26.77	40.00	–	27+324.76	–	27+364.76	–	–	54.77	39.72	3.54	0.89	19.95	13.42	–	–
C107	7°20'23"	IZQ	400.000	25.66	51.24	0.82	27+397.71	27+423.37	27+448.95	8632622.40	508644.96	–	–	–	–	–	–	2.5	0.6
C108	11°42'03"	DER	250.000	25.62	51.05	1.31	27+605.27	27+630.89	27+656.32	8632418.66	508684.76	–	–	–	–	–	–	3.4	0.9
s109	11°27'33"	–	–	26.72	40.00	–	27+702.42	–	27+742.42	–	–	63.25	39.84	2.66	0.67	19.97	13.38	–	–
C109	122°01'01"	IZQ	100.000	117.29	172.96	107.69	27+742.42	27+904.07	27+915.38	8632145.32	508681.68	–	–	–	–	–	–	6.4	1.9
s109	11°27'33"	–	–	26.72	40.00	–	27+915.38	–	27+955.38	–	–	63.25	39.84	2.66	0.67	19.97	13.38	–	–

ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR



ELEMENTOS DE CURVA CIRCULAR CON ESPIRAL



LEYENDA PLANTA

- PROYECCION DE CORTE
- PROYECCION DE RELLENO
- CURVA INDICE
- CURVA INTERMEDIA
- ALCANTARILLA EXIST.
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- QUEBRADA
- EJE PROYECTADO
- CALZADA PROYECTADA
- DERECHO DE VIA
- CARRETERA EXISTENTE
- SENDERO EXISTENTE
- TORRE DE ALTA
- BENCH MARK

LEYENDA PERFIL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE

GMI S.A.
Ing. Carlos Flores Velazque
Especialista en Trazo, Topografía y Diseño Vial
CIP N° 109021

NOTAS

1. EL SISTEMA DE COORDENADAS ES WGS 84 ZONA 18S.

REVISIONES

REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN	DIB.	DS.	JD	JP	GE	CLT
A	02.ENE.13	EMITIDO PARA CORDINACION INTERNA	LPB	CFV	CFV	MHM	APM	.
B	13.FEB.13	EMITIDO PARA APROBACION DEL CLIENTE	JJF	RGC	CFV	MHM	APM	.
0	02.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JJF	CFV	RGC	MHM	APM	.
1	29.ABR.13	EMITIDO PARA CONSTRUCCION	JJF	CFV	RGC	MHM	APM	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.

REFERENCIAS

PLANO N°	REFERENCIA
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.
.	.

MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones – PROVIAS NACIONAL

ASTALDI GyM
Consorcio Rio Mantaro
Kallpa GENERACIÓN S.A.

NUMERO PLANO CLIENTE: .

DIBUJO: JOEL JUAREZ	FECHA APROB.: 08.ABR.2013	
JEFE DISCIPLINA: RAUL GARCIA	FECHA APROB.: 08.ABR.2013	
JEFE DE PROYECTO: MARTHA HERRERA	FECHA APROB.: 08.ABR.2013	
GERENTE DE ESTUDIO: ALBERTO PONCE	FECHA APROB.: 08.ABR.2013	
CLIENTE: .	FECHA APROB.: .	
COD. PROY. GMI No.: 181152	COD. PROY. CLIENTE No.: .	

PROPIETARIO: **MTC - PROVIAS NACIONAL**

PROYECTO: ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: DV IMPERIAL – PAMPAS

PLANO: PLANTA & PERFIL LONGITUDINAL KM 27+000 – KM 28+000

ESCALA	NUMERO PLANO	REV.
INDICADA	181152-100-2-5-28	1

CONFIDENCIAL
ESTE PLANO Y LA INFORMACION CONTENIDA EN EL, SON PROPIEDAD DE MTC – PROVIAS NACIONAL SU USO Y REPRODUCCION SIN AUTORIZACION PREVIA, ESTAN PROHIBIDOS.

GMI
Paseo de La República 4667 7mo Piso
Lima 34, PERU Tel: 213-5600
www.gmisa.com.pe